

Gracias por elegir el vehículo GAC Motor fabricado por Guangzhou Automobile Group Motor Co., Ltd. (GAC Motor). Para que pueda experimentar el placer de conducción, haga el favor de leer atentamente este Manual del Usuario. El presente manual le permiten comprender completamente el uso del vehículo y las precauciones de uso. El uso correcto del vehículo puede mejorar la seguridad de conducción y prolongar la vida útil del vehículo.

El "Manual de mantenimiento y garantía" suministrado junto con el vehículo le proporcione los servicios de garantía proporcionados por GAC Motor y las instrucciones de mantenimiento regular de los vehículos. Haga el favor de leer detenidamente este manual para conocer sus derechos y responsabilidades.

Después de leer este Manual, guárdelo con el vehículo para poder consultarlo en cualquier momento.

Si tiene alguna duda al leer este manual, la tienda autorizada de GAC Motor se lo explicará en detalle.

Si tiene alguna sugerencia o comentario, llame a la línea directa de atención al cliente de GAC Motor: 400-158-9999.

Gracias por su apoyo y amor a GAC Motor, ¡le deseamos una conducción feliz!

Instrucciones de seguridad

La seguridad de usted y sus pasajeros es muy importante, por lo que conducir el vehículo con seguridad es una responsabilidad importante del usuario.

Para informarle sobre las precauciones de seguridad, proporcionamos instrucciones sobre los procedimientos de operación y las precauciones a través de varios letreros en el vehículo y en este Manual para alertarlo sobre posibles peligros que pueden lesionarlo a usted o a sus pasajeros.

El Manual no puede enumerar todas las precauciones peligrosas relacionadas con la operación y el mantenimiento del vehículo, por lo que depende de usted tomar una decisión correcta de manera oportuna.

Las instrucciones de seguridad vienen en muchas formas, incluyendo:

- **Cartel de seguridad** - Pégalo en el vehículo.
- **Consejos de seguridad** - Textos marcados con el símbolo de , ,  y con una de las palabras de "Advertencia", "Atención" o "Aviso" en el anterior.

 Advertencia
 Atención
 Aviso

Instrucciones que son muy importantes o que pueden causar lesiones personales o la muerte.

Instrucciones que son importantes o que pueden causar daños del vehículo.

Instrucciones generales y no perjudiciales.

- Algunos párrafos de este manual no se aplican a todos los modelos, y al introducir el equipo opcional, se marca con "*" después del texto del título.
- Excepto por instrucciones especiales, las instrucciones sobre la orientación del vehículo (delantera, trasera, izquierda, derecha) en este manual se basan en la dirección de conducción del vehículo.

1. Precauciones de seguridad importantes	1
2. Índice de imágenes	3
2.1 Exterior del vehículo	3
2.2 Interior del vehículo	7
3. Instrucciones de operación segura	10
3.1 Conducción segura.....	10
3.1.1 Descripción general	10
3.1.2 Postura correcta de del conductor y pasajeros al sentarse	11
3.2 Cinturón de seguridad	12
3.2.1 Por qué se debe usar el cinturón de seguridad	12
3.2.2 Cinturón de seguridad	14
3.3 Sistema de airbag.....	17
3.3.1 Situaciones en las que puede desplegarse el airbag	22
3.3.2 Situaciones en las que es posible que el airbag no se despliegue.....	23
3.4 Seguridad de los niños en un vehículo.....	24
3.4.1 Descripción general	24
3.4.2 Silla de seguridad infantil.....	25
3.4.3 Informaciones sobre silla de seguridad infantil	27

3.4.4 Montaje correcto de la silla de seguridad infantil	29
3.5 Peligro de gases de escape	33
3.6 Etiquetas de seguridad.....	34
4. Sistema operativo y equipo.....	35
4.1 Cabina	35
4.1.1 Volante.....	35
4.1.2 Instrumentos combinados.....	37
4.1.3 Luces indicadoras.....	44
4.2 Encendido y apagado del vehículo.....	48
4.2.1 Llave de control a distancia	48
4.2.2 Llave mecánica de emergencia	52
4.2.3 Sistema de cerradura de puerta	53
4.2.4 Manija de puerta oculta	58
4.2.5 Puerta del vehículo	60
4.2.6 Portón trasero	60
4.2.7 Capó delantero	65
4.2.8 Elevalunas eléctrico.....	67
4.2.9 Techo solar eléctrico*.....	69
4.2.10 Operaciones básicas de antirrobo de carrocería.....	74
4.3 Luces del vehículo y visión	75
4.3.1 Luces de iluminación exteriores	75
4.3.2 Luces de iluminación interiores	80

Tabla de contenido

4.3.3	Interruptor combinado del limpiaparabrisas.....	82
4.3.4	Parabrisas	85
4.3.5	Espejo retrovisor.....	85
4.3.6	Visor.....	88
4.4	Asientos e instalaciones de almacenamiento..	89
4.4.1	Reposacabezas	89
4.4.2	Asientos de la fila delantera.....	90
4.4.3	Asientos de la segunda fila.....	92
4.4.4	Instalaciones de almacenamiento	92
4.4.5	Advertencia de batería baja	95
4.4.6	Función de gestión de corriente estática	96
4.4.7	Toma de corriente/interfaz USB.....	96
4.4.8	Sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles*.....	98
4.4.9	Maletero.....	101
4.4.10	Accesorios y modificaciones	102
4.5	Sistemas de aire acondicionado.....	105
4.5.1	Descripción general	105
4.5.2	Sistema de aire acondicionado.....	106
4.5.3	Salida del aire acondicionado.....	111
4.6	Sistema de audio	113
4.6.1	Botones de control en el lado derecho del volante*.....	113
4.6.2	Botón de personalización en el volante*	114
4.6.3	Operaciones básicas	115

4.6.4	Radio	118
4.6.5	Música	119
4.6.6	Función Bluetooth.....	120
4.6.7	Configuración del sistema	122
4.6.8	Rescate de emergencia*	127

5. Guía de conducción 128

5.1	Arranque y conducción	128
5.1.1	Interruptor de arranque.....	128
5.1.2	Arranque del motor	129
5.1.3	Apagado del motor	130
5.1.4	Descripción de las marchas.....	131
5.1.5	Sonido del escape*	134
5.2	Sistema de frenado	135
5.2.1	Frenado de servicio	135
5.2.2	Sistema de frenado de estacionamiento electrónico (EPB).....	138
5.3	Sistema de frenado electrónico de servicio...	142
5.3.1	Sistema electrónico de estabilidad de la carrocería (ESP)	142
5.3.2	Antibloqueo del sistema de frenado (ABS)	144
5.3.3	Sistema de control de asistencia cuesta arriba (HHC)	146
5.3.4	Sistema de control de asistencia cuesta abajo (HDC)*	146

5.4	Sistema de asistencia a la conducción.....	147
5.4.1	Sistema de control de crucero*.....	147
5.4.2	Sistema de control de crucero adaptativo*.....	149
5.4.3	Sistema de asistencia de crucero integrado*.....	159
5.4.4	Sistema de mitigación de colisión frontal*.....	165
5.4.5	Reconocimiento de señales de límite de velocidad*.....	170
5.4.6	Crucero con límite de velocidad inteligente*.....	172
5.4.7	Sistema de abandono de carril*.....	174
5.4.8	Luz de carretera inteligente*.....	179
5.4.9	Sensores de cámara frontal inteligente y de radar*.....	181
5.4.10	Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos.....	184
5.5	Sistema de asistencia de aparcamiento.....	186
5.5.1	Sistema de radar de marcha atrás*.....	186
5.5.2	Sistema de aparcamiento panorámico*.....	191
5.5.3	Sistema de aparcamiento de fusión*.....	198
5.6	Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS).....	206
5.7	Técnicas de conducción.....	207
5.7.1	Comprobación de seguridad de conducción.....	207
5.7.2	Conducir durante el rodaje.....	207

5.7.3	Conceptos básicos de conducción.....	209
5.7.4	Uso eficiente de los vehículos.....	210
5.7.5	Se debe prevenir el incendio.....	211

6. Uso y mantenimiento 213

6.1	Descripción de mantenimiento.....	213
6.2	Mantenimiento interior.....	213
6.3	Mantenimiento externo.....	215
6.4	Comprobación y adición de líquidos.....	219
6.4.1	Combustibles.....	219
6.4.2	Aceite del motor.....	221
6.4.3	Refrigerante.....	224
6.4.4	Detergente de parabrisas y escobillas de los limpiaparabrisas.....	227
6.4.5	Líquido de freno.....	229
6.4.6	Baterías.....	231
6.5	Filtro de aire acondicionado.....	233
6.6	Reemplazo de la bombilla.....	233
6.7	Rueda.....	236
6.8	Cadenas antideslizantes.....	241

7. Datos técnicos 243

7.1	Código de identificación.....	243
7.2	Parámetros de dimensiones del vehículo.....	245

Tabla de contenido

7.3	Parámetros de masa, motor y aceites del vehículo	247
7.4	Parámetros de las especificaciones de transmisión, chasis y luces	250
7.5	Especificaciones de fusibles	253
8.	Manejo de accidentes	259
8.1	Herramientas del vehículo, neumáticos de repuesto*	259
8.2	Uso de triángulo de emergencia	260
8.3	Uso de chalecos reflectantes	261
8.4	Sustitución de neumáticos con fugas	261
8.5	Fusible	265
8.6	Arranque de emergencia	267
8.7	Remolque de vehículos	269
8.8	El vehículo sale de trampa	271

1. Precauciones de seguridad importantes

◆ **Asegúrese de usar el cinturón de seguridad correctamente**

En el accidente de choque, el cinturón de seguridad es el mejor dispositivo de protección. El airbag sólo se utilizan como cinturón de seguridad, en lugar de reemplazar el cinturón de seguridad, por lo tanto, aunque el vehículo está equipado con airbags, usted y los pasajeros deben usar correctamente los cinturones de seguridad.

◆ **No deje a los niños en vehículo desatendido**

Nunca deje a un niño en el vehículo desatendido. Una vez que el niño activa accidentalmente uno o más dispositivos de control del vehículo, podrá causar lesiones e incluso la muerte. También es posible que el vehículo se mueva por la operación accidental del niño y cause un choque, lo que puede resultar en lesiones o muerte. Además, dependiente del cambio de la temperatura ambiente, se puede alcanzar temperaturas extremas en el interior del vehículo, lo que resultar en lesiones o muerte.

◆ **Proteja a todos los niños**

Los niños de 12 años o menos deben sentarse correctamente en los asientos de la segunda fila, en lugar del asiento delantero. Para bebés y niños pequeños, se debe usar una silla de seguridad infantil. Para niños mayores, se deben usar sillas de seguridad infantil y cinturones de seguridad de tres puntos hasta que estén seguros de que pueden usar el cinturón de seguridad correctamente (sin cojín elevado para sillas de seguridad infantil).

◆ **Tenga cuidado con el peligro del airbag**

El airbag puede salvar vidas, pero también puede provocar lesiones graves o fatales a los pasajeros cuando se encuentran demasiado cerca del airbag o cuando está mal sujeto.

El airbag tiene mayor riesgo para los bebés, niños pequeños y adultos bajos. Asegúrese de seguir todas las instrucciones y advertencias de este manual.

◆ **No conduzca después de beber**

Incluso beber una pequeña cantidad de alcohol reducirá la capacidad de respuesta, y después de beber el alcohol, el tiempo de reacción de las personas será más largo, así que está estrictamente prohibido conducir bajo los efectos del alcohol.

◆ **Cumple con las leyes de seguridad vial y sea cortés al conducir.**

◆ **Asegúrese de prestar atención a la seguridad al conducir**

Si usted está contestando el teléfono o tiene otras cosas que le impiden prestar atención a las condiciones de la carretera, otros vehículos y peatones, se producirá un accidente de tráfico. Recuerde no distraerse mientras conduce.

◆ **Controle la velocidad**

La velocidad excesiva es una de las principales causas de accidentes de tráfico, cuanto mayor es la velocidad, mayor es el riesgo. Por lo tanto, conduzca con una velocidad adecuada según las situaciones reales del camino.

◆ **Mantenimiento regular**

La explosión del neumático o una falla mecánica puede ser muy peligroso. Para reducir la posibilidad de estos problemas, compruebe frecuentemente la presión y el estado de los neumáticos, y realice el mantenimiento periódico de acuerdo con lo estipulado en el "Manual de mantenimiento y garantía".

1. Precauciones de seguridad importantes

Sistema de registro de datos de eventos (EDR)

Este vehículo está equipado con un sistema de registro de datos de eventos s (EDR). El objetivo principal del EDR es registrar datos en caso de determinadas colisiones (por ejemplo, el despliegue del airbag o el choque contra una barricada), lo que ayuda a comprender el funcionamiento de los sistemas del vehículo. El EDR está diseñado específicamente para registrar los datos relativos a los sistemas de control dinámico y de seguridad del vehículo durante un corto período de tiempo. Sin embargo, dependiendo de la gravedad y el tipo de colisión, los datos pueden no registrarse.

El EDR de este vehículo registra específicamente datos como:

- Estado del pedal del freno pisado por el conductor (si se produce).
- Velocidad de conducción del vehículo.
- Aceleración longitudinal del vehículo.
- Código de identificación del vehículo.

Estos datos ayudan a comprender mejor lo que ocurre cuando se produce una colisión y cuando las personas resultan heridas, y se utilizan para ayudar a analizar los accidentes.

i Aviso

Los datos del EDR sólo se registran cuando el vehículo está implicado en un determinado nivel de colisión; el EDR no registra ningún dato durante la conducción normal.

Divulgación de datos EDR

GAC Motor no revelará los datos registrados en el EDR a terceros, salvo en las siguientes circunstancias:

- Por acuerdo con el propietario del vehículo (o el arrendatario del vehículo de alquiler).
- A petición oficial de la policía, los tribunales o los organismos gubernamentales.

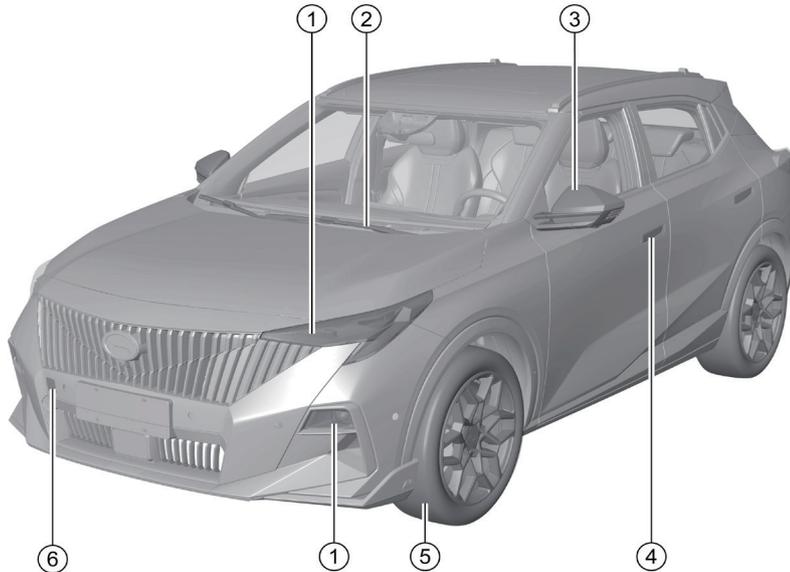
En caso necesario, los datos se utilizarán para:

- Investigación sobre las prestaciones de seguridad de los vehículos.

Acceso a las herramientas de lectura de datos EDR

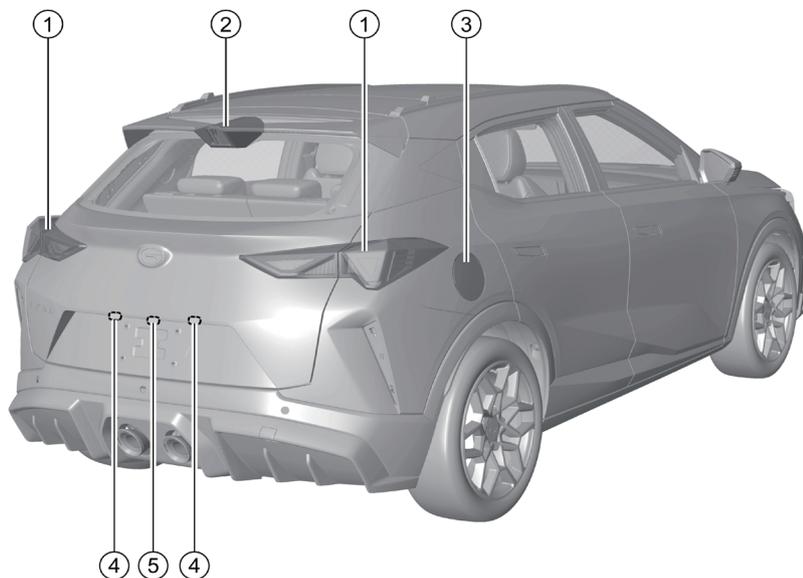
Se requiere un equipo técnico especial para leer los datos del EDR; para más información, póngase en contacto con la tienda autorizada de GAC Motor

2.1 Exterior del vehículo



- ① Luz combinada delantera
 - Encendido de las luces => [ver la página 75](#)
 - Reemplazo de la bombilla => [ver la página 233](#)
 - Especificación de la bombilla de las luces combinadas delanteras => [ver la página 252](#)
- ② Limpiaparabrisas delantero
 - Reemplazo de escobillas de los parabrisas delantero => [ver la página 228](#)
- ③ Espejo retrovisor exterior
 - Intermitente lateral => [ver la página 75](#)
 - Especificaciones de intermitentes laterales => [ver la página 252](#)
- ④ Manija de puerta oculta => [ver la página 58](#)
 - Orificio de la cerradura de puerta => [ver la página 54](#)
- ⑤ Rueda => [ver la página 236](#)
- ⑥ Tracción delantera => [ver la página 270](#)

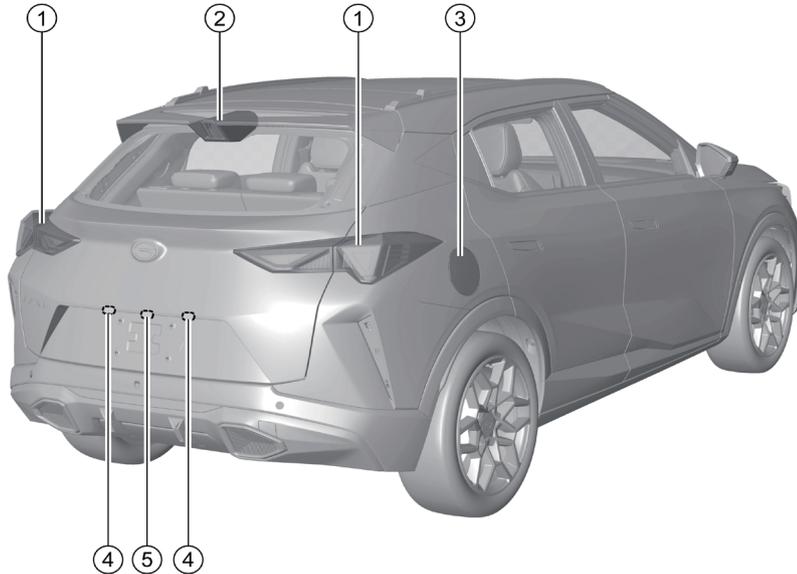
2. Índice de imágenes



Tipo 1:

- ① Luces combinadas traseras
 - Especificaciones de la bombilla de luces combinadas traseras => [ver la página 252](#)
 - Especificaciones de la luz antiniebla trasera (izquierda) => [ver la página 252](#)
 - Especificaciones de la luz de marcha atrás (derecha) => [ver la página 252](#)
- ② Luces de freno de alta posición
 - Especificaciones de luces de freno de alta posición => [ver la página 252](#)
- ③ Tapa del tanque de combustible => [ver la página 219](#)
- ④ Luz de matrícula
 - Especificaciones de luz de matrícula => [ver la página 252](#)
- ⑤ Botón para abrir el portón trasero => [ver la página 61](#)

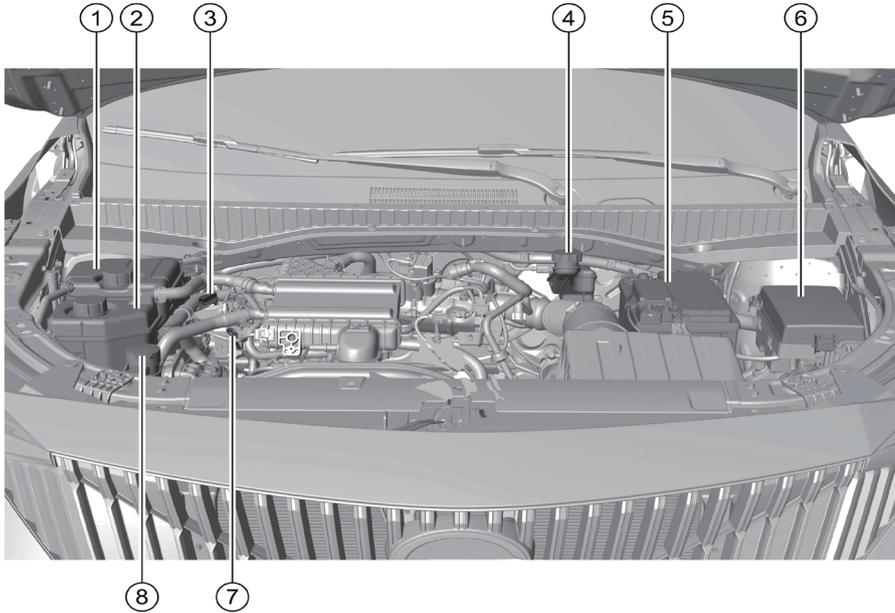
2. Índice de imágenes



Tipo 2:

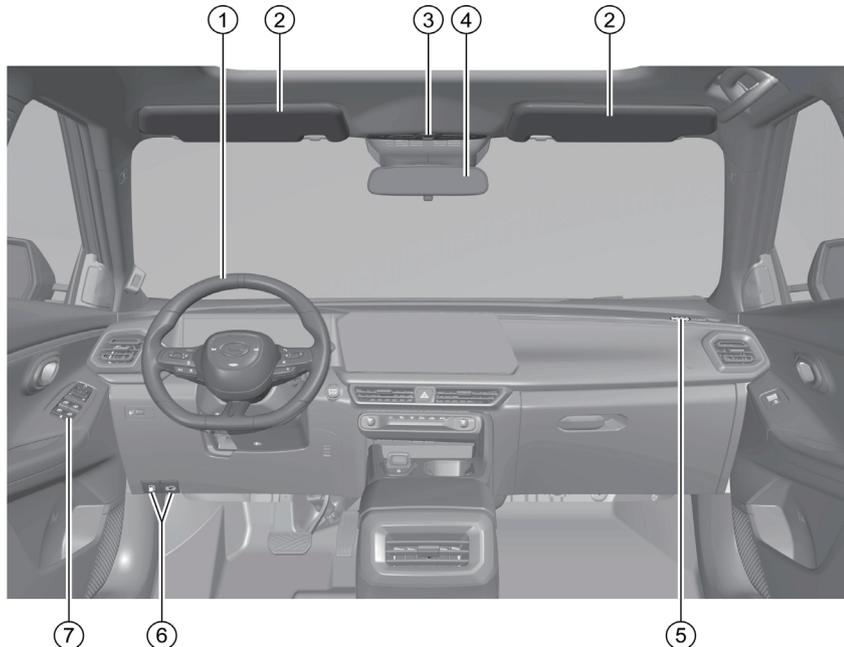
- ① Luces combinadas traseras
 - Especificaciones de la bombilla de luces combinadas traseras => [ver la página 252](#)
 - Especificaciones de la luz antiniebla trasera (izquierda) => [ver la página 252](#)
 - Especificaciones de la luz de marcha atrás (derecha) => [ver la página 252](#)
- ② Luces de freno de alta posición
 - Especificaciones de Luces de freno de alta posición => [ver la página 252](#)
- ③ Tapa del tanque de combustible => [ver la página 219](#)
- ④ Luz de matrícula
 - Especificaciones de luz de matrícula => [ver la página 252](#)
- ⑤ Botón para abrir el portón trasero => [ver la página 61](#)

2. Índice de imágenes



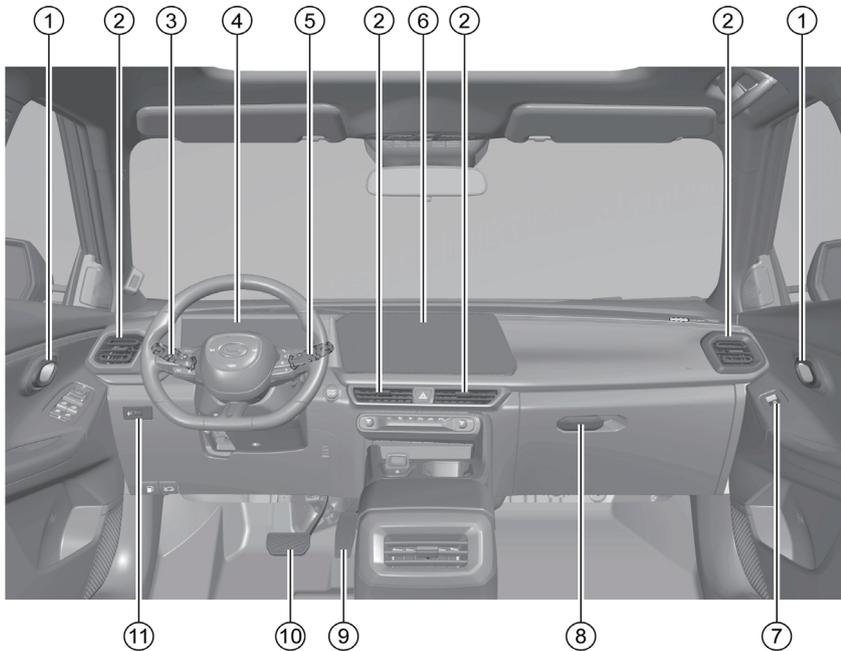
- ① Depósito de refrigerante de motor => ver la página 225
- ② Depósito de expansión del refrigerante del intercooler => ver la página 225
- ③ Tapón de llenado de aceite => ver la página 223
- ④ Depósito de líquido de frenos => ver la página 230
- ⑤ Batería => ver la página 231
- ⑥ Caja eléctrica del compartimento del motor => ver la página 265
- ⑦ Varilla de aceite de motor => ver la página 222
- ⑧ Depósito de líquido lavaparabrisas => ver la página 227

2.2 Interior del vehículo



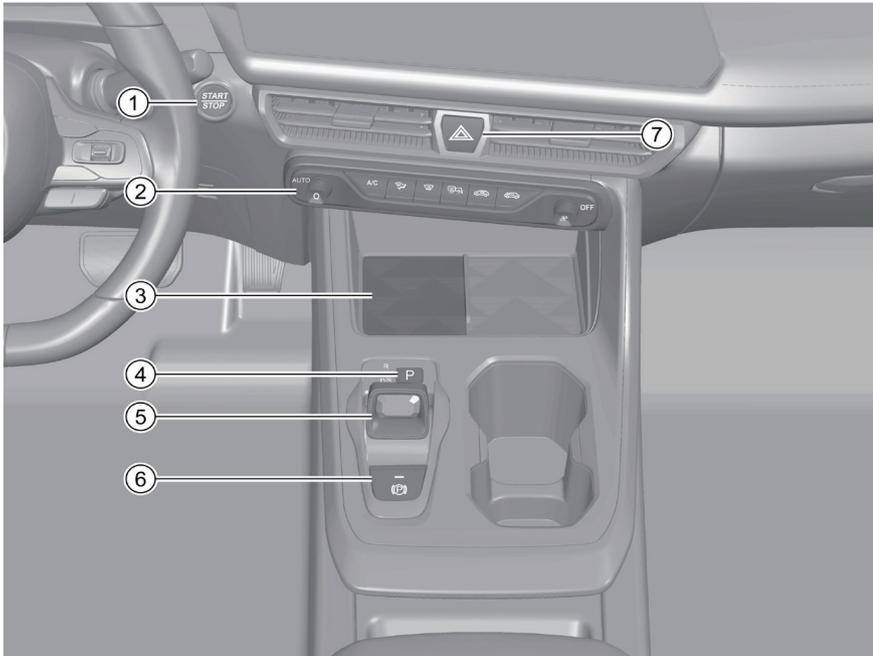
- ① Volante => ver la página 35
 - Botones del volante => ver la página 36
 - Airbag frontal del conductor => ver la página 18
- ② Visor => ver la página 88
- ③ Luz de iluminación de techo delantera => ver la página 80
 - Botón del techo solar eléctrico* => ver la página 70
 - Botón de la persiana eléctrica* => ver la página 69
 - Botón de rescate de emergencia* => ver la página 127
- ④ Espejo retrovisor interior => ver la página 85
- ⑤ Airbag frontal del pasajero delantero => ver la página 19
- ⑥ Manija de apertura del capó de la cabina delantera => ver la página 65
 - de apertura de la tapa del tanque de combustible => ver la página 219
- ⑦ Botón de elevalunas del lado de conductor => ver la página 67
 - Botón de plegado del espejo retrovisor exterior* => ver la página 87
 - Botón de ajuste del espejo retrovisor exterior => ver la página 86
 - Botón de cerradura de puerta central => ver la página 53

2. Índice de imágenes



- ① Manija interior => ver la página 53
- ② Salida del aire acondicionado => ver la página 111
- ③ Interruptor combinado de luces => ver la página 75
- ④ Instrumentos combinados => ver la página 37
- Luces indicadoras => ver la página 44
- ⑤ Interruptor combinado de limpiaparabrisas => ver la página 82
- ⑥ Sistema de audio => ver la página 115
- ⑦ Botón del elevavinas del lado del pasajero => ver la página 68
- ⑧ Manija de apertura de la guantera => ver la página 95
- ⑨ Pedal de acelerador
- ⑩ Pedal de freno
- ⑪ Perilla de ajuste manual de altura de faro delantero => ver la página 78

2. Índice de imágenes



- ① Interruptor de arranque => ver la página 128
- ② Botón de control de aire acondicionado => ver la página 106
- ③ Área de carga inalámbrica de teléfonos móviles* => ver la página 98
- ④ Botón de marcha "P" => ver la página 131
- ⑤ Palanca de cambios de la transmisión => ver la página 131
- ⑥ Botón del sistema de freno de estacionamiento electrónico => ver la página 138
- ⑦ Interruptor de luz de advertencia de peligro => ver la página 79

3. Instrucciones de operación segura

3.1 Conducción segura

3.1.1 Descripción general

Este capítulo presenta las informaciones importantes, conceptos esenciales de operación, sugerencias y precauciones de seguridad para la conducción segura. Para la seguridad de usted y de los pasajeros, haga el favor de leer atentamente y cumplir las estipulaciones pertinentes.

Aviso

Asegúrese de colocar el Manual del Usuario en su vehículo. Si presta o transfiere el vehículo a otros, asegúrese de entregar todos los documentos adjuntos al nuevo propietario.

Deben realizar las siguientes comprobaciones antes de la conducción:

- Confirme que todas las luces funcionan correctamente.
- Confirme que los niveles de combustible son normales.
- Confirme que el nivel de refrigerante es normal.
- Confirme que el nivel del líquido de frenos es normal.
- Confirme que el nivel de aceite del motor sea normal.
- Confirme que el nivel de líquido del limpiaparabrisas es normal.
- Confirme que la presión de los neumáticos es normal.
- Confirme que el comportamiento delantero está bien cerrado y bloqueado.
- Confirme que todas las ventanillas están despejadas y la vista es buena.
- Asegúrese de que nada obstruya el movimiento de los pedales en el espacio para los pies del conductor.
- Ajuste los asientos, reposacabezas y espejos retrovisores de acuerdo con la altura y forma corporal.
- Utilice la silla de seguridad infantil adecuada para proteger a los niños, y ayúdelos a llevar el cinturón de seguridad.
- Use correctamente el cinturón de seguridad, y recuerde a los pasajeros que utilice el cinturón de seguridad.



Advertencia

Tenga en cuenta las siguientes precauciones al instalar la estera de pie del conductor.

- No superponga dos o más esteras de pie.
- No coloque la estera de piso con la parte posterior en la superficie o con las partes delantera y trasera inversas.
- No utilice la estera de pie que no sea compatible con el modelo del vehículo.



Atención

- No se distraiga con factores externos mientras conduce.
- No conduzca el vehículo cuando la capacidad de reacción se reduzca, como tomar drogas, beber y tomar drogas reducirá la capacidad de respuesta.
- Cumple estrictamente con las leyes y regulaciones de transporte.

3.1.2 Postura correcta de del conductor y pasajeros al sentarse

Postura correcta del conductor al sentarse

La exactitud de la postura del conductor al sentarse afectará directamente la fatiga del conductor y la seguridad de conducción. Antes de conducir, el conductor debe realizar las siguientes operaciones:

- Siéntese erguido y ajuste el respaldo del asiento a la posición correcta para que su espalda se ajuste completamente al respaldo del asiento.
- Ajuste la posición del asiento para operar con eficacia todos los pedales en el caso de piernas ligeramente dobladas.
- Ajuste correctamente los reposacabezas del asiento. => ver la página 89
- Lleve correctamente el cinturón de seguridad. => ver la página 15
- Ajuste la posición del volante. => ver la página 35

Advertencia

Durante el proceso de conducción, el conductor no debe ajustar el asiento, el reposacabezas y el volante, lo que puede provocar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

Postura correcta del pasajero al sentarse

Para garantizar la seguridad de los pasajeros y reducir el riesgo de accidentes, se recomienda que el pasajero lleve a cabo las siguientes operaciones:

- Siéntese erguido y ajuste correctamente los reposacabezas del asiento. => ver la página 89
- El pasajero de la fila delantera debe ajustar la distancia entre el asiento y el tablero de instrumentos según sus necesidades.
- El pasajero delantero debe ajustar el respaldo del asiento a la posición correcta para que la espalda se ajuste completamente al respaldo del asiento.
- Lleve correctamente el cinturón de seguridad. => ver la página 15
- Los pies deben colocarse en el piso.
- Al transportar niños, estos deben ir protegidos en una silla de seguridad infantil adecuada de acuerdo con la normativa. => ver la página 25

Advertencia

- Las sillas de seguridad infantil no están permitidas en el asiento del pasajero de la fila delantera.
- Si el pasajero delantero está demasiado cerca del tablero de instrumentos, el sistema de airbag no podrá brindar una protección efectiva.
- Durante la conducción, debe mantener una postura sentada correcta y usar correctamente el cinturón de seguridad, para evitar las lesiones en el frenado de emergencia o accidente.

3. Instrucciones de operación segura

3.2 Cinturón de seguridad

3.2.1 Por qué se debe usar el cinturón de seguridad

Protección del cinturón de seguridad para conductores y pasajeros



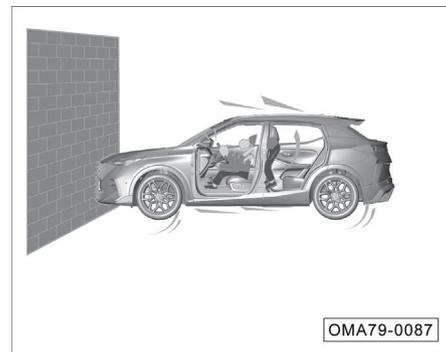
Cuando se produce una colisión del vehículo, el uso correcto del cinturón de seguridad puede sujetar al conductor y a los pasajeros en una posición adecuada, reducir la inercia del conductor y los pasajeros, evitando que el conductor y los pasajeros sean arrojados hacia adelante, al mismo tiempo, permitiendo que el conductor y los pasajeros obtienen una mejor protección proveniente de airbags, y así, se puede reducir posiblemente los daños por impacto sufridos.

En caso de colisión del vehículo, el cinturón de seguridad ayuda a otros sistemas de seguridad a absorber al mismo tiempo, la energía generada por la colisión, reduciendo aún más las lesiones al conductor y pasajeros.

Advertencia

El airbag no puede sustituir el cinturón de seguridad. Independientemente de equipar con airbag, se debe usar correctamente el cinturón de seguridad.

Consecuencias de no usar el cinturón de seguridad



Cuando se produce una colisión del vehículo, los conductores y los pasajeros que no usan el cinturón de seguridad pueden ser arrojados hacia adelante y sufrir lesiones debido a la inercia.

3. Instrucciones de operación segura



Aunque la velocidad es muy baja, la fuerza que actúa sobre el cuerpo humano durante una colisión es muy grande. El conductor y los pasajeros no pueden controlar sus cuerpos con las manos. Y El conductor y los pasajeros que no usen el cinturón de seguridad serán arrojados hacia adelante y pueden sufrir lesiones graves una vez que golpean cualquier objeto en el vehículo.



Los pasajeros de la fila trasera también deben usar correctamente los cinturones de seguridad, de lo contrario, serán arrojados hacia adelante en caso de accidente. Los pasajeros que no usen el cinturón de seguridad no solo se lastimarán a sí mismos, sino también pondrán en peligro a otros pasajeros.

3. Instrucciones de operación segura

3.2.2 Cinturón de seguridad

Luz de aviso del cinturón de seguridad

 : Luz de aviso del cinturón de seguridad de asiento del conductor

 : Luz indicadora del cinturón de seguridad del asiento del pasajero delantero

Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", se mostrará la siguiente información de alarma:

- Cuando la velocidad es inferior a 20 km/h, si el conductor o el pasajero delantero* no usa el cinturón de seguridad, la luz indicadora correspondiente en los instrumentos combinados se parpadeará durante unos segundos y luego permanecerá encendida.
- Cuando la velocidad es mayor o igual a 20 km/h, si el conductor o el pasajero delantero* no usa el cinturón de seguridad, la luz indicadora correspondiente en los instrumentos combinados se parpadeará durante un tiempo y luego permanecerá encendida, acompañándose de un mensaje de alarma y una alarma sonora continua.

Atención

- Antes de conducir, compruebe si hay objetos pesados en el asiento del pasajero delantero, para evitar que el sistema emite una falsa alarma considerando que hay un pasajero sentado.
- Si el mensaje de alarma anterior aún aparece después de usar el cinturón de seguridad correctamente, significa que el cinturón de seguridad no funciona, comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.

Advertencia

Se prohíbe estrictamente insertar la lengüeta en la hebilla para reemplazar el cinturón de seguridad y eliminar la alarma de cinturón de seguridad no abrochado.

 : Luz de aviso del cinturón de seguridad de los asientos de la segunda fila*

Cuando la luz indicadora del cinturón de seguridad de los asientos de la segunda fila ilumina de color blanco, indica que el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, y cuando ilumina de color rojo, significa que el cinturón de seguridad no está abrochado o el sistema del cinturón de seguridad tiene fallas. Si todavía es roja después de usar el cinturón de seguridad correctamente, es posible que el dispositivo del cinturón de seguridad tenga falla. Vaya a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento.

La luz indicadora del cinturón de seguridad de asientos de la segunda fila se apaga después de un período de tiempo y se encenderá otra vez en las siguientes situaciones:

- Los pasajeros de la segunda fila no llevan puesto el cinturón de seguridad al arrancar el motor.
- Los pasajeros de la segunda fila no llevan puesto el cinturón de seguridad durante las operaciones de apertura/cierre de la puerta trasera.
- Los pasajeros de la segunda fila usan o desabrochan sus cinturones de seguridad.

3. Instrucciones de operación segura

Limitador de fuerza de tipo pretensado del cinturón de seguridad*



El limitador de fuerza de tipo pretensado del cinturón de seguridad puede reducir la presión del cinturón de seguridad en el pecho del conductor, y mejorar el rendimiento de protección.

- Antes de la colisión, sujete al conductor y al pasajero para mantener la posición de sentado correcta y evitar que el cuerpo se incline demasiado hacia adelante.
- En el caso de una colisión grave y que se alcance la condición de activación, se activará el limitador de fuerza de tipo pretensado del cinturón de seguridad, haciendo que la correa del cinturón de seguridad retroceda y se apriete rápidamente.

- Cuando ocurre la colisión, el cuerpo del conductor y pasajero se mueven hacia adelante, en ese momento, el limitador de fuerza de tipo pretensado del cinturón de seguridad se activa, haciendo que la fuerza de sujeción del cinturón de seguridad en cuerpo esté dentro de un cierto rango de fuerza, evitando que una fuerza excesiva dañe al conductor y pasajero y cause más daños. Al mismo tiempo, coopera con el airbag para realizar un mejor rendimiento de protección de seguridad.

i Aviso

- Cuando se activa el limitador de fuerza de tipo pretensado del cinturón de seguridad, se liberará una pequeña cantidad de humo inofensivo y se emitirá un sonido, esto es un fenómeno normal.
- El dispositivo limitador de fuerza de tipo pretensado del cinturón de seguridad activado ya no podrá usarse y la luz indicadora del sistema de protección suplementario (SRS)  permanecerá encendida; comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para obtener un reemplazo.

Uso del cinturón de seguridad de la fila delantera



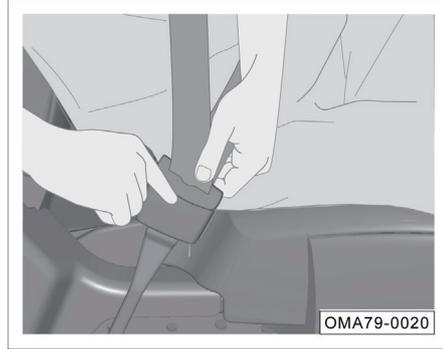
- Mantenga una posición correcta al sentarse. => ver la página 11
- Extraiga el cinturón de seguridad de forma lenta y uniforme, e inserte la lengüeta en la hebilla correspondiente hasta que escuche el sonido de cierre.
- Tire la lengüeta del cinturón de seguridad para confirmar que esté correctamente abrochado.

i Aviso

Los cinturones de seguridad de la segunda fila se usan de la misma manera y es responsabilidad del conductor recordar a los demás pasajeros que usen correctamente los cinturones de seguridad.

3. Instrucciones de operación segura

Desabrochar el cinturón de seguridad



- Presione el botón rojo de la hebilla, y la lengüeta saldrá automáticamente.
- Sostenga el cinturón de seguridad para que retire lentamente.

Las mujeres embarazadas deben usar correctamente el cinturón de seguridad



Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad para mujeres embarazadas.

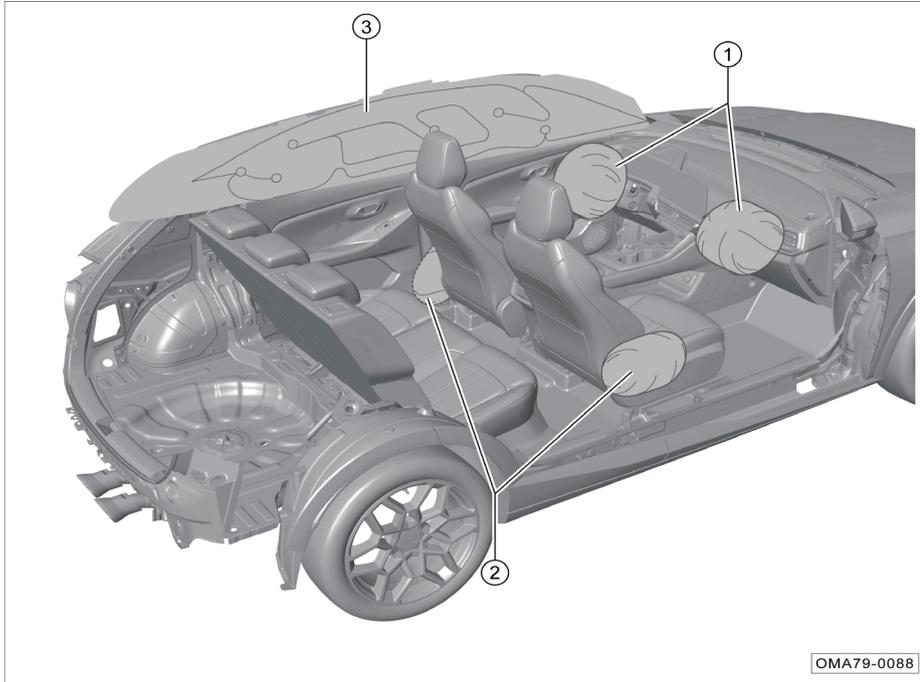
- Ajuste el asiento y el reposacabezas a una posición adecuada.
- Sujete el pestillo, tire lentamente del cinturón de seguridad sobre sus hombros y asegúrese de que la parte del cinturón de seguridad del regazo esté lo más baja posible, no sobre su abdomen.
- Inserte la lengüeta en la hebilla correspondiente hasta que escuche el sonido de cierre.
- Tire hacia arriba de la parte del hombro del cinturón de seguridad paralelo a la parte superior del cuerpo, tense el cinturón de la cadera y asegúrese de que el pestillo esté correctamente enganchado.

⚠ Advertencia

Pare reducir el riesgo de lesiones del conductor y pasajero durante el frenado de emergencia o el accidente, siga las siguientes precauciones:

- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que todas las personas en el vehículo hayan usado correctamente los cinturones de seguridad.
- Cada cinturón de seguridad es solo para una persona. No comparta un cinturón de seguridad con otras personas (incluyendo los niños).
- No incline excesivamente el respaldo del asiento delantero para una mayor comodidad.
- No coloque el cinturón de seguridad del hombro debajo de su brazo o detrás de la espalda.
- La lengüeta del cinturón de seguridad debe insertarse en la hebilla en el lado correspondiente, y está prohibido insertar en otras hebillas.
- Se prohíbe desabrochar el cinturón de seguridad antes de que el vehículo esté completamente parado.

3.3 Sistema de airbag



De acuerdo con las diferentes configuraciones, el sistema de airbag tiene las siguientes posiciones de despliegue:

- ① Airbag frontal de la fila delantera
- ② Airbag lateral de la fila delantera*
- ③ Airbag lateral de tipo cortina (izquierda y derecha simétricas)*

i Aviso

Se generará una pequeña cantidad de humo inofensivo al expandir el airbag, que es normal.

3. Instrucciones de operación segura

Luz indicadora del sistema de protección suplementario(SRS)

Después de cambiar la alimentación del vehículo a la posición “ON”,  la luz indicadora se encenderá durante unos segundos y el sistema se apagará después de que se complete la autocomprobación.

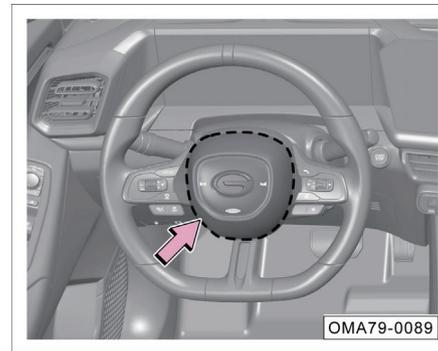
 En las siguientes condiciones, la luz indicadora indica que el sistema está defectuoso:

1. Después de cambiar la alimentación del vehículo a la posición “ON”, la luz indicadora no se enciende.
2. Después de cambiar la alimentación del vehículo a la posición “ON”, no se apagará después de que el sistema complete la autocomprobación.
3. Después de cambiar la alimentación del vehículo a la posición “ON”, la luz indicadora se apaga y luego se vuelve a encender.
4. La luz indicadora está encendida o parpadea cuando el vehículo está conduciendo.

Advertencia

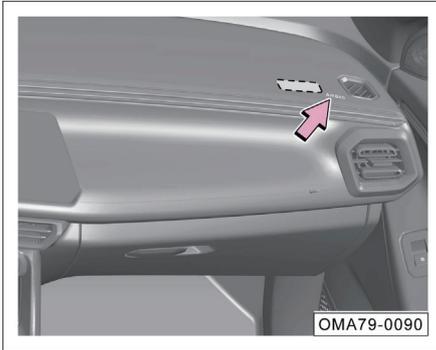
- **No intente reparar, ajustar o modificar el airbag.**
- **El airbag solo puede funcionar una vez. Si se activa por el accidente, se debe reemplazarlo en la tienda autorizada de GAC Motor.**
- **Si el sistema de airbag falla, dirijase a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento. De lo contrario, es posible que el sistema no puede activar el airbag o active el airbag de forma anormal cuando se produce una colisión del vehículo.**

Airbag frontal de la fila delantera



El airbag frontal del conductor está montado en el interior del volante (zona sombreada con línea discontinua) con el símbolo “AIRBAG”.

3. Instrucciones de operación segura



El airbag frontal del pasajero delantero está montado en el interior del tablero de instrumentos (zona sombreada con línea discontinua) con el símbolo "AIRBAG".

En caso de una colisión frontal grave del vehículo, si se alcanza las condiciones de activación, el sistema activa el inflado rápido del airbag frontal, lo que suministra protección al conductor y pasajero de la fila delantera junto con el cinturón de seguridad.

En algunas colisiones, el sistema también puede activar el airbag de otros lugares.

Advertencia

No pegue ni coloque ningún objeto decorativo en la superficie del tablero de instrumentos. En el proceso de conducción del vehículo o el inflado del airbag, estos objetos caerán, volcarán y moverán en el vehículo, lo que afectará al conductor y dañará a los pasajeros.

Los airbags frontales de la fila delantera no pueden activarse en las siguientes situaciones:

- La alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "OFF".
- Colisión frontal ligera.
- Colisión lateral.
- Colisión trasera.
- Vuelco lateral.
- Otras situaciones especiales.

Aviso

"Menor" es para la percepción del controlador del airbag del vehículo y no está relacionado con el grado de daño del vehículo.

3. Instrucciones de operación segura

Airbag lateral de la fila delantera*



El airbag lateral de la fila delantera está montado en el interior de la respaldo del asiento del conductor y asiento del pasajero, que está en el lado hacia la puerta (parte sombreado por línea de puntos), y "AIRBAG" es el símbolo del airbag.

En caso de una colisión frontal grave del vehículo, si se alcanza las condiciones de activación, el sistema activa el airbag del lado de colisión, y el airbag infla rápidamente, lo que suministra protección al conductor y pasajero de la fila delantera junto con el cinturón de seguridad.

En algunas colisiones, el sistema también puede activar el airbag de otros lugares.

En las siguientes situaciones, es posible que el sistema de airbag lateral de la fila delantera del vehículo no se active:

- La alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "OFF".
- Colisión frontal 100%.
- Colisión lateral ligera.
- Colisión trasera.
- Otras situaciones especiales.

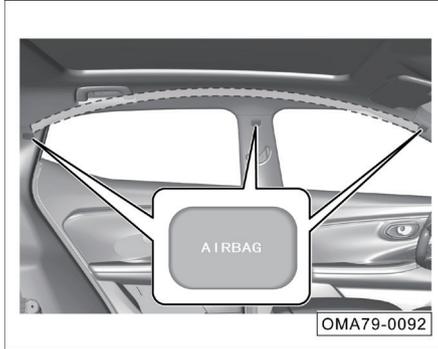
Aviso

"Menor" es para la percepción del controlador del airbag del vehículo y no está relacionado con el grado de daño del vehículo.

Advertencia

- **No se apoye el cuerpo contra el costado de puerta con airbag lateral durante el viaje.**
- **No utilice fundas de asiento u otros elementos que cubran los airbag laterales, ya que los airbags laterales no pueden ofrecer protección en caso de accidente.**

Airbag lateral de tipo de cortina*



El airbag lateral de tipo de cortina está montado en el interior de la parte izquierda y derecha del techo (parte sombreado por línea de puntos), y "AIRBAG" es el símbolo del airbag.

En caso de una colisión lateral grave del vehículo, el sistema activa el airbag lateral de tipo de cortina del lado de colisión, y el airbag infla rápidamente, lo que suministra protección al conductor y pasajero de la fila delantera junto con el cinturón de seguridad.

En algunas colisiones, el sistema también puede activar el airbag de otros lugares.

Los airbags laterales de tipo cortina no pueden activarse en los siguientes casos:

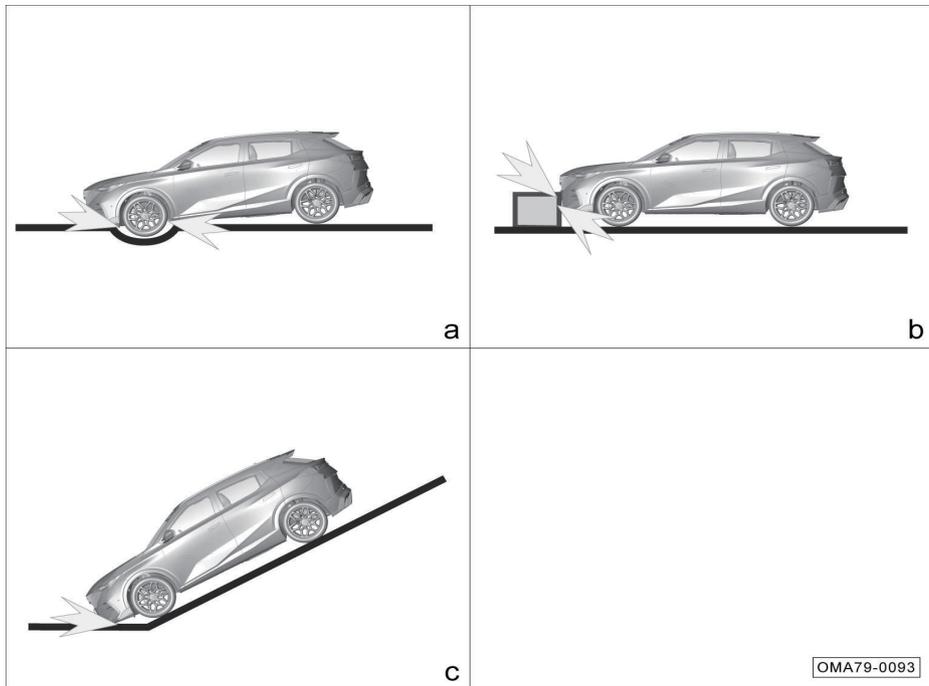
- La alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "OFF".
- Colisión frontal 100%.
- Colisión lateral ligera.
- Colisión trasera.
- Otras situaciones especiales.

i Aviso

"Menor" es para la percepción del controlador del airbag del vehículo y no está relacionado con el grado de daño del vehículo.

3. Instrucciones de operación segura

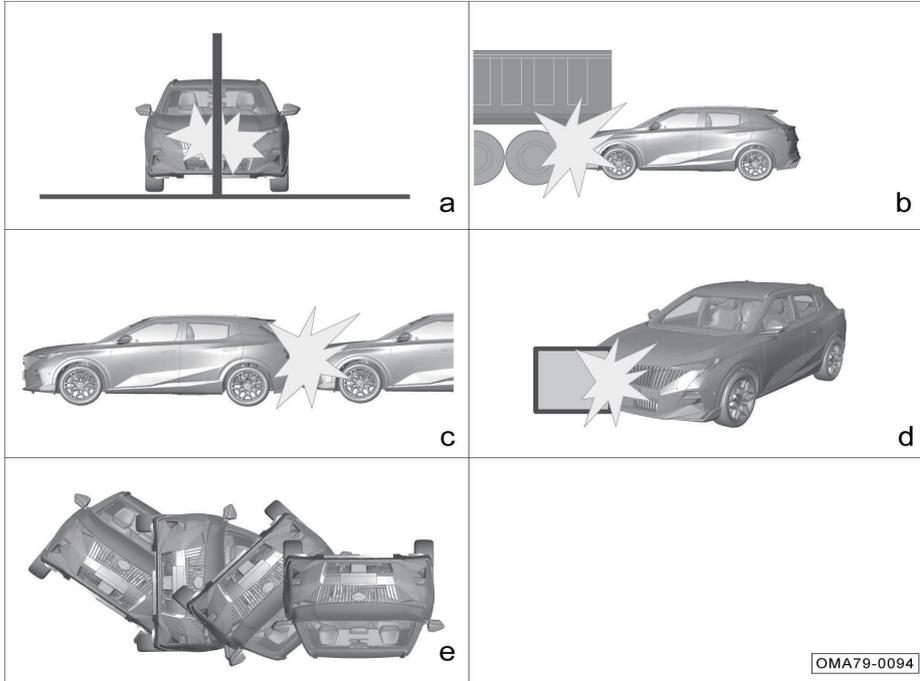
3.3.1 Situaciones en las que puede desplegarse el airbag



- a: Al cruzar una ranura más profunda, la parte delantera del vehículo golpea el suelo.
- b: El vehículo choca con el objeto sobresaliente y piedra en el costado de la carretera y otros.
- c: La parte delantera del vehículo choca con el suelo al descender una pendiente abrupta.

3. Instrucciones de operación segura

3.3.2 Situaciones en las que es posible que el airbag no se despliegue



- a: El vehículo choca con el pilar de hormigón, árboles u otros objetos alargados.
- b: El vehículo choca con la parte trasera inferior de un camión grande.
- c: La parte trasera del vehículo se choca por otro vehículo.
- d: El vehículo choca lateralmente en pared o vehículo.
- e: El vehículo volcó lateralmente.

3. Instrucciones de operación segura

3.4 Seguridad de los niños en un vehículo

3.4.1 Descripción general

El niño debe sentarse en el asiento en ambos lados de la segunda fila, y se debe seleccionar una silla de seguridad infantil adecuada según el tamaño del niño para protegerlo.



OMA79-7005

En la parte delantera y trasera de la visera derecha hay una señal de advertencia para alertar de los peligros de los airbags frontales para el pasajero de la fila delantera. Lea y siga las instrucciones en las señales.

⚠ Advertencia

- ¡No utilice el sistema de sujeción infantil en el asiento protegido por el airbag frontal!
- Aunque el niño se ha sentado en la silla de seguridad infantil, no deje que su cabeza o parte del cuerpo apoye contra el área de la puerta (el área de despliegue del airbag lateral de la fila delantera* o del airbag lateral de tipo de cortina*), de lo contrario, es muy peligroso al inflar el airbag lateral de la fila delantera* y el airbag lateral de tipo de cortina*, el impacto podrá causar lesiones graves e incluso la muerte del niño.
- Nunca deje que los niños se pongan de pie o se arrojen en el asiento.
- No permita que los niños operen los equipos que puedan pellizcarse (como elevallas, techo solar eléctrico* y otros).

⚠ Advertencia

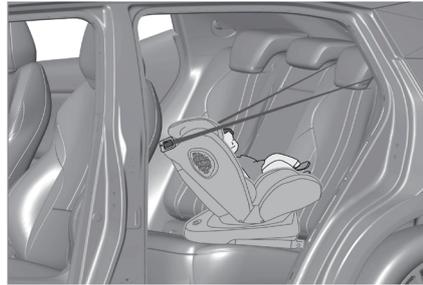
- ¡No deje a los niños solos en el vehículo!
- ¡Nunca lleve bebés y niños pequeños en su regazo!
- Los cinturones de seguridad no son adecuados para bebés y niños pequeños y pueden causar lesiones en caso de accidente.
- Asegúrese de que los niños no se lesionen fácilmente por golpear objetos duros en el vehículo cuando se produce una colisión o un frenado de emergencia.
- Se debe encender la cerradura de seguridad para niños del lado donde se sienta el niño. => ver la página 55

3. Instrucciones de operación segura

3.4.2 Silla de seguridad infantil



a. Silla de seguridad infantil del grupo 0/0+



b. Silla de seguridad infantil del grupo I



c. Silla de seguridad infantil del grupo II



d. Silla de seguridad infantil del grupo III OMA79-0096

Clasificación de sillas de seguridad infantil (solo para referencia):

- a. Silla de seguridad infantil del grupo 0/0+:
 - Adecuada para bebés menos de 13 kg.
- b. Silla de seguridad infantil del grupo I:
 - Adecuada para niños de 9 kg ~18 kg. Para niños que pesen hasta 18 kg (edad de referencia 3 años), las sillas de seguridad infantil deben instalarse hacia atrás.
- c. Silla de seguridad infantil del grupo II:
 - Adecuada para niños de 15kg ~ 25kg.
- d. Silla de seguridad infantil del grupo III:
 - Adecuada para niños de 22kg ~ 36kg.

3. Instrucciones de operación segura

Se recomienda usar el producto de 2da generación Angela de Welldon para la silla de seguridad infantil del grupo I, modelo de producto: WD002-ZJC.

Las notas de instalación son las siguientes:

- Ajuste del cuerpo de la silla: Se recomienda instalar al revés y ajustar el cuerpo de la silla al estado más vertical (casi vertical).
- Ajuste del reposacabezas: Se recomienda que el reposacabezas de la silla esté a la misma altura que los hombros del niño.
- Se recomienda fijar los ganchos de la correa de tracción superior en el punto fijo detrás del respaldo del vehículo.
- Se recomienda que el cinturón de tracción superior se desvíe a lo largo de ambos lados del reposacabezas de la silla de seguridad infantil.
- Se recomiendan las almohadillas de las hebillas y las fundas de las correas para los hombros.

i Aviso

Durante la instalación de la silla de seguridad infantil, consulte siempre el manual de instrucciones de la silla de seguridad infantil e instálela correctamente.

3. Instrucciones de operación segura

3.4.3 Informaciones sobre silla de seguridad infantil

Información sobre la aplicabilidad de los sistemas de sujeción infantiles en las diferentes posiciones de asiento:

Grupo de masa	Posición de fijación		
	Asiento del pasajero delantero	Asientos laterales de la segunda fila	Asiento central de la segunda fila
Grupo 0: <10kg	X	U	X
Grupo 0+: <13kg	X	U/UF	X
Grupo I: 9~18kg	X	U/UF/L	X
Grupo II: 15~25kg	X	UF	X
Grupo III: 22~36kg	X	UF	X

Nota: Los significados de las letras ingresadas en el formulario son:

U = es aplicable al sistema de sujeción infantil universal aprobado por este grupo de masa.

UF = es aplicable al sistema de sujeción infantil universal orientado hacia adelante aprobado por este grupo de masa.

L = Sistema de sujeción infantil que se aplica a la categoría especial en la lista. Estos sistemas pueden ser restringidos, semiuniversales o para vehículos especiales.

X = Esta posición de asiento no se aplica al sistema de sujeción infantil en este grupo de masa.

Algunas sillas de seguridad infantil especificarán una clase de tamaño. Asegúrese de verificar la clasificación de tamaño de acuerdo con las instrucciones del fabricante, el empaque y la etiqueta de la silla de seguridad infantil. Para las instrucciones sobre el montaje correcto, consulte el manual de instrucciones de la silla de seguridad infantil.

3. Instrucciones de operación segura

Posición de fijación ISOFIX correspondientes a la silla de seguridad infantil ISOFIX

Grupo de masa	Clasificación de tamaño	Módulo de fijación	Posición de fijación		
			Asiento del pasajero delantero	Asientos laterales de la segunda fila	Asiento central de la segunda fila
Cama de bebé portátil	F	ISO/L1	X	X	X
Grupo 0: <10kg	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
Grupo 0+: <13kg	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
Grupo I: 9~18kg	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF/IL	X
Grupo II: 15~25kg	-	-	X	IUF	X
Grupo III: 22~36kg	-	-	X	IUF	X

Nota: Los significados de las letras ingresadas en el formulario son:

IUF - Silla de seguridad infantil universal ISOFIX con “cara hacia adelante” que se fija con correas superiores y es aplicable a este grupo.

IL - Sistema de sujeción infantil ISOFIX que se aplica a la categoría especial en la lista. Estos sistemas pueden ser restringidos, semiuniversales o para vehículos especiales.

X - El asiento que no es adecuado para la silla de seguridad infantil de este grupo.

Algunas sillas de seguridad infantil especificarán una clase de tamaño. Asegúrese de verificar la clasificación de tamaño de acuerdo con las instrucciones del fabricante, el empaque y la etiqueta de la silla de seguridad infantil. Para las instrucciones sobre el montaje correcto, consulte el manual de instrucciones de la silla de seguridad infantil.

3.4.4 Montaje correcto de la silla de seguridad infantil

Las sillas de seguridad infantil tienen tres tipos de fijación, que son respectivamente la fijación del cinturón de seguridad de tres puntos, fijación del sistema ISOFIX y fijación del sistema LATCH.

Para garantizar un mejor efecto de protección y evitar que el reposacabezas del asiento afecte el rendimiento de la silla de seguridad infantil durante el uso, se recomienda quitar el reposacabezas de la silla en la posición correspondiente cuando se instala la silla de seguridad infantil.

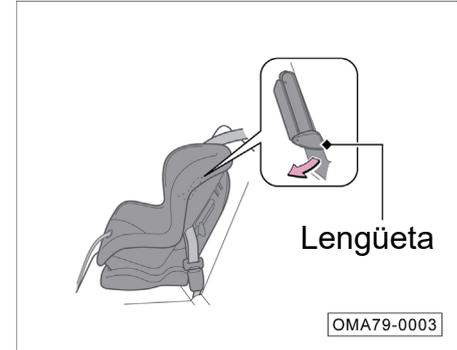
i Aviso

Durante la instalación de la silla de seguridad infantil, consulte siempre el manual de instrucciones de la silla de seguridad infantil e instálela correctamente.

Montaje de la silla de seguridad infantil con cinturón de seguridad de tres puntos

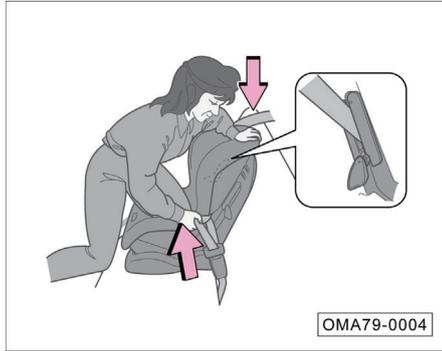


1. Coloque la silla de seguridad infantil en los asientos de la segunda fila.
2. Pase el cinturón de seguridad a través de la silla de seguridad infantil e inserte la lengüeta completamente en la hebilla hasta que escuche un "clic".

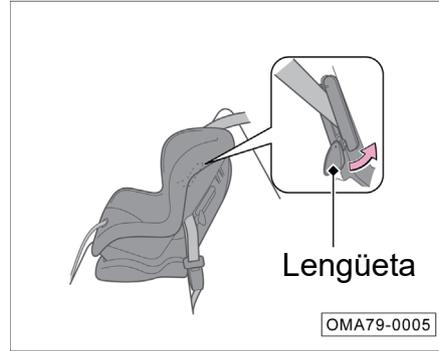


3. Empuje hacia abajo las lengüetas y pase el cinturón de hombro a través de la ranura en el costado de la silla de seguridad infantil.

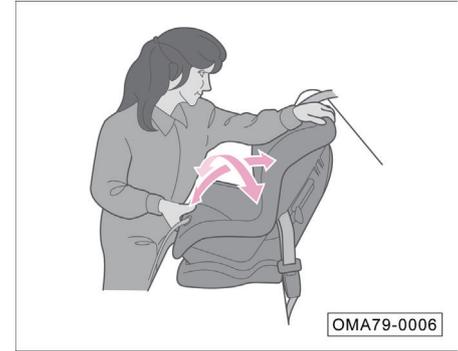
3. Instrucciones de operación segura



4. Sostenga el cinturón de seguridad del hombro cerca de la hebilla, tire hacia arriba para que el cinturón de seguridad de la cintura no esté suelto. En este momento, presione sobre la silla de seguridad infantil con su propio peso y empújelo hacia el asiento del vehículo.



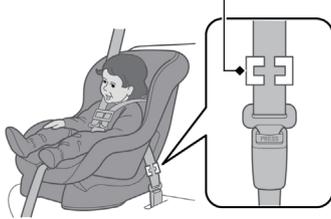
5. Coloque correctamente el cinturón de seguridad y empuje la lengüeta hacia arriba. Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté torcido. Al empujar la lengüeta hacia arriba, tire la parte superior del cinturón de seguridad del hombro hacia arriba, para que el cinturón de seguridad no esté suelto.



6. Mueva la silla de seguridad infantil hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté firmemente fijado.
7. Asegúrese de que todos los cinturones de seguridad no utilizados que el niño puede acceder estén cerrados.

3. Instrucciones de operación segura

Hebilla de bloqueo



OMA79-0007

Si la silla de seguridad infantil no tiene el dispositivo para fijar el cinturón de seguridad, monte una hebilla de bloqueo en el cinturón de seguridad.

- Después de los pasos 1 y 2 anteriores, levante el cinturón de hombro y asegúrese de que el cinturón de regazo no esté flojo.
- Agarre firmemente el cinturón de seguridad cerca de la pieza de cierre. Apriete las dos partes del cinturón de seguridad para que no se deslicen fuera de la pieza de cierre. Desenganche la hebilla del cinturón de seguridad.

Monte la hebilla de bloqueo según lo indicado en la figura. Acerque la hebilla a la pieza de cierre, e inserte la pieza de cierre en la hebilla. Continúe con los pasos 6 y 7.

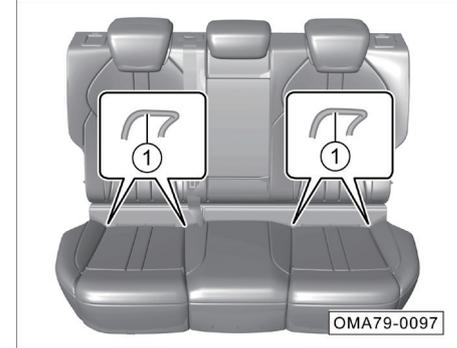
Instalación del sistema ISOFIX

La segunda fila de asientos de este vehículo está equipada con el sistema ISOFIX. A continuación se describen las instrucciones de instalación de la silla de seguridad infantil del sistema ISOFIX.

⚠ Advertencia

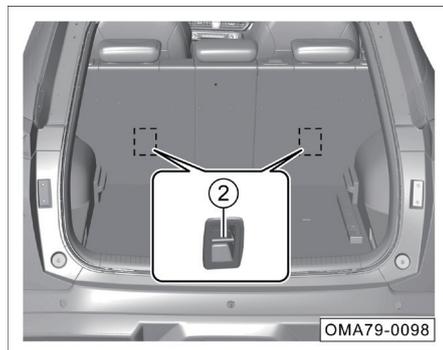
- **El punto de fijación de la silla de seguridad infantil equipado para este vehículo solo se puede utilizar para fijar la silla de seguridad infantil.**
- **El cinturón de sujeción, los artículos afilados o cualquier otro artículo que no sea para la silla de seguridad infantil no deben estar conectados al punto de fijación, de lo contrario, la vida del niño puede estar en peligro en caso de accidente.**

Asientos de la segunda fila



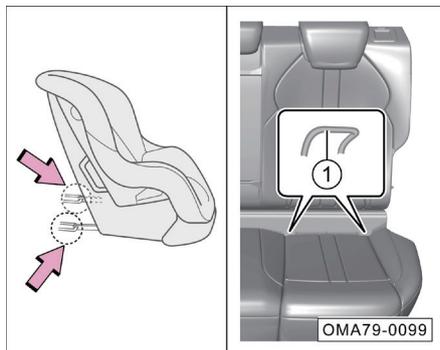
El punto de fijación delantero ① de asientos de la segunda fila está oculto en el hueco del cojín del asiento.

3. Instrucciones de operación segura

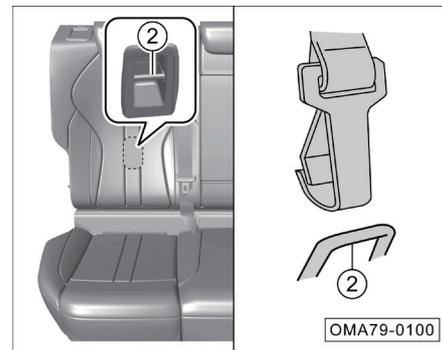


i Aviso

El punto de fijación trasero (2) de asientos de la segunda fila está oculto detrás del respaldo, que se puede ver a través del hueco de la funda del respaldo del asiento.



1. Coloque silla de seguridad infantil en el asiento, busque el punto de fijación delantero (1) e inserte la ranura de guía de instalación inferior-flecha- de la silla de seguridad infantil en el punto de fijación delantero (1) hasta que escuche un clic.



2. Pase la correa de sujeción por la parte superior del respaldo, localice el punto de fijación trasero (2) y enganche el gancho de la correa de sujeción en el punto de fijación trasero (2) para asegurarse de que la correa no esté torcida.
3. Apriete las correas de sujeción y agite la silla de seguridad infantil para asegurarse de que está bien sujeto.

3.5 Peligro de gases de escape

Monóxido de carbono

El gas de escape emitido por el motor contiene el monóxido de carbono, que es un gas tóxico. Utilice el vehículo correctamente para evitar que el monóxido de carbono entre en el vehículo.

En las siguientes situaciones, póngase en contacto con la tienda autorizada de GAC Motor para verificar si el sistema de escape es normal:

- El sistema de escape tiene un ruido anormal.
- El color del gas de escape del sistema de escape es anormal.

Si el motor está al ralentí cuando está estacionado, abra todas las ventanillas y el sistema de aire acondicionado:

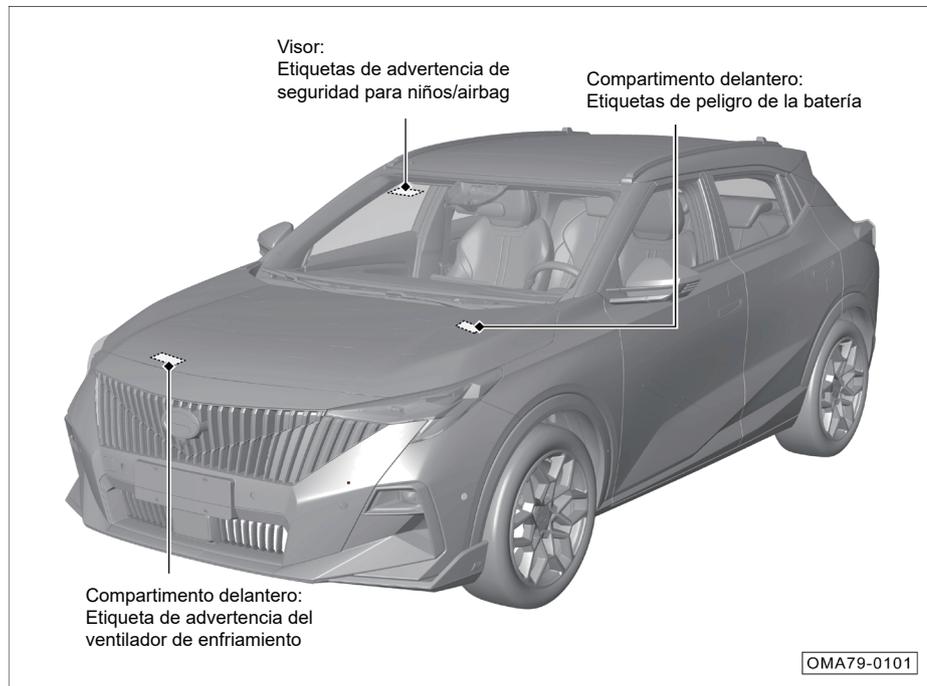
1. Seleccione el modo de circulación externa.
2. Seleccione el modo .
3. Ajuste la velocidad del aire del soplador al máximo.

Advertencia

- **El monóxido de carbono es tóxico, la inhalación de grandes cantidades provocará la pérdida del conocimiento e incluso la muerte.**
- **Cuando el motor funciona durante mucho tiempo en un espacio confinado (como el garaje, y otros), el monóxido de carbono se acumula rápidamente, lo que resulta en un contenido excesivo de monóxido de carbono en el vehículo. Después de arrancar el motor, se debe salir del espacio confinado inmediatamente.**

3. Instrucciones de operación segura

3.6 Etiquetas de seguridad



La posición de la etiqueta se muestra en la figura: Lea atentamente estas etiquetas para advertirle sobre posibles peligros que podrían provocar lesiones graves o la muerte.

Si la etiqueta se pierda o es difícil de leer, diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para el reemplazo.

i Aviso

Si hay una diferencia en la posición o cantidad indicada de la etiqueta, se prevalece la etiqueta en el vehículo.

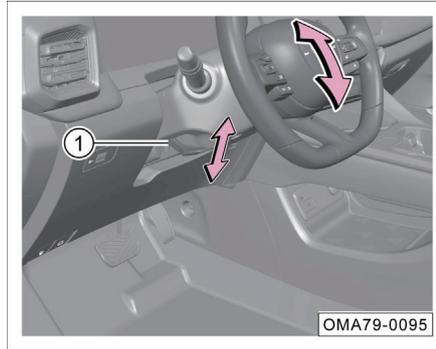
4.1 Cabina

4.1.1 Volante

Ajuste la posición del volante



- Ajuste el asiento del conductor en una posición adecuada y asegúrese de que la distancia entre el volante y el pecho no sea inferior a 25 cm.



- Empuje hacia abajo la palanca de bloqueo ① para desbloquear el volante.
- Ajuste el volante hacia arriba, hacia abajo, hacia adelante y hacia atrás en la posición adecuada según sea necesario para garantizar que se puedan ver el grupo de instrumentos y todas las luces indicadores.
- Tire de la palanca de bloqueo ① hacia arriba para bloquear el volante y asegúrese de que esté firmemente bloqueado.

Atención

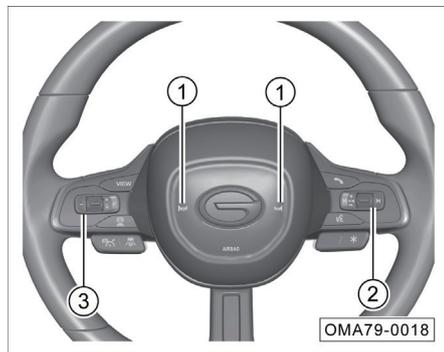
Si la fuerza de bloqueo es mayor al bloquear la palanca de bloqueo, afloje de nuevo la palanca de bloqueo y agítela hacia arriba y hacia abajo antes de volver a bloquear.

Advertencia

- El conductor debe mantener ambas manos en el borde exterior del volante (posiciones de las 9:00 y las 3:00) mientras el vehículo esté en movimiento.
- Después de ajustar el volante, el volante debe bloquearse para evitar que se mueva mientras el vehículo está en movimiento.
- El vehículo debe estar detenido antes de poder ajustar el volante para evitar un accidente de tráfico.
- Por razones de seguridad, el volante debe estar orientado hacia el pecho, ya que de lo contrario el airbag no proporcionará una protección eficaz en caso de accidente.

4. Sistema operativo y equipo

Botones del volante



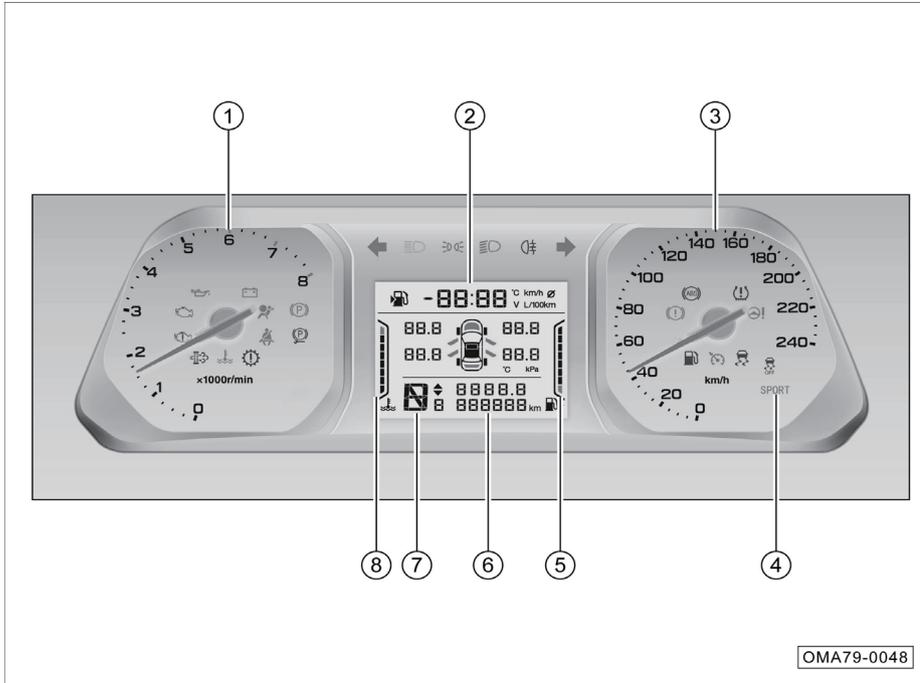
- ① Botón de bocina: Presione el botón , la bocina sonará; después de soltarla, la bocina dejará de sonar.

Advertencia

No presione el botón  durante mucho tiempo, de lo contrario, la bocina se dañará fácilmente.

- ② Botones de control del sistema de audio => [ver la página 113](#)
- Botón de voz => [ver la página 113](#)
 - Botón personalizado* => [ver la página 114](#)
 - Botón de sonido del escape* => [ver la página 134](#)
- ③ Los botones de la izquierda incluyen los botones de control de la pantalla de instrumentos combinados y los botones de control de cruce:
- Botones de control de la pantalla de instrumentos combinados:
 - Cambio del tema del instrumento* => [ver la página 40](#)
 - Operación de información de conducción => [ver la página 40](#)
 - Operación de información de alarma* => [ver la página 42](#)
 - Botón de control de cruce:
 - Botón de control de cruce* => [ver la página 148](#)
 - Botón de control de cruce adaptativo* => [ver la página 150](#)
 - Botón de control de cruce integrado* => [ver la página 160](#)

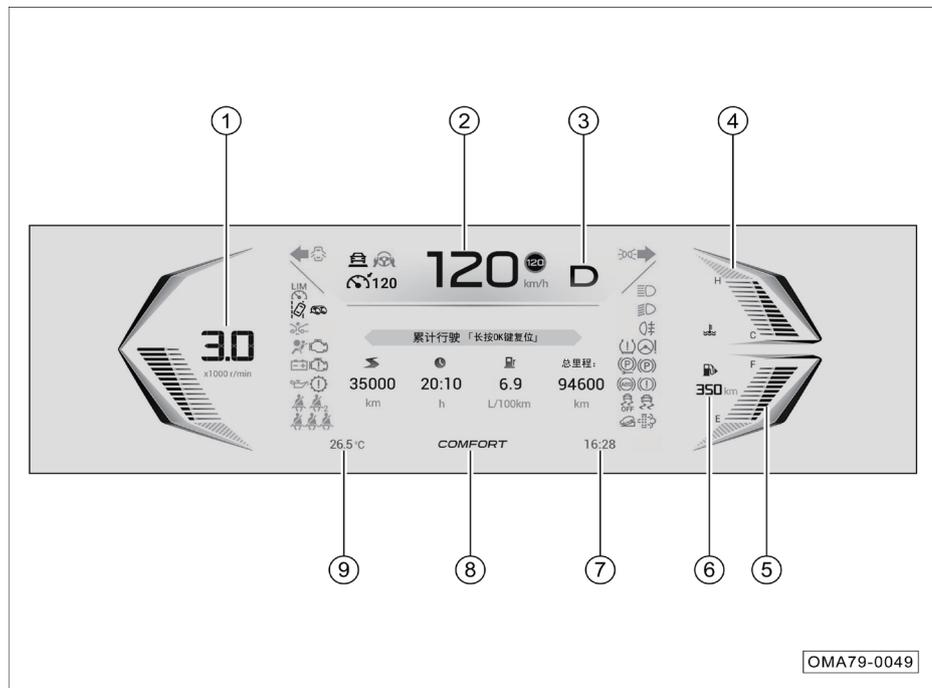
4.1.2 Instrumentos combinados



Instrumentos combinados de 3,5 pulgadas*

- ① Tacómetro del motor
- ② Visualización de información de conducción
- ③ Velocímetro
- ④ Modo de conducción
- ⑤ Indicador de combustible
- ⑥ Visualización de kilometraje
- ⑦ Visualización de marcha
- ⑧ Indicador de temperatura del refrigerante del motor

4. Sistema operativo y equipo



Instrumentos combinados de 7 pulgadas* (tema orgánico)

- ① Tacómetro del motor
- ② Visualización de velocidad
- ③ Visualización de marcha
- ④ Indicador de temperatura del refrigerante del motor
- ⑤ Indicador de combustible
- ⑥ Kilometraje de autonomía
- ⑦ Visualización de la hora
- ⑧ Modo de conducción
- ⑨ Visualización de temperatura exterior

i Aviso

Los temas de los instrumentos combinados de 7 pulgadas incluyen "Tema orgánico" y "Tema minimalista", la ilustración muestra "Tema orgánico" como ejemplo, solo como referencia, consulte el vehículo real.

OMA79-0049

Tacómetro del motor

El tacómetro del motor se utiliza para indicar su velocidad actual en x1000r/min.

Atención

6000~8000r/min es la zona de alta carga del motor, lo que puede provocar la autoprotección del motor y la pérdida de potencia, por lo que se debe evitar que el vehículo trabaje en esta área.

Velocímetro

El velocímetro se utiliza para indicar la velocidad actual del vehículo en km/h, el rango es de 0~240km/h.

Advertencia

Para conducir con seguridad, respete estrictamente las normas de tráfico y prohíba el exceso de velocidad.

Indicador de temperatura del refrigerante del motor

El indicador de temperatura del refrigerante del motor (termómetro de agua) se utiliza para indicar la temperatura actual del refrigerante del motor.

- El rango de indicación es C~H, donde "C" significa temperatura baja y "H" significa temperatura alta.

Después de arrancar el motor, el indicador de temperatura del agua ilumina las cuadrículas correspondientes según las diferentes temperaturas, y la temperatura de trabajo del motor cambiará según la temperatura del aire y la carga del motor.

- Cuando el indicador de temperatura del agua es demasiado alto: Al subir una pendiente larga en tiempo caluroso; al reducir la velocidad o estacionar después de conducir a alta velocidad; al usar el sistema de aire acondicionado y dejar el motor en ralentí durante mucho tiempo en áreas de mucho tráfico; al remolcar un vehículo por detrás, etc.
- Cuando el indicador de temperatura del agua es demasiado bajo: Cuando el vehículo no está lo suficientemente caliente después de un arranque en frío en clima frío; cuando el volumen de aire caliente/salida de aire es grande en clima frío, etc.

Indicador de combustible

El indicador de combustible se utiliza para indicar la cantidad actual de combustible que queda en el depósito de combustible del vehículo.

- El rango de indicación es E~F, donde "E" significa que el depósito de combustible está vacío y "F" significa que el depósito de combustible está lleno, y el número correspondiente de cuadrículas se enciende según la cantidad de combustible restante en el depósito de combustible.
- Cuando no hay cuadrícula o solo se enciende la 1ra cuadrícula, significa que el combustible en el depósito de combustible es insuficiente, la luz indicadora  de los instrumentos combinados parpadea en amarillo y el texto emergente le recuerda al conductor que reposte a tiempo.

Información de visualización de marcha

- Muestra la información de marcha actual del vehículo, como P, R, N, D, S, etc. de acuerdo con la señal recibida.

Información del modo de conducción

- Muestra el modo de conducción actual del vehículo según la señal recibida.

4. Sistema operativo y equipo

Visualización de temperatura exterior

- Muestra la temperatura ambiente actual en el exterior del vehículo.

Kilometraje total

- Indica el kilometraje que ha recorrido el vehículo hasta el momento, que se muestra en la interfaz de información de conducción.
- El rango de visualización es de 0~999999km.

Pantalla de instrumentos combinados

La información mostrada incluye: información de conducción, estado del vehículo, ADAS*, centro de alarmas*, información de teléfono*, información de audio y entretenimiento*.

Atención

Si la pantalla de los instrumentos combinados muestra anomalías, deténgase inmediatamente por razones de seguridad y comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento.

Cambio del tema del instrumento*



Con la alimentación del vehículo en la posición "ON", presione brevemente el botón "VIEW" en el lado izquierdo del volante para cambiar el tema del instrumento.

- Para los instrumentos combinados de 7 pulgadas, presione el botón "VIEW" para cambiar libremente entre el tema orgánico y el tema minimalista.

Información de conducción



Cuando la alimentación de vehículo está en la posición "ON", gire hacia arriba/abajo el botón "OK" situado en el lado izquierdo del volante para pasar a la pantalla de información de conducción.

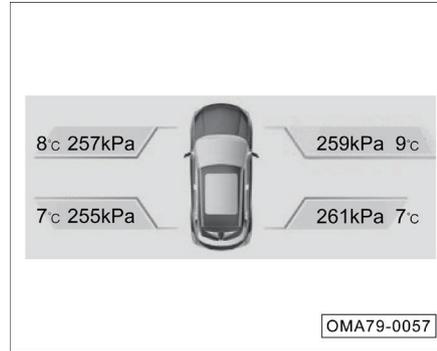
- La interfaz de información de conducción incluye: El viaje actual, el viaje acumulativo y el kilometraje total.
- Viaje actual: Se refiere a la información de conducción (kilometraje/tiempo de conducción/consumo de combustible promedio de este viaje) dentro de una sola conducción después de que el vehículo enciende el interruptor de arranque. Este parámetro del vehículo no se puede restablecer.

- **Viaje acumulativo:** Se refiere a la información de conducción del vehículo desde el último reinicio (kilometraje acumulado/tiempo de conducción/consumo medio de combustible/kilometraje total). Excepto por el kilometraje total, otros parámetros se pueden restablecer presionando prolongadamente el botón "OK".

i Aviso

La ilustración se basa en el tema orgánico de los instrumentos combinados de 7", solo para referencia, consulte el vehículo real.

Estado del vehículo



Cuando la alimentación de vehículo está en la posición "ON", gire hacia arriba/abajo el botón "OK" situado en el lado izquierdo del volante para ver el estado del vehículo.

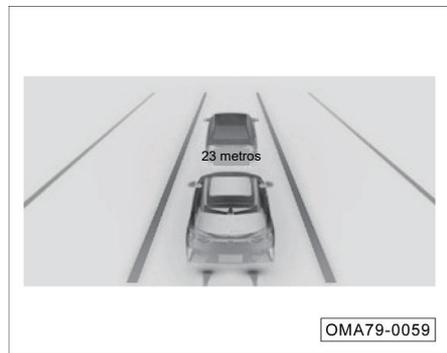
- Contiene información sobre la presión de los neumáticos, la temperatura de neumático, el estado de las puertas y la alarma del cinturón de seguridad.
- Esta interfaz aparecerá automáticamente cuando la presión y la temperatura de los neumáticos sean anormales, la puerta/el portón trasero/el capó delantero esté abierto o el cinturón de seguridad no esté abrochado.

i Aviso

La ilustración se basa en el tema orgánico de los instrumentos combinados de 7", solo para referencia, consulte el vehículo real.

4. Sistema operativo y equipo

ADAS*

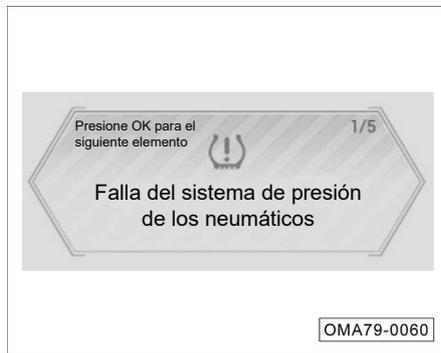


Esta interfaz muestra el estado actual de asistencia a la conducción.

i Aviso

La ilustración se basa en el tema orgánico de los instrumentos combinados de 7", solo para referencia, consulte el vehículo real.

Centro de alarma*



El centro de alarma generalmente muestra el estado actual del vehículo con información de texto o imagen, y el conductor siempre debe prestar atención a si hay alguna información de alarma.

- Si el estado del vehículo es normal, no se mostrará ningún mensaje de alarma.
- Si el vehículo falla o se activan o desactivan algunas funciones, los instrumentos combinados mostrarán el texto o la imagen correspondiente en la parte inferior de la pantalla para recordar al conductor el estado actual del vehículo.

- Después de que aparezca la información de la alarma, presione el botón "OK" en el lado izquierdo del volante para la confirmación, la información de la alarma ingresará al centro de alarmas y aparecerá nuevamente información importante de la alarma después de unos segundos; La alarma liberada se elimina automáticamente en el centro de alarmas, y el conductor no puede borrar la alarma en el centro de alarmas.

i Aviso

La ilustración se basa en el tema orgánico de los instrumentos combinados de 7", solo para referencia, consulte el vehículo real.

Información de entretenimiento de audio*



- Esta interfaz solo se mostrará cuando la información multimedia, como la radio y la reproducción de canciones, esté activada; de lo contrario, la interfaz estará oculta.

i Aviso

La ilustración se basa en el tema orgánico de los instrumentos combinados de 7", solo para referencia, consulte el vehículo real.

Información del teléfono *

- Cuando el sistema de audio está conectado al Bluetooth del teléfono móvil, el número de teléfono actualmente conectado se mostrará en la parte inferior de la pantalla de los instrumentos combinados y la hora de la llamada se mostrará después de que se realice la conexión.

Configuración del instrumento

Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON" y la luz de posición está encendida, los instrumentos se puede configurar a través del sistema de audio "Configuración→Configuración de pantalla → Visualización del instrumento":

4. Sistema operativo y equipo

4.1.3 Luces indicadoras

No.	Iconos	Nombre	Color	Función
1		Luz de advertencia del sistema de carga	Rojo	<p>Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON" y el motor no está arrancado, la luz de advertencia se enciende; cuando el motor está arrancado, la luz de advertencia se apaga.</p> <p>Si la luz de advertencia se enciende después de arrancar el motor, indica que el sistema de carga tiene fallas.</p>
2		Luz indicadora de falla del motor	Amarillo	<p>Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON" y el motor no está arrancado, si no hay falla, la luz indicadora se encenderá durante unos segundos y se apagará después de que el sistema complete la autocomprobación.</p> <p>Después de que se enciende el motor, la luz indicadora está encendida, lo que indica que el sistema del motor tiene fallas.</p>
3		Luz de advertencia de baja presión de aceite	Rojo	<p>Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON" y el motor no está arrancado, la luz de advertencia se enciende; cuando el motor está arrancado, la luz de advertencia se apaga.</p> <p>Si la luz de advertencia se enciende después de arrancar el motor, indica que la presión del aceite del motor es insuficiente.</p>
4		Luz indicadora de falla de emisión	Amarillo	<p>Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON" y el motor no está arrancado, la luz indicadora se enciende; cuando el motor está arrancado, la luz indicadora se apaga..</p> <p>Si la luz indicadora se enciende después de arrancar el motor, indica que hay una falla con el sistema de escape.</p>
5		Luz indicadora de intermitente izquierdo y advertencia de peligro	Verde	<p>Cuando la luz indicadora de intermitente izquierdo parpadea solo, significa que el intermitente izquierdo está encendido. Cuando se presiona el interruptor de la luz de advertencia de peligro, las luces indicadoras de intermitente izquierdo derecho/ y todos los intermitentes fuera del vehículo parpadearán juntas.</p>
6		Luz indicadora de temperatura alta del refrigerante del motor	Rojo	<p>La luz indicadora roja encendida indica que la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta.</p>
7		Luz indicadora del sistema de protección suplementario (SRS)	Rojo	<p>La luz indicadora roja encendida indica que el sistema de airbag tiene fallas.</p>
8		Luz indicadora de bajo nivel de combustible	Amarillo	<p>La luz indicadora amarilla intermitente indica que queda poco combustible en el depósito de combustible.</p> <p>La luz indicadora amarilla encendida indica un mal funcionamiento en el circuito del sensor de nivel de la bomba de combustible.</p>
9		Luz indicadora de intermitente derecho y advertencia de peligro	Verde	<p>Cuando la luz indicadora de intermitente derecho parpadea solo, significa que el intermitente derecho está encendido. Cuando se presiona el interruptor de la luz de advertencia de peligro, las luces indicadoras de intermitente izquierdo derecho/ y todos los intermitentes fuera del vehículo parpadearán juntas.</p>

4. Sistema operativo y equipo

No.	Iconos	Nombre	Color	Función
10		Luz indicadora de estado de estacionamiento electrónico (EPB)	Rojo	La luz indicadora roja encendida indica que el freno de estacionamiento electrónico está aplicado. La luz indicadora roja intermitente indica que el freno de estacionamiento electrónico está parcialmente activado o defectuoso.
			Verde	La luz indicadora verde encendida indica que el estacionamiento automático está activado.
11		Luz indicadora de falla del freno de estacionamiento electrónico (EPB)	Amarillo	La luz indicadora amarilla encendida indica que hay una falla con el sistema de freno de estacionamiento electrónico. La luz indicadora amarilla intermitente indica que el sistema de freno de estacionamiento electrónico está en modo de reparación.
12		Luz indicadora del sistema de frenado	Rojo	La luz indicadora roja encendida indica que el nivel del líquido de frenos es demasiado bajo o que el sistema de distribución de la fuerza de frenado (EBD) tiene falla .
13		Luz indicadora de asistencia de estabilidad del vehículo (ESP)	Amarillo	La luz indicadora amarilla encendida indica el sistema de asistencia para la estabilidad del vehículo (ESP) tiene fallas. La luz indicadora amarilla intermitente indica que el sistema de asistencia para la estabilidad del vehículo (ESP) está funcionando.
14		Luz indicadora de desactivación de asistencia de estabilidad del vehículo (ESPOFF)	Amarillo	La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema de asistencia para la estabilidad del vehículo (ESP) está apagado.
15		Luz indicadora del sistema de frenado antibloqueo (ABS)	Amarillo	La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema de frenado antibloqueo (ABS) tiene fallas.
16		Luz indicadora de falla de transmisión	Amarillo	La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema de transmisión tiene fallas. La luz indicadora amarilla intermitente indica la temperatura del aceite de la transmisión es alta.
17		Luz indicadora del sistema de control de presión de neumáticos (TPMS)	Amarillo	La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) tiene fallas.
18		Luz indicadora de dirección asistida eléctrica (EPS)	Rojo	La luz indicadora roja encendida indica que el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) tiene fallas.
19		Luz indicadora de luz de carretera inteligente*	Blanco	La luz indicadora blanca encendida indica que la luz de carretera inteligente está en estado de espera.
			Azul	La luz indicadora azul encendida indica que la luz de carretera inteligente está activada.

4. Sistema operativo y equipo

No.	Iconos	Nombre	Color	Función
20		Luz indicadora de que no hay ningún vehículo delante del cruceo adaptativo*	Blanco	La luz indicadora blanca encendida indica que el sistema de cruceo adaptativo está listo y que no hay ningún vehículo objetivo adelante .
			Azul	La luz indicadora azul encendida indica que el sistema de cruceo adaptativo está funcionando y que no hay ningún vehículo objetivo adelante.
21		Luz indicadora de que hay un vehículo delante del cruceo adaptativo*	Blanco	La luz indicadora blanca encendida indica que el sistema de control de cruceo adaptativo está inhibido o listo y que hay un vehículo objetivo adelante .
			Azul	La luz indicadora azul encendida indica que el sistema de control de cruceo adaptativo está funcionando y que hay un vehículo objetivo adelante .
22		Luz indicadora de falla de cruceo adaptativo*	Amarillo	La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema de control de cruceo adaptativo tiene fallas.
23		Luz indicadora de estado de cambio de carril*	Blanco	La luz indicadora blanca encendida indica que el sistema de abandono de carril está activado.
			Amarillo	La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema de abandono de carril está defectuoso. Cuando ocurra este fenómeno, dirijase a la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.
			Azul	La luz indicadora azul encendida indica que el sistema asistente de abandono de carril está funcionando normalmente o que el sistema asistente de abandono de carril interviene en el volante para la corrección
24		Luz indicadora de estado de advertencia de colisión frontal*	Amarillo	La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema de advertencia de colisión frontal está defectuoso. Cuando ocurra este fenómeno, dirijase a la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.
			Rojo	Luz indicadora roja intermitente indica que el sistema de advertencia de colisión frontal está activando el trabajo.
25		Luz de aviso del cinturón de seguridad de asiento del pasajero delantero	Rojo	La luz indicadora roja encendida indica que el cinturón de seguridad del pasajero delantero no está abrochado bien o que el sistema del cinturón de seguridad tiene fallas.
26		Luz de aviso del cinturón de seguridad de asiento del conductor	Rojo	La luz indicadora roja encendida indica que el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado bien o que el sistema del cinturón de seguridad tiene fallas.
27		Luz indicadora de luz de carretera	Azul	La luz indicadora azul encendida indica que las luces de carretera están encendidas.
28		Luz indicadora de luz de posición	Verde	La luz indicadora verde encendida indica que la luz de posición, la luz del tablero de instrumentos, la luz de la matrícula, etc. están encendidas.
29		Luz indicadora de luz antiniebla trasera	Amarillo	La luz indicadora amarilla encendida indica que la luz antiniebla trasera está encendida.

4. Sistema operativo y equipo

No.	Iconos	Nombre	Color	Función
30		Luz indicadora de control de cruce*	Blanco	La luz indicadora blanca encendida indica que el cruce está en preparación.
			Verde	La luz indicadora verde encendida indica que se ha activado el cruce.
31		Luz indicadora de asistencia en descenso*	Amarillo	La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema de control de asistencia cuesta abajo está activado.
			Azul	La luz indicadora azul encendida indica que el ICA ha detectado que el conductor está sujetando el volante.
32		Luz indicadora del volante sujetado por mano*	Rojo	La luz indicadora roja encendida indica que el ICA ha detectado que las manos del conductor se han retirado del volante durante un período de tiempo.
			Blanco	La luz indicadora blanca encendida indica que el ICA está en estado de espera.
33		Luz indicadora de estado de control lateral*	Azul	La luz indicadora azul encendida indica que el ICA está activado.
			Amarillo	La luz indicadora amarilla encendida indica que el ICA tiene fallas.
			Blanco	La luz indicadora blanca encendida indica que el cinturón de seguridad correspondiente en la segunda trasera está abrochado.
34		Luz de aviso del cinturón de seguridad de los asientos de la segunda fila*	Rojo	La luz indicadora roja encendida indica el cinturón de seguridad correspondiente en la segunda fila no está abrochado o el sistema de cinturón de seguridad está defectuoso
			Rojo	La luz indicadora roja encendida para indicar que el capó, alguna de las puertas o el portón trasero no está cerrada.
35		Luz indicadora de puerta abierta	Rojo	La luz indicadora roja encendida para indicar que el capó, alguna de las puertas o el portón trasero no está cerrada.
36		Luz indicadora de filtro de partículas de gasolina (GPF)	Blanco	La luz indicadora blanca encendida indica que la acumulación de carbono del filtro de partículas de gasolina (GPF) supera un cierto límite y debe funcionar a alta velocidad durante más de 40 minutos para la eliminación automática de carbono.
			Amarillo	La luz indicadora amarilla encendida indica que la acumulación de carbono del filtro de partículas de gasolina (GPF) está sobrecargado y debe funcionar a alta velocidad durante más de 40 minutos para la eliminación automática de carbono.
37		Luz indicadora de sonido de escape*	Blanco	La luz indicadora blanca encendida indica que el sistema de sonido de escape está activado.
			Amarillo	La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema de sonido de escape tiene fallas.

Nota: Si las luces indicadoras y las luces de advertencia aparecen aviso en los instrumentos combinados después de arrancar el vehículo o durante la conducción, indica que el sistema o la función correspondiente se encuentra en cierto estado de funcionamiento o tiene fallas. Debe leer atentamente y comprender el significado de cada luz indicadora y luz de advertencia. Si hay una falla, vaya o comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor a tiempo para el mantenimiento del vehículo.

4. Sistema operativo y equipo

4.2 Encendido y apagado del vehículo

4.2.1 Llave de control a distancia

El vehículo está equipado con dos llaves de control a distancia inteligentes (incluida la llave mecánica de emergencia) y códigos de barras para llaves. Si necesita volver a personalizar la llave, informe a la tienda autorizada de GAC Motor del código de barras de la llave. Si se pierde el código de barras de la llave, informe la tienda autorizada de GAC Motor del código VIN del vehículo.

i Aviso

Después de arrancar el motor, no coloque la llave de control a distancia en el tablero debajo del parabrisas delantero, de lo contrario, puede aparecer un mensaje de "llave no detectada".

Baja intensidad de señal de la llave de control a distancia

La operación del botón de la llave del control a distancia puede estar bloqueada o inestable en las siguientes situaciones:

- Un dispositivo cercano está emitiendo fuertes ondas de radio.

- La llave de control a distancia llevada con equipo de telecomunicaciones, computadora portátil, teléfono móvil, tarjeta de acceso o transmisor de señal inalámbrico.
- Se coloca la llave de control a distancia y las tarjetas magnéticas (como tarjeta bancaria, tarjeta de autobús, etc.) juntas.
- Objetos metálicos tocan o cubren la llave del control a distancia.

o Atención

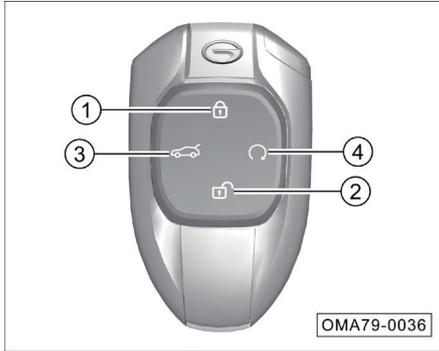
La llave del control a distancia contiene un circuito electrónico que activa el sistema de bloqueo de arranque antirrobo. Si el circuito está dañado, es posible que el motor no arranque. Por lo tanto:

- Evite colocar la llave del control a distancia bajo la luz solar directa, alta temperatura o humedad.
- Evite dejar caer la llave del control a distancia desde una altura o ser apretado por objetos pesados.
- Evite el contacto entre la llave del control a distancia y el líquido. Si se moja accidentalmente, séquelo de inmediato.

i Aviso

- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "ON", la operación de los botones de la llave del control a distancia no es válida.
- Si encuentra que la función de desbloqueo o bloqueo de la llave del control a distancia no es válida, intente presionar rápidamente el botón de la llave 3 veces en poco tiempo para restaurar su función.

Operación de botones



- ① : Botón de bloqueo
- ② : Botón de desbloqueo
- ③ : Botón de desbloqueo del portón trasero
- ④ : Botón de arranque/parada del motor

① Operación de botones

- Presione brevemente el botón una vez dentro del rango efectivo, todas las puertas se bloquearán; presione prolongadamente el botón, las ventanillas de cuatro puertas, el techo solar* y la persiana* se cerrarán automáticamente; Durante el proceso de cierre automático de las ventanillas, el techo solar* y la persiana*, si se suelta el botón, la ventanilla, el techo solar* y la persiana* dejarán de cerrarse.
- Presione el botón 2 veces seguidas para realizar la función de búsqueda del vehículo, y el intermitente parpadea unas veces rápidamente.

Atención

Cuando cierre la ventanilla, el techo solar* de forma remota, asegúrese de que no haya partes del cuerpo (como la cabeza, las manos, etc.) en sus trayectorias del cierre, de lo contrario, existe el peligro de pellizcos.

Aviso

- Cuando la puerta está bloqueada, el intermitente parpadea una vez; la bocina suena una vez, y la bocina se puede activar o desactivar a través del sistema de audio "Configuración → Configuración de efectos de sonido → Sonido del sistema → Sonido de aviso de desbloqueo y bloqueo".
- Para algunos modelos, puede activar o desactivar el cierre automático de ventanillas al bloquear el vehículo a través del sistema de audio "Configuración → Accesorios de carrocería → Bloqueo de puertas y ventanillas → Cierre automático de ventanillas al bloquear el vehículo". Después de activar la función, presione brevemente el botón una vez dentro del rango efectivo, todas las puertas se bloquearán y las ventanillas, el techo solar* se cerrarán automáticamente.

4. Sistema operativo y equipo

② Operación de botones

- Presione brevemente el botón una vez dentro del rango efectivo, todas las puertas se desbloquearán; presione prolongadamente el botón, las ventanillas de las cuatro puertas se abrirán automáticamente, el techo solar* se inclinará automáticamente; durante el proceso de apertura, si se suelta el botón, las ventanillas dejarán de abrirse.

Atención

Presione el botón de desbloqueo de la llave del control a distancia  Después de presionar el botón de desbloqueo de la llave del control a distancia para desbloquear la puerta, si la puerta no se abre dentro de los 30s, el sistema volverá a bloquear la puerta.

Aviso

- Cuando la puerta está desbloqueada, el intermitente parpadea dos veces; la bocina suena dos veces, y la bocina se puede activar o desactivar a través del sistema de audio "Configuración → Configuración de efectos de sonido → Sonido del sistema → Sonido de aviso de desbloqueo y bloqueo".
- A través de la configuración del sistema de audio "Configuración → Accesorios de carrocería → Bloque de puertas y ventanillas → Desbloqueo remoto", presione el botón  para desbloquear todas las puertas o solo la puerta del conductor.

③ Operación de botones

- Si el vehículo tiene la función de portón trasero eléctrico, dentro del rango efectivo, haga doble clic en el botón para abrir el portón trasero eléctricamente. Durante el proceso de apertura, si se vuelve a presionar el botón, el portón trasero se detendrá en la posición actual.
 - Si el vehículo no tiene la función de portón trasero eléctrico, dentro del rango efectivo, haga doble clic en el botón para desbloquear el portón trasero, y el portón trasero debe abrirse manualmente.
- ### ④ Operación de botones
- Dentro del rango válido, presione el botón  una vez y mantenga presionado el botón  dentro de los 5 segundos hasta que el intermitente parpadee y el motor se pueda encender de forma remota.
 - Cuando el motor se haya encendido de forma remota, mantenga presionado el botón  durante 3 segundos para apagar el motor de manera remota.

¡ Aviso

- Antes de apagar el motor de forma remota, asegúrese de que el vehículo esté bloqueado. Si no puede confirmar si el vehículo está bloqueado, presione el botón  una vez y, a continuación, mantenga presionado el botón  para apagar el motor.
- Al arrancar el motor de forma remota, manténgalo dentro del rango efectivo; de lo contrario, se puede activar el desbloqueo y el arranque fallará.
- El tiempo de espera máximo predeterminado para el arranque es de 30 minutos. Si necesita cambiar el tiempo, vaya a la tienda autorizada de GAC Motor para cambiarlo.

Reemplazo de batería

Cada vez que presione el botón en la llave del control a distancia, la luz indicadora de la llave parpadeará una vez. Si no parpadea o necesita presionar varias veces para bloquear o desbloquear la puerta, la batería puede estar agotada o a punto de agotarse. Si necesita reemplazar la batería, se recomienda ir a la tienda autorizada de GAC Motor para su reemplazo.

Atención

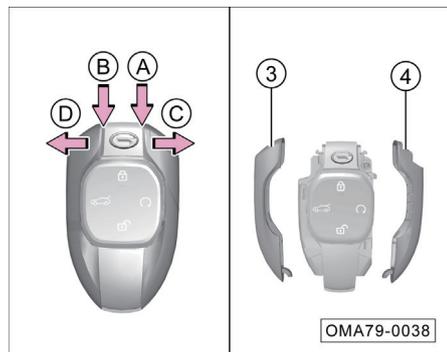
- Asegúrese de reemplazar con una batería nueva del mismo tipo.
- El uso de una batería inadecuada puede dañar la llave del control a distancia.
- La eliminación de baterías agotadas debe cumplir con las regulaciones ambientales relevantes.

Pasos de reemplazo de la batería

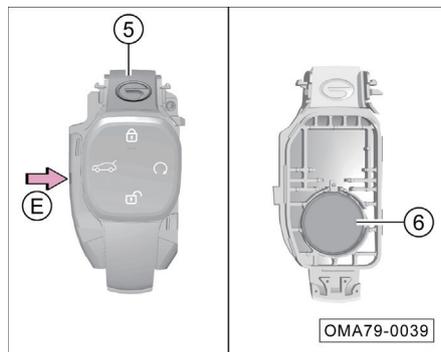


- Presione el botón de bloqueo , mientras saca la llave mecánica de emergencia  en la dirección de -flecha-.

4. Sistema operativo y equipo



- Utilice un destornillador de hoja plana envuelto en tela en las posiciones de -flecha A- y -flecha B- para abrir la carcasa cromada de la llave del control a distancia en las direcciones de -flecha C- y -flecha D-.
- Retire la carcasa cromada de la llave de control a distancia ③ y ④).



- Retire la cubierta embellecedora transparente ⑤).
- Utilice un destornillador de cabeza plana envuelto en tela para abrir la carcasa de la llave del control a distancia en la posición de -flecha E-.
- Retire la batería de la llave de control a distancia ⑥).
- Siga los pasos inversos para el montaje de la llave de control a distancia.

4.2.2 Llave mecánica de emergencia

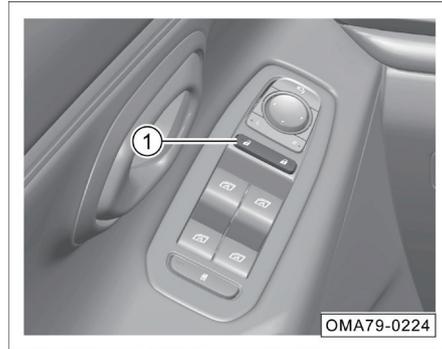
Llave mecánica de emergencia



- Presione el botón de bloqueo ①, y al mismo tiempo saque la llave mecánica de emergencia ② en la dirección -flecha-.

4.2.3 Sistema de cerradura de puerta

Botón de cerradura de puerta central



El botón de cerradura de puerta central ① puede bloquear y desbloquear las puertas del vehículo en el interior:

- Bloqueo de puertas: Presione el extremo  del botón de cerradura de puerta central ① para bloquear todas las puertas.
- Desbloqueo de puertas: Presione el extremo  del botón de cerradura de puerta central ① para desbloquear todas las puertas.

Tirador interior de puerta



- Si el vehículo está bloqueado, tire de la manija interior de cualquier puerta una vez para desbloquear la puerta; tire de la manija interior de esta puerta nuevamente para abrir esta puerta.
- Si el vehículo está desbloqueado, tire de la manija de cualquier puerta una vez para abrir la puerta directamente.

Aviso

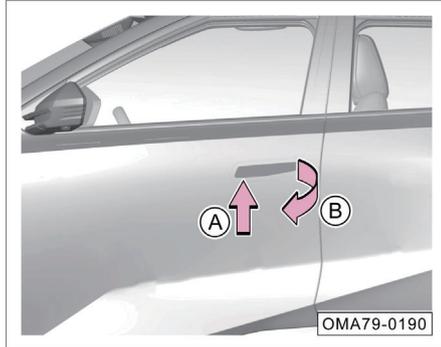
Cuando la cerradura de seguridad para niños está activada => [ver la página 55](#), incluso si el pestillo de la cerradura de puerta trasera está desbloqueado, el tirador interior no puede abrir la puerta trasera. En este momento, la puerta trasera debe abrirse desde el exterior del vehículo. No tire del tirador del vehículo con demasiada fuerza para evitar daños.

Atención

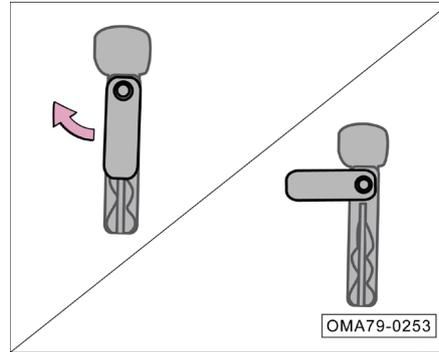
- Asegúrese de que todas las puertas estén correctamente cerradas y bloqueadas antes de conducir el vehículo.
- No tire de la manija interior de la puerta mientras conduce para evitar accidentes accidentales cuando se abre la puerta.
- Al abrir o cerrar las puertas, verifique los alrededores del vehículo, por ejemplo, si el vehículo está en una pendiente, si hay suficiente espacio para abrir las puertas y si hay viento fuerte. Al abrir o cerrar la puerta, sostenga firmemente la manija de puerta por cualquier movimiento impredecible.

4. Sistema operativo y equipo

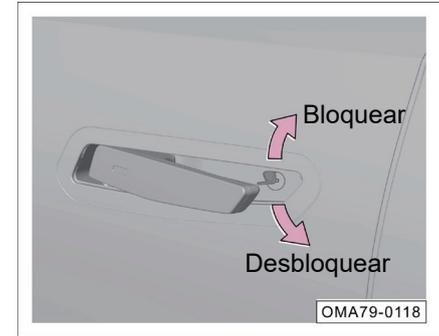
Orificio de la cerradura de puerta



- Tome la llave mecánica de emergencia. => [ver la página 52](#)
- Presione el lado izquierdo de la manija de puerta en la dirección de la -flecha A-, de modo que el lado derecho de la manija de puerta quede inclinado hacia afuera, y luego tire de la manija de puerta en la dirección de la -flecha B- hasta cierto ángulo.

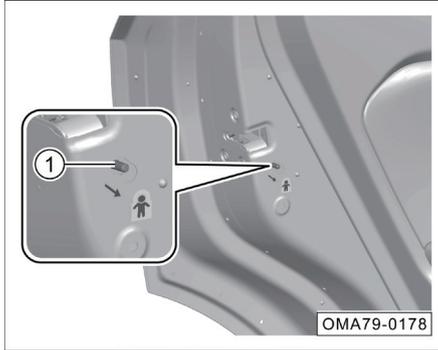


- Despliegue la manija de la llave mecánica.



- Inserte la llave mecánica de emergencia en el orificio de la cerradura de la puerta del conductor.
- Gire la manija de la llave mecánica en el sentido horario para desbloquear todas las puertas.
- Presione la manija de la llave mecánica en el sentido antihorario para bloquear la puerta del conductor.

Cerradura de seguridad para niños



- Activar: Gire el interruptor del seguro para niños ① en la dirección de la -flecha- a la posición de bloqueo para activar el seguro para niños.
- Desactivar: Gire el interruptor de la cerradura de seguridad para niños ① en la dirección opuesta a la - flecha - a la posición de desbloqueo para desactivar la cerradura de seguridad para niños.

ⓘ Aviso

- Antes de conducir el vehículo, si hay un niño sentado en el asiento trasero, asegúrese de que la cerradura de seguridad para niños esté activado.
- Cuando la cerradura de seguridad para niños está activada, la manija interior del vehículo no puede abrir la puerta trasera. En este momento, no tire de la manija interior del vehículo con fuerza para evitar daños, y la puerta trasera debe abrirse desde el exterior del vehículo. .

⚠ Advertencia

Nunca deje niños o personas discapacitadas solas en el vehículo cuando la cerradura de seguridad para niños esté activada. Una vez que el vehículo está bloqueado, en caso de emergencia, es difícil que los niños o las personas discapacitadas abandonen el vehículo para proteger su propia seguridad; y en este momento, es difícil que los rescatistas externos rescaten el vehículo porque el vehículo está bloqueado.

Función de desbloqueo automático

Después de estacionar el vehículo, las puertas se bloquean; cuando la alimentación del vehículo se cambia a la posición de "OFF", las cuatro puertas se desbloquean automáticamente.

ⓘ Aviso

Se puede activar o desactivar la función de desbloqueo automático a través del sistema de audio "Configuración → Accesorios de carrocería → Bloqueo de puertas y ventanillas → Desbloqueo automático".

4. Sistema operativo y equipo

Función de bloqueo de velocidad del vehículo

Cuando la puerta está correctamente cerrada, el vehículo se bloqueará automáticamente cuando la función se encienda y alcance una determinada velocidad o tiempo de conducción.

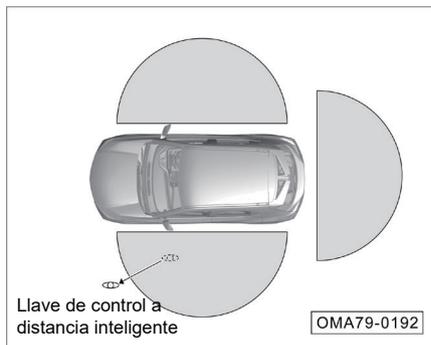
¡ Aviso

- Esta función está desactivada por defecto. Lea el contenido relacionado anterior antes de habilitar esta función.
- Se puede activar o desactivar a través del sistema de audio "Configuración → Accesorios de carrocería → Bloqueo de puertas y ventanillas → Bloqueo de velocidad".

Función de desbloqueo por colisión

Cuando las puertas están bloqueadas y la alimentación del vehículo está en la posición "ON", cuando el sistema detecta que el vehículo ha sufrido un impacto severo, todas las puertas se desbloquearán automáticamente. Dependiendo de la fuerza del impacto y el rango de impacto, es posible que el sistema no trabaje en condiciones extremas.

Desbloqueo activo inteligente



- Cuando la función de desbloqueo activo inteligente está activada, el usuario lleva la llave de control a distancia inteligente y camina a menos de 1,2 m del vehículo, y el vehículo se desbloquea automáticamente.

¡ Aviso

- Se puede activar o desactivar a través del sistema de audio "Configuración → Accesorios de carrocería → Bloqueo de puertas y ventanillas → Desbloqueo activo inteligente".
- Una vez que el desbloqueo activo inteligente es exitoso, el intermitente parpadea 2 veces y la bocina suena 2 veces.
- Cuando el vehículo está estacionado durante más de 7 días, para reducir el consumo de energía del vehículo, el desbloqueo activo inteligente se apagará automáticamente. En este momento, debe usar la llave del control a distancia inteligente para desbloquear o el mango de la puerta para desbloquear inductivamente, cuando el vehículo arranca, se restaurará la función de desbloqueo activo inteligente.

Bloqueo activo inteligente

- Cuando la función de bloqueo activo inteligente está activada, la alimentación del vehículo está en la posición "OFF" y todas las puertas están cerradas, cuando el usuario sale del vehículo con la llave de control a distancia inteligente, el vehículo se bloquea automáticamente cuando la distancia desde el vehículo está dentro de los 2 m durante más de 2 min o la distancia desde el vehículo es superior a 2 m.
- Si la distancia es de 2 m del vehículo durante más de 2 minutos, el sistema apagará temporalmente la función de bloqueo activo inteligente con el fin de ahorrar energía. El usuario debe volver a abrir cualquier puerta y luego activar la función de bloqueo activo inteligente nuevamente después de cerrarla.

Aviso

- Se puede activar o desactivar a través del sistema de audio "Configuración → Accesorios de carrocería → Bloqueo de puertas y ventanillas → Bloqueo activo inteligente".
- Una vez que el bloqueo activo inteligente es exitoso, el intermitente parpadea una vez y la bocina suena una vez.
- Si la puerta del portón trasero no está bien cerrada, después de que el bloqueo activo inteligente sea exitoso, se emitirá un aviso de alarma sonora y visual.

La función de bloqueo activo inteligente no funcionará cuando ocurra alguna de las siguientes situaciones:

- La alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "ON".
- Hay una llave de control a distancia inteligente en el vehículo.
- La llave de control a distancia inteligente no se detecta a 2 m del vehículo.
- La llave de control a distancia inteligente se lanza al vehículo desde la ventanilla.
- La llave de control a distancia inteligente se encuentra en el maletero.
- Cualquiera de las puertas no está cerrada.
- El voltaje de la batería es bajo.
- Falla de la antena PEPS.

Atención

Tenga cuidado de no dejar niños o personas discapacitadas en el vehículo cuando utilice la función de bloqueo activo inteligente.

4. Sistema operativo y equipo

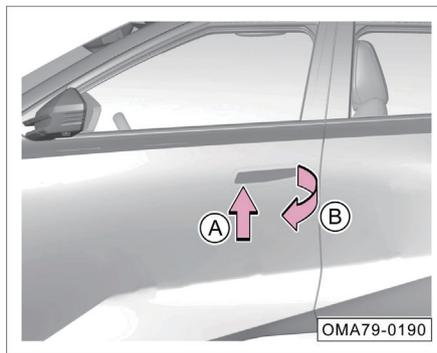
4.2.4 Manija de puerta oculta



Cuando todo el vehículo está desbloqueado, la manija de puerta eléctrica oculta se despliega automáticamente y la puerta se puede abrir tirando de la manija de puerta.

i Aviso

Puede activar o desactivar la función de la manija de puerta eléctrica oculta a través del sistema de audio "Configuración → Accesorios de carrocería → Bloqueo de puertas y ventanillas → Manija de puerta eléctrica oculta". Después de desactivarlo, la manija de puerta debe desplegarse manualmente.



Cuando la "Manija de puerta eléctrica oculta" está desactivada, la manija de puerta debe desplegarse manualmente. Desbloquee todo el vehículo, presione el lado izquierdo de la manija de puerta en la dirección de la -flecha A- para que se levante el lado derecho de la manija de puerta, luego tire de la manija de puerta en la dirección de -flecha B- para abrir la puerta. Después de soltar la manija de puerta, la manija de puerta volverá automáticamente a la posición oculta.

Cuando utilice manija de puerta eléctrica oculta, lea y observe las siguientes precauciones:

👁 Atención

Al lavar el vehículo, retraiga las manijas ocultas de las puertas para evitar que el agua entre en las manijas de las puertas durante el proceso de lavado y cause daños al vehículo.

⚠ Advertencia

Tenga cuidado de no quedar atrapado en la manija de la puerta al cerrar el vehículo.

4. Sistema operativo y equipo

Orientación sobre la operación para romper el hielo de manija de puerta oculta a bajas temperaturas

Al acercarse al vehículo con la llave, el vehículo detectará automáticamente la llave de control a distancia, en este momento:

Método I:

1. Si se acumula una pequeña cantidad de hielo entre la manija de puerta y la puerta, la manija de puerta se puede desplegar eléctricamente. En este momento, presione la llave de control a distancia para abrir y cerrar la manija de puerta 3 veces para eliminar el hielo residual.
2. Si hay mucho hielo acumulado entre la manija de puerta y la puerta, y la manija de puerta no se puede desplegar eléctricamente, se puede presionar manualmente el lado izquierdo de la manija para hacer que el extremo de la manija incline hacia arriba para romper el hielo; si la manija no se despliega eléctricamente, se requiere eliminar el hielo manualmente de la siguiente manera:



- Trabajando en forma circular, golpee la circunferencia de la manija de puerta con la base de su puño ligeramente más fuerte para romper y eliminar el hielo acumulado, y presione la llave de control a distancia para desplegar la manija de puerta eléctricamente.
- Repita los pasos anteriores para aumentar la fuerza del golpe según sea necesario.



Advertencia

Al golpear el círculo de la manija de puerta, preste atención a controlar la fuerza para evitar que se abolle la chapa de la puerta.

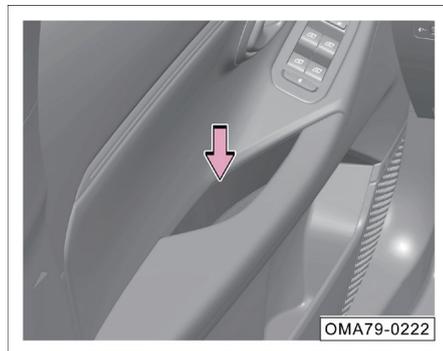
3. Una vez que se pueda mover la manija de puerta, ábrala y ciérrela varias veces para eliminar el hielo residual y asegúrese de que la manija de puerta se pueda retraer por completo.

Método II:

Vierta agua caliente para romper el hielo.

4. Sistema operativo y equipo

4.2.5 Puerta del vehículo



- Cuando está en el vehículo, agárrese del reposabrazos y tírelo hacia el interior del vehículo.
- Cuando esté en el exterior, empújela hacia adentro directamente en el exterior de la puerta.

Atención

Al abrir la puerta, debe prestar atención a si hay otros vehículos o peatones fuera del vehículo para evitar accidentes causados por colisiones al abrir la puerta.

Advertencia

- **Asegúrese siempre de que todas las puertas están cerradas antes de iniciar la marcha; de lo contrario, una puerta no cerrada puede abrirse durante la marcha y provocar un accidente o lesiones.**
- **La puerta debe abrirse o cerrarse con el vehículo parado.**
- **Al cerrar la puerta, no ponga las manos en el borde de la puerta, de lo contrario, existe peligro de pellizcos.**

Aviso

- Si la puerta no está bien cerrada, vuelva a abrirla y ciérrala de nuevo.
- Si la puerta no se cierra correctamente, aparecerá un mensaje en la pantalla de los instrumentos combinados.

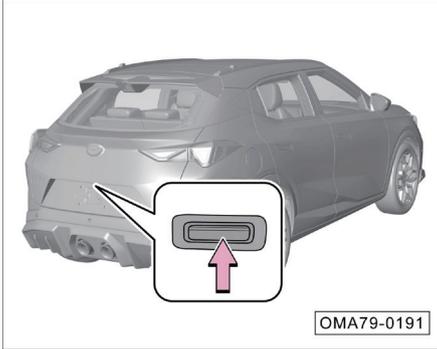
4.2.6 Portón trasero

Apertura del portón trasero con la llave de control a distancia

Si el vehículo tiene la función de portón trasero eléctrico, dentro del rango efectivo, haga doble clic en el botón  de la llave de control a distancia y el portón trasero se abrirá automáticamente en la posición establecida. Durante la apertura, presione el botón nuevamente, el portón trasero dejará de abrirse.

Si el vehículo no tiene la función de portón trasero eléctrico, dentro del rango efectivo, haga doble clic en el botón  de la llave de control a distancia para desbloquear el portón trasero, y el portón trasero debe abrirse manualmente.

Operación de botón del portón trasero



Lleve consigo la llave de control a distancia inteligente y, dentro del alcance efectivo, presione el botón de apertura del portón trasero para desbloquear el portón trasero.

- Si el vehículo no tiene la función de portón trasero eléctrico, el portón trasero debe abrirse manualmente.
- Si la puerta del vehículo tiene una función de portón trasero eléctrico, el portón trasero se abrirá automáticamente hasta la posición establecida. Durante la apertura, presione el botón nuevamente, el portón trasero dejará de abrirse.

i Aviso

Si el vehículo está desbloqueado y parado, no es necesario que lleve la llave de control a distancia inteligente, simplemente presione el botón de apertura de la puerta del portón trasero para abrirla.

Operación del interruptor interior del portón trasero*



- Presione brevemente el botón en el interior del portón trasero, el portón trasero se cerrará eléctricamente.
- Durante el funcionamiento del portón trasero, presione brevemente el botón en el interior del portón trasero para pausar la apertura/cierre del portón trasero.

Configuración de la segunda altura del portón trasero:

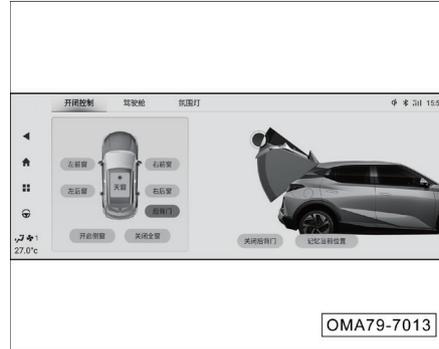
Cuando la altura de apertura del portón trasero esté entre el 55 % y el 98 %, presione y mantenga presionado el interruptor interior del portón trasero durante unos 2 s, y la segunda altura del portón trasero se ajustará con éxito.

4. Sistema operativo y equipo

Atención

El interruptor interior del portón trasero es una señal sin dirección. El portón trasero confirma la dirección de apertura y cierre correspondiente según el estado actual y la última dirección de operación. Por ejemplo, si la última vez se detuvo durante la apertura, la próxima vez que se pulse brevemente el interruptor interior del portón trasero, el portón trasero se cerrará; si la última vez se detuvo durante el cierre, la próxima vez que se pulse brevemente el interruptor interior del portón trasero interior, el portón trasero se abrirá.

Easy open of PLG *

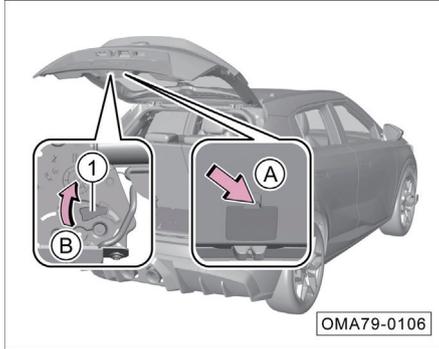


Haga clic en Modelo de coche 3D en el área de escena inteligente en la interfaz principal o en "Mi Coche" en la interfaz del menú de la aplicación para ingresar a la interfaz de la función de Mi Coche.

- Haga clic en el botón programable "Abrir portón trasero" o "Cerrar portón trasero" para abrir o cerrar el portón trasero eléctricamente.
- Establezca las posiciones objetivo del 20 %, 40 %, 60 %, 80 % y 100 % arrastrando el portón trasero, suelte el portón trasero y corra hasta la posición objetivo establecida.

- Cuando el portón trasero esté funcionando, arrastre el icono del portón trasero, el portón trasero se detendrá para abrirse.
- Cuando la altura de apertura del portón trasero esté entre el 55 % y el 98 %, haga clic en el botón programable "Memorizar posición actual", y la segunda altura del portón trasero se configurará correctamente.
- Haga clic en el botón programable "Borrar posición de memoria", la segunda altura del portón trasero se borra con éxito.

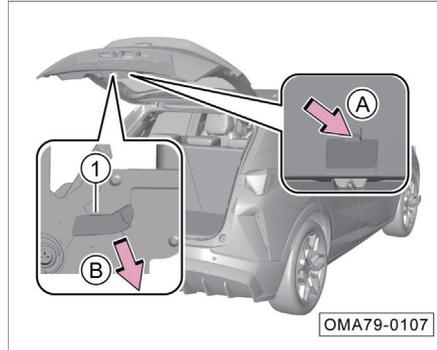
Apertura de emergencia del portón trasero



Para modelos de portón trasero eléctricos:

Cuando el vehículo no tiene energía o la puerta del portón trasero no se abre normalmente, puede intentar abrirla de emergencia desde el interior del vehículo:

1. Incline hacia abajo los respaldos de los asientos de la segunda fila. => ver la página 92
2. Abra el panel de moldura en el portón trasero a lo largo de la posición -flecha A-.
3. Mueva el interruptor de emergencia ① del portón trasero en la dirección de -flecha B- para desbloquear y abrir el portón trasero en caso de emergencia.



Para modelos de portón trasero no eléctricos:

Cuando el vehículo no tiene energía o la puerta del portón trasero no se abre normalmente, puede intentar abrirla de emergencia desde el interior del vehículo:

1. Incline hacia abajo los respaldos de los asientos de la segunda fila. => ver la página 92
2. Abra el panel de moldura en el portón trasero a lo largo de la posición -flecha A-.
3. Mueva el interruptor de emergencia ① del portón trasero en la dirección de -flecha B- para desbloquear y abrir el portón trasero en caso de emergencia.

Cierre del portón trasero



Cierre eléctrico*

- Presione el botón de cierre del portón trasero, el portón trasero eléctrica bajará automáticamente hasta que se cierre. Durante el proceso de cierre, vuelva a pulsar el botón, el portón trasero eléctrico dejará de cerrarse.
- Dentro del rango válido, haga doble clic en presionado el botón  de la llave de control a distancia inteligente, y el portón trasero eléctrico descenderá automáticamente hasta que se cierre. Durante el proceso de cierre, si vuelve a pulsar el botón, el portón trasero eléctrico dejará de cerrarse.

4. Sistema operativo y equipo

Cierre manual

Cuando el portón trasero no tiene la función eléctrica o la función eléctrica falla, el portón trasero se puede cerrar manualmente:

- Baje la puerta del portón trasero cerca de la tapa cubierta del parachoques trasero y luego presiónela firmemente con las manos para cerrarla.



Atención

Cuando el portón trasero se esté cerrando, no ponga sus manos ni ninguna parte de su cuerpo en el área cerrada del portón trasero para evitar pellizcos.

¡ Aviso

- Cuando el portón trasero eléctrico se cierra eléctricamente desde parado, los intermitentes parpadean dos veces y suena el zumbador.
- Cuando la puerta del portón trasero eléctrica se cierra eléctricamente, el zumbador sonará intermitentemente.
- Si el portón trasero no está cerrada correctamente, los instrumentos combinados muestran que el portón trasero no está cerrada

Atención

- Antes de conducir, asegúrese de que el portón trasero esté completamente cerrada. Si el portón trasero no está completamente cerrado, puede abrirse accidentalmente y golpear objetos cercanos o el contenido del equipaje puede salir despedido del maletero durante la conducción, lo que podría provocar un accidente.
- No permita que los niños jueguen en el maletero. Si un niño se queda encerrado accidentalmente en el maletero, puede sufrir un golpe de calor, asfixia u otras lesiones.
- No permita que los niños abran o cierren el portón trasero. De lo contrario, el portón trasero podría abrirse inesperadamente, o las manos, la cabeza o el cuello del niño podrían quedar atrapados por la puerta trasera al cerrarse.
- Durante la conducción, no permita que nadie se siente en el maletero, de lo contrario es fácil causar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida en caso de frenado de emergencia o colisión.

4. Sistema operativo y equipo

⚠ Advertencia

- Antes de abrir o cerrar el portón trasero, compruebe bien la zona circundante para garantizar la seguridad.
- Antes de usar el maletero, asegúrese de que el portón trasero esté completamente abierto y asegurado. De lo contrario, el portón trasero podría cerrarse repentinamente, atrapando partes del cuerpo y causando lesiones graves.
- Antes de abrir el portón trasero, retire todas las cargas de la misma, como la nieve y el hielo. De lo contrario, el portón trasero puede cerrarse repentinamente después de abrirse, atrapando ciertas partes del cuerpo y causando lesiones graves.
- No instale ningún accesorio en el portón trasero. De lo contrario, el peso adicional en el portón trasero podría hacer que el portón trasero se cierre repentinamente después de abrirse, atrapando partes del cuerpo y causando lesiones graves.
- Al cerrar el portón trasero, tenga cuidado de no pillarse los dedos ni otras partes.

⚠ Advertencia

Para los modelos equipados con un el portón trasero eléctrico, si el portón trasero no se puede abrir o cerrar eléctricamente, hágalo manualmente y lentamente, y no use la fuerza bruta, de lo contrario, el portón trasero puede dañarse o funcionar mal.

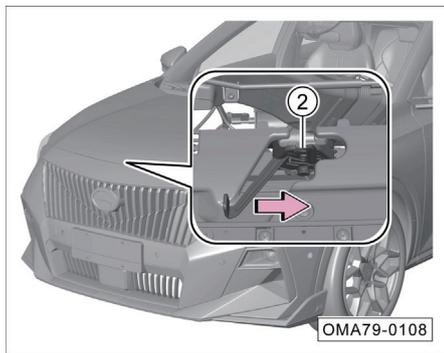
4.2.7 Capó delantero

Apertura del capó delantero

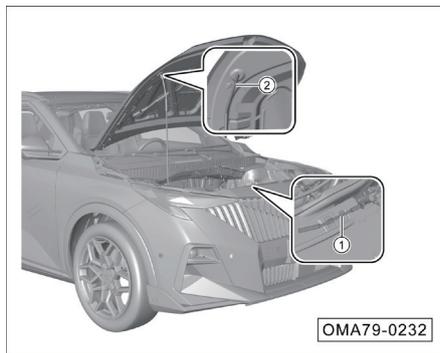


- Tire del tirador del capó de la cabina delantera (1), y el capó se desbloqueará y se levantará ligeramente.

4. Sistema operativo y equipo



- Empuje el mecanismo de bloqueo ② en la dirección de la -flecha- para desbloquear completamente el capó delantero.



- Levante el capó delantero hasta la posición límite, saque la barra de apoyo del soporte de la barra de apoyo ① y fije la barra de apoyo en el orificio de fijación ② para sostener el capó delantero en la posición límite.

Cierre del capó delantero

- Saque la barra de apoyo del orificio de fijación ② y colóquela en el soporte de la barra de apoyo ①; baje el capó delantero a una altura de unos 30 cm desde el cuerpo de la cerradura, luego suelte la mano y deje que el capó delantero caiga libremente y bloquee.

⚠ Advertencia

- **Antes de conducir, asegúrese de que el capó esté cerrado y bloqueado, de lo contrario, el capó de la cabina delantera puede abrirse repentinamente mientras conduce y provocar un accidente peligroso.**
- **Si el capó delantero no está bien cerrado, la pantalla de instrumentos combinados mostrará un mensaje de alarma. Deje de conducir inmediatamente y cierre y bloquee correctamente el capó del comportamiento delantero.**

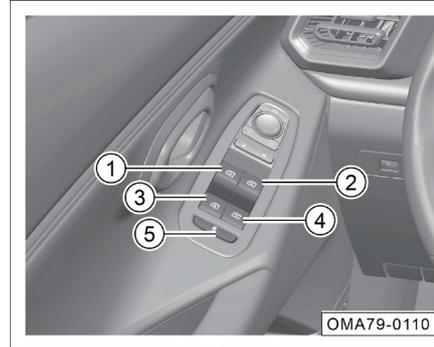
4.2.8 Elevelunas eléctrico

Los elevelunas eléctricos se pueden operar cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON"; se puede operar dentro de los 30 segundos después de que la alimentación del vehículo se cambie de "ON" a "ACC" o "OFF"; Si la puerta se abre dentro de los 30s, el elevelunas eléctrico no se puede operar.

Atención

- Al salir del vehículo, cierre todas las ventanillas.
- Tenga cuidado al cerrar la ventanilla del vehículo y no ponga las manos en el borde de la ventanilla, de lo contrario, existe el peligro de pellizcos.

Botón de elevelunas del lado de conductor



- ① Botón del elevelunas eléctrico delantero izquierdo
- ② Botón de elevelunas eléctrico delantero derecho
- ③ Botón del elevelunas eléctrico trasero izquierdo
- ④ Botón de elevelunas eléctrico trasero derecho
- ⑤ Botón de bloqueo de la ventanilla del pasajero

- Levante el botón ① hasta la primera posición de parada, y el elevelunas eléctrico se cerrará hacia arriba hasta que se suelte el botón o el elevelunas eléctrico suba a la posición más alta.
- Levante el botón ① hasta la posición límite y el elevelunas eléctrico subirá automáticamente hasta la posición más alta.
- Presione el botón ① hasta la primera posición de parada, el elevelunas eléctrico se abrirá hacia abajo hasta que se suelte el botón o el elevelunas eléctrico se baje a la posición más baja.
- Presione el botón ① hasta la posición límite, el elevelunas eléctrico descenderá automáticamente a la posición más baja.

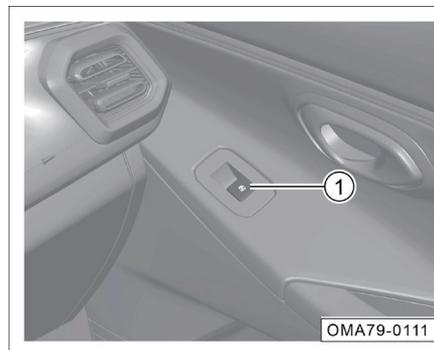
¡ Aviso

- Durante el proceso de elevación automática, si desea detener la ventanilla, puede presionar / levantar el botón ① para detenerla.
- El método de operación de los botones ②, ③ y ④ es el mismo que el del botón ①, solo se pueden operar las ventanillas correspondientes a las puertas.

4. Sistema operativo y equipo

- Presione el botón de bloqueo de la ventanilla del pasajero ⑤, la luz indicadora del botón se ilumina y el botón del elevalunas eléctrico del lado del pasajero delantero y trasero no puede operar de manera efectiva la ventanilla correspondiente. Para desbloquear, presione el botón nuevamente y la luz indicadora del botón se apagará.

Botón del elevalunas del lado de pasajero



- Consulte el botón del elevalunas del lado del conductor para conocer el método de uso del botón del elevalunas ① del lado del pasajero.

Función de cierre automático de ventanillas con bloqueo de vehículo*

Si cierra la puerta y bloquee el vehículo cuando la ventanilla no esté cerrada, el sistema cerrará automáticamente la ventanilla para evitar que el vehículo se dañe por olvidarse de cerrar la ventanilla. Se puede activar o desactivar a través del sistema de audio “Configuración → Accesorios de carrocería → Cerraduras de puertas y ventanillas → Cierre automático de las ventanillas con bloqueo de vehículo”. Si la ventanilla no se cierra automáticamente debido a condiciones anormales, como anti-pinzamiento, la bocina emitirá un pitido 4 veces para recordarle al usuario que la ventanilla no se cerró.

⦿ Atención

La función de cierre automático de ventanillas con bloqueo de vehículo solo funciona en condiciones normales, como energía de la batería y piezas. Confirme que las ventanillas estén completamente cerradas y luego abandone el vehículo.

Calibración automática de ventanillas*

Si la ventanilla no se puede subir automáticamente debido a razones externas, la ventanilla se bajará hasta el fondo para la calibración automática y luego se subirá automáticamente.

⦿ Atención

En circunstancias especiales, es posible que las ventanillas individuales no puedan subir automáticamente la ventanilla y debe calibrar manualmente la ventanilla.

Advertencia de ventanilla no cerrada*

Después de que la alimentación del vehículo se cambia a la posición “OFF”, cuando se abre la puerta del conductor, si alguna ventanilla está abierta, el sistema emitirá un pitido de advertencia. Al mismo tiempo, la pantalla de los instrumentos combinados mostrará el mensaje de advertencia “Ventanillas no cerradas”.

Inicialización de la función anti-pinzamiento*

Si se encuentra que el elevalunas eléctrico no tiene una función de elevación de un solo botón, la función anti-pinzamiento falla o se activa varias veces en un período corto de tiempo, lo que hace que el estado de inicialización falle automáticamente, y debe inicializarse nuevamente.

1. Levante el botón del elevalunas eléctrico, en este momento, la ventanilla subirá hasta que la ventanilla esté completamente cerrada.
2. Después de que la ventana esté completamente cerrada, continúe levantando el botón del elevalunas eléctrico y manténgalo presionado durante aproximadamente 2 segundos para completar la inicialización.
3. Después de completar la inicialización de la ventanilla correspondiente, presione el botón de la ventanilla hasta el final, y luego continúe presionando el botón del elevalunas eléctrico durante aproximadamente 2 segundos, para que la ventanilla llegue a la parada.
4. Levante el botón del elevalunas eléctrico para comprobar si hay una función de botón arriba.



Advertencia

- **Durante el proceso de aprendizaje de inicialización, la ventanilla del vehículo no tiene función anti-pinzamiento. No utilice ninguna parte de su cuerpo u otros objetos para impedir el cierre de la ventanilla, de lo contrario, causará daños y afectará el resultado del aprendizaje de inicialización**
- **Si el sistema del elevalunas falla, dirijase a la tienda autorizada de GAC Motor oportunamente para el mantenimiento.**

4.2.9 Techo solar eléctrico*

El techo solar eléctrico se puede operar cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON". Después de cambiar la alimentación del vehículo de la posición "ON" a la posición "ACC" o "OFF", aún quedan 30 segundos para operar. Si abre la puerta del conductor dentro de estos 30 segundos, la función se detendrá automáticamente y el techo solar eléctrico no funcionará.



Aviso

Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "OFF" y la puerta del conductor está abierta sin que el techo solar eléctrico esté cerrado, el instrumento combinado mostrará el texto "Techo solar no cerrado" y sonará un zumbador. Debe verificar si el techo solar se cierra a tiempo.



Atención

Cierre el techo solar, de lo contrario existe el peligro de que entre agua cuando llueve.

4. Sistema operativo y equipo

Persiana eléctrica*



- Si desea abrir ligeramente la persiana eléctrica, presione el interruptor ① momentáneamente, y se detendrá después de que comience a moverse una distancia corta.
- Si desea cerrar ligeramente la persiana eléctrica, presione el interruptor ② momentáneamente, y se detendrá después de que comience a moverse una distancia corta.

- Si desea abrir completamente la persiana eléctrica, presione el interruptor ① durante un cierto período de tiempo, la persiana eléctrica se moverá automáticamente al estado completamente abierto.
- Si desea cerrar la persiana eléctrica por completo, presione el interruptor ② durante un cierto período de tiempo, la persiana eléctrica se moverá automáticamente a un estado completamente cerrado.

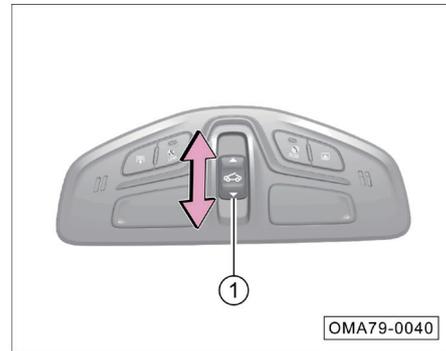
¡ Aviso

Durante el proceso automático de apertura o cierre de la persiana eléctrica, presione el interruptor nuevamente y la persiana eléctrica se detendrá en la posición actual.

👁 Atención

Durante el proceso de apertura y cierre de la persiana, está prohibido tocar la persiana con las manos u objetos, de lo contrario, puede hacer que la persiana se doble, se caiga o incluso falle.

Apertura o cierre del techo solar



- Si desea abrir un poco el techo solar, presione su interruptor ① hacia atrás brevemente, y se detendrá después de que comience a moverse una distancia corta.
- Si desea cerrar un poco el techo solar, presione su interruptor ① hacia adelante brevemente, y se detendrá después de que comience a moverse una distancia corta.
- Si desea abrir completamente el techo solar, empuje el interruptor del techo solar ① hacia atrás y manténgalo presionado por un momento, el techo solar se abrirá hasta la posición de apertura total.

- Para cerrar completamente el techo solar, empuje el interruptor del techo solar ① hacia adelante y manténgalo presionado por un momento, el techo solar se moverá automáticamente a la posición completamente cerrada.

i Aviso

- Cuando se abre el techo solar, la persiana eléctrica se abrirá automáticamente con él.
- Cuando el techo solar se abre o se cierra automáticamente, presione brevemente el interruptor del techo solar ① hacia adelante o hacia atrás, el techo solar dejará de moverse y permanecerá en la posición actual.

Inclinación de techo solar



- Cuando el techo solar esté en estado completamente cerrado, presione la posición del interruptor del techo solar ①, la persiana se abrirá automáticamente a un estado semi-abierto y el techo solar se inclinará hacia afuera. Para cerrarlo, empuje el interruptor del techo solar ① hacia adelante.

Operación de control a distancia

Cambie la alimentación del vehículo a la posición "OFF", mantenga presionado el botón de la llave de control a distancia, el techo solar y la persiana se cerrarán de forma remota, suelte el botón, el techo solar y la persiana dejarán de cerrarse.

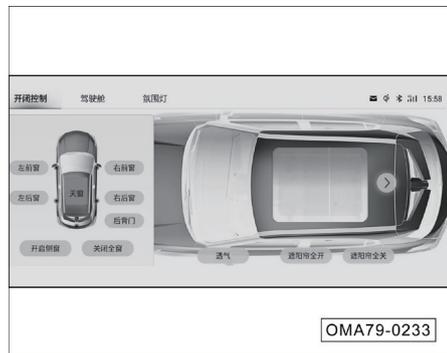
Cambie la alimentación del vehículo a la posición "OFF", mantenga presionado el botón de la llave de control a distancia, el techo solar se cerrará de forma remota, suelte el botón, el techo solar se inclinará con el control remoto.

i Aviso

La función de control a distancia solo tiene la función de inclinación y cierre, y no hay función de apertura.

4. Sistema operativo y equipo

Control de pantalla del sistema de audio



En la pantalla de visualización del sistema de audio, controle el interruptor de la persiana o el techo solar haciendo clic en la escena inteligente "Modelo de coche 3D", en los botones programables como <, >, "Ventilación", "Abrir la persiana completamente" y "Cerrar la persiana completamente" en la escena inteligente "Modelo de coche" o "Mi coche" en el menú de la aplicación.

Función anti-pinzamiento de la persiana eléctrica

La persiana eléctrica tiene una función anti-pinzamiento cuando se desliza para cerrarse, lo que evita que la persiana pellizque artículos grandes cuando se cierra.

- Cuando la persiana eléctrica se encuentra en la zona de deslizamiento, si se activa la función anti-pinzamiento, la persiana eléctrica se desplazará una cierta distancia en el sentido de apertura y luego se detendrá.

Atención

No opere la persiana eléctrica cuando la temperatura sea inferior a -20°C . En tal entorno, la función anti-pinzamiento de la persiana eléctrica puede no activarse, lo que puede provocar accidentes. Además, la baja temperatura también causará daños al motor hasta cierto punto.

Función de anti-pinzamiento del techo solar

El techo solar tiene una función anti-pinzamiento cuando se cierra de forma deslizante y cuando se cierra hacia abajo desde un estado respingado. La función anti-pinzamiento es para evitar que los objetos grandes queden atrapados cuando el techo solar está cerrado.

- Cuando el techo solar está en el área deslizante, si se activa la función anti-pinzamiento, el techo corredizo se moverá una cierta distancia en la dirección de apertura y luego se detendrá.
- Cuando el techo solar está en el área respingada, si se activa la función anti-pinzamiento, el techo corredizo se respingará hacia afuera hasta la posición de respingo máximo.

Atención

No opere el techo solar cuando la temperatura sea inferior a -20°C . En tal ambiente, la función anti-pinzamiento del techo solar puede no estar activada, resultando en accidentes. Además, la baja temperatura también causará un cierto grado de daño al motor.

👁️ Atención

Si el sistema del techo solar falla, diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor oportunamente para el mantenimiento.

⚠️ Advertencia

- La función anti-pinzamiento de la persiana o el techo solar no evita que se pellizquen objetos finos o pequeños.
- Tenga cuidado al cerrar el techo solar o la persiana y asegúrese de que nadie esté en el rango de movimiento cuando el techo solar o la persiana esté cerrado para evitar pellizcos.
- El techo solar o la persiana puede dejar de monitorear obstáculos cuando esté a punto de cerrarse por completo, en este momento, no tiene la función anti-pinzamiento.
- No intente activar la función anti-pinzamiento con las manos o con una parte determinada de su cuerpo, de lo contrario, podría pellizcarse.

Inicialización del techo solar



En algunos casos (la batería se desconecta repentinamente o el vehículo no se utiliza durante un largo periodo de tiempo), puede ser necesario realizar manualmente la inicialización y el autoaprendizaje de techo solar. La operación concreta es la siguiente:

- Presione el interruptor ①, el techo solar se mueve a la posición completamente cerrada.
- Mantenga presionado el interruptor ① durante mucho tiempo, el techo solar primero se moverá a la posición inclinada, luego se moverá a la posición abierta por una cierta distancia y finalmente se moverá a la posición completamente cerrada.
- Suelte el interruptor ①, se completa la inicialización del techo solar.

Inicialización de la persiana eléctrica



- Presione el interruptor de cierre de la persiana ①, la persiana se mueve a la posición completamente cerrada.
- Mantenga presionado el interruptor de cierre de la persiana ① durante mucho tiempo, la persiana primero se abrirá una cierta distancia y finalmente se moverá a la posición completamente cerrada.
- Suelte el interruptor de cierre de la persiana ①, se completa la inicialización de la persiana.

4. Sistema operativo y equipo

4.2.10 Operaciones básicas de antirrobo de carrocería

Antirrobo de carrocería -desbloqueo remoto

La alimentación del vehículo está en la posición "OFF", y el vehículo está en estado de defensa, acérquese a la puerta con la llave de control a distancia inteligente, presione el botón de desbloqueo de la llave de control a distancia, la puerta se desbloquea y se libera el antirrobo, y el intermitente parpadea dos veces.

Antirrobo de carrocería -bloqueo remoto

La alimentación del vehículo está en la posición "OFF", y las cuatro puertas, el capó del comportamiento delantero y el portón trasero estén cerrados, deje el vehículo con la llave de control a distancia inteligente, presione el botón de bloqueo de la llave de control a distancia, la puerta se bloquea y entra en el estado de defensa, y el intermitente parpadea una vez.

Active el antirrobo de la carrocería

La alimentación del vehículo está en la posición "OFF", y el vehículo está en estado de defensa, cuando se usa la llave ilegal o se abre a la fuerza la cerradura de la puerta, el sistema antirrobo se activa, suena la bocina antirrobo y parpadean los intermitentes.

Cuando el vehículo está bloqueado por control remoto, si la puerta del conductor se desbloquea con la llave mecánica de emergencia y la puerta del conductor está abierta, el sistema antirrobo activará la bocina y la alarma de los intermitentes después de unos segundos.

Aviso

Cuando la alarma no se activa o durante el proceso de alarma, presione el botón de  de la llave de control a distancia o cambie la alimentación del vehículo completo a la marcha "ON", la alarma antirrobo se puede cancelar y el vehículo entra en el estado desarmado; en un ciclo de alarma, la alarma se activa hasta 10 veces.

Antirrobo del motor

Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "OFF", el sistema antirrobo de la carrocería se ha liberado y la llave legal está en el vehículo, cambie la alimentación del vehículo a la posición "ON", si el sistema antirrobo del motor pasa la verificación, el sistema liberará el sistema antirrobo del motor.

Si falla la verificación del sistema de antirrobo del motor, el motor no se puede arrancar y se activa la alarma antirrobo.

Descripción de mantenimiento antirrobo de la carrocería

No se requiere mantenimiento durante el uso normal. Si tiene alguna pregunta, comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor.

4.3 Luces del vehículo y visión

4.3.1 Luces de iluminación exteriores

Interruptor combinado de luces



- ① Interruptor de luces del vehículo
- ② Interruptor de luz antiniebla

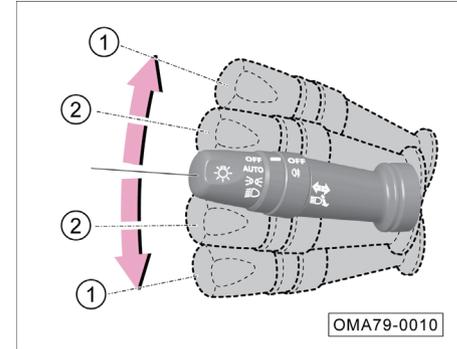
¡ Aviso

La ilustración muestra un modelo de luces automáticas como ejemplo de, consulte el vehículo real para conocer las funciones específicas.

¡ Aviso

- Bajo ciertas condiciones de uso (como alta humedad o lavado de vehículos, pero no limitado a las condiciones anteriores), puede aparecer vapor de agua o incluso gotas de agua en la superficie interna de las luces, que es similar al empañamiento en las ventanillas cuando conducir bajo la lluvia. No se trata de una falla.
- Estacionar el vehículo en un ambiente seco, encender las luces y conducir el vehículo ayudará a que la niebla se disipe, pero el fenómeno de empañamiento puede repetirse.
- Si hay muchas gotas de agua o agua en la lámpara, comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para la inspección.

Intermitente



- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", mueve el interruptor de luces combinadas hacia arriba o hacia abajo hasta la posición límite ①, la luz indicadora \blacktriangleright o \blacktriangleleft correspondiente en los instrumentos combinados parpadea.

Señal de cambio de carril

- Al cambiar de carril o adelantar, mueva rápidamente hacia arriba o hacia abajo el interruptor combinado de luces a la posición ②, suéltelo y déjelo regresar, la luz del intermitente en el lado correspondiente y la luz indicadora \blacktriangleright o \blacktriangleleft correspondiente en los instrumentos combinados parpadean 3 veces.

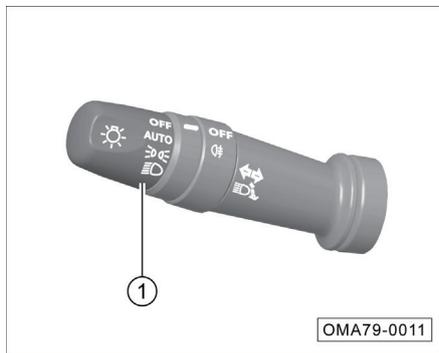
4. Sistema operativo y equipo

- Si mueve el interruptor combinado de luces hacia arriba o hacia abajo a la posición ② y mantiene presionado, el intermitente en el lado correspondiente y la luz indicadora ➡ o ◀ correspondiente en los instrumentos combinados continuarán parpadeando, suéltelo y déjelo regresar a la posición para dejar de parpadear.

Atención

Si la frecuencia de parpadeo de las luces indicadoras correspondientes ➡ o ◀ en el tablero de instrumentos se duplica, significa que cierta intermitente del vehículo no es válida. Diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.

Interruptor de luces del vehículo



Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", al girar el interruptor de la luz ① se puede controlar para encender o apagar AUTO (luz automática) *, ☼ (luz de posición), ☸ (luz de cruce).

Cuando el interruptor de las luces del vehículo se gira a la posición "OFF", todas las luces se apagan.

AUTO (luces automáticas) *

- Gire el interruptor de la luz a la posición AUTO para encender la luz automática.

¡ Aviso

Después de encender las luces automáticas, el vehículo encenderá o apagará automáticamente las luces de acuerdo con la luz ambiental. Cuando la luz de ambiente externa del vehículo se oscurece gradualmente, encienda la luz de posición y las luces de cruce al mismo tiempo; cuando la luz de ambiente externa del vehículo se vuelve brillante gradualmente, apague la luz de posición y las luces de cruce al mismo tiempo.

Atención

- Si la pantalla de los instrumentos combinados muestra “Sensor falla, controle manualmente las luces” y, por razones de seguridad, el sistema mantendrá encendidas las luces de cruce. En este momento, debe controlar manualmente las luces y dirigirse a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento.
- En el entorno de neblina, afectará la apertura normal de la luz automática, y la luz debe encenderse manualmente.

Luz diurna*

- Cuando se arranca el motor y la luz de posición no está encendida, la luz diurna se enciende automáticamente; cuando se enciende la luz de cruce o se apaga el motor, la luz diurna se apaga automáticamente.

Luz de posición

- Gire el interruptor de la luz a la posición , encienda la luz de posición trasera, la luz del tablero de instrumentos, la luz de la matrícula, etc., y la luz indicadora  correspondiente en los instrumentos combinados se enciende.

Aviso

Para ahorrar energía de la batería, si olvida apagar la luz de posición, cuando la alimentación del vehículo se cambia a la posición “OFF” y el vehículo no está bloqueado, la luz de posición continuará encendiéndose durante 15 minutos y luego se apagará automáticamente. Cuando la alimentación del vehículo se cambia a la posición “OFF” y el vehículo está bloqueado, la luz de posición se apaga inmediatamente.

Advertencia

- **Al conducir de noche o en un entorno de carretera con poca visibilidad, no solo encienda la luz de posición, de lo contrario, es muy fácil provocar accidentes.**
- **Cuando se necesitan luces para indicar la ubicación del vehículo cuando se detiene temporalmente por la noche o en un entorno de carretera con poca visibilidad, debido a que la luz de posición tiene una función de ahorro de energía, no la use como luz de estacionamiento, debe encender la luz de advertencia de peligro como alarma.**

4. Sistema operativo y equipo

Luces de cruce

- Gire el interruptor de la luz a la posición  para encender la luz de cruce.

Luz de carretera

- Después de encender la luz de cruce, empuje el interruptor de luces combinadas hacia la parte delantera del vehículo hasta la posición límite para encender la luz de carretera, la luz indicadora  correspondiente en los instrumentos combinados se encenderá.
- Luego, tire del interruptor combinado de luces hacia la parte trasera del vehículo a la posición original para apagar las luces de carretera.

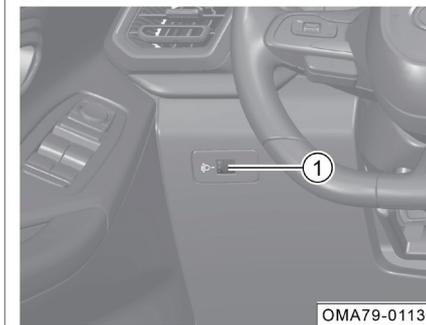
Parpadeo de las luces de carretera

- Tire del interruptor combinado de luces hacia la parte trasera del vehículo hasta la posición límite y se encenderán las luces de carretera.
- Después de soltarlo, el interruptor de luces combinadas regresa automáticamente y las luces de carretera se apagan.

Aviso

- Las luces de carretera deslumbrarán a los conductores de otros vehículos a corta distancia y pueden causar accidentes fácilmente. Úselas de manera razonable.
- Cuando todas las luces están apagadas, mantenga tirado del interruptor combinado de luces hacia la parte trasera del vehículo, las luces de carretera y de cruce siempre estarán encendidas y la luz indicadora correspondiente  en los instrumentos combinados se iluminará.

Ajuste manual de altura de faro delantero



Gire la perilla  para ajustar manualmente el rango de iluminación de los faros (luz de cruce), y las posiciones de ajuste son "0, 1, 2, 3". La altura de la luz disminuirá a medida que aumente el valor de ajuste.

Advertencia de luces no apagadas

Después de que la alimentación del vehículo se cambia a la posición "OFF", cuando se abre la puerta del conductor, el sistema emitirá un pitido de alarma si los faros o la luz de posición están encendidos. Al mismo tiempo, la pantalla del tablero de instrumentos mostrará el mensaje de advertencia "Luz no apagada".

Función de apagado retardado de los faros delanteros (acompañarme a casa)

Dentro de los 10 minutos posteriores a que la alimentación del vehículo se cambia a la posición "OFF", si el interruptor de luz se gira de la posición OFF a otra posición y luego vuelve a la posición OFF dentro de los 2 segundos, se activará la función de cierre retardado de los faros. Las luces de cruce se encenderán durante 30 s. Si se abre alguna puerta (incluidas las cuatro puertas, el capó y la puerta del portón trasero) dentro de estos 30 s, se volverá a cronometrar y las luces de cruce se encenderán durante 80 s. Si las puertas se cierran dentro de estos 80 s, se volverá a cronometrar otra vez, las luces de cruce se iluminarán durante 30 s y se repetirá.

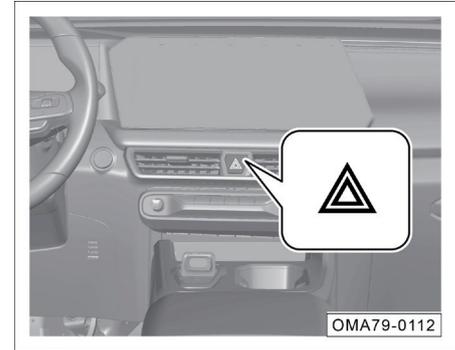
Interruptor de la luz antiniebla



Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", y la luz de cruce está encendida, gire el interruptor de la luz antiniebla ② para encender o apagar  (luz antiniebla trasera).

- Gire el interruptor de la luz antiniebla ② a la posición , suéltelo y vuelva a la posición "OFF", la luz antiniebla trasera se encenderá.
- Gire el interruptor de la luz antiniebla nuevamente ② a la posición , suéltelo y vuelva a la posición "OFF", la luz antiniebla trasera se apagará.

Luz de advertencia de peligro



Cuando la alimentación del vehículo esté en cualquier posición, presione el interruptor , la luz de fondo roja del interruptor parpadeará y la luz de advertencia de peligro se encenderá. Vuelva a pulsar el interruptor para apagar la luz de advertencia de peligro.

Después de encender la luz de advertencia de peligro, todos los intermitentes y la luz indicadora  y  en los instrumentos combinados parpadearán simultáneamente.

4. Sistema operativo y equipo

Para llamar la atención de otras personas en la carretera y reducir el riesgo de accidentes de tráfico, la luz de advertencia de peligro debe encenderse en las siguientes situaciones:

- En caso de falla del vehículo.
- Cuando hay atascos, el vehículo está al final del flujo de tráfico.
- Al remolcar otro vehículo o ser remolcado.
- En un entorno de poca visibilidad, cuando es necesario detenerse temporalmente para advertir de los vehículos que se aproximan.

i Aviso

- El uso de luz de advertencia de peligro consumirá energía de la batería; apáguela cuando no esté en uso.
- Cuando use luz de advertencia de peligro, asegúrese de cumplir estrictamente con las regulaciones pertinentes.
- En caso de emergencia, cuando la luz de advertencia de peligro no funciona, se deben tomar otros métodos que cumplan con las leyes y regulaciones de tránsito pertinentes para atraer la atención de otras personas en la carretera.

Iluminación de recogida segura

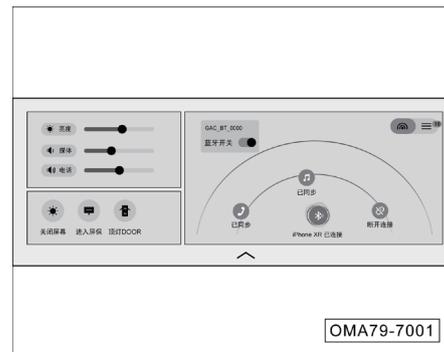
- Dentro del rango efectivo, presione el botón de desbloqueo  en la llave de control a distancia, la luz de posición se encenderá de forma auxiliar y por un período de tiempo. Presione el botón de desbloqueo  en la llave de control a distancia nuevamente y la luz de posición se puede retrasar por un período de tiempo. Cuando ingrese al vehículo, cambie la alimentación del vehículo a la posición "ON" y la luz de posición se apagará.

Iluminación de búsqueda de vehículo

- Presione rápidamente el botón de bloqueo  en la llave de control a distancia 2 veces seguidas, la luz de posición se encenderá durante unos segundos y el intermitente parpadeará varias veces, para que pueda determinar la posición específica del vehículo.

4.3.2 Luces de iluminación interiores

Función de encendido automático de las luces de iluminación del techo



- Deslice hacia abajo desde la parte superior de la pantalla (el área de la barra desplegable) para abrir el menú desplegable, haga clic en el botón programable "Luz del techo (DOOR)" para activar la función de encendido automático de las luces de iluminación del techo y haga clic en este botón programable nuevamente para apagar la función de encendido automático de las luces de iluminación del techo.

Sistema de apagado de retardo de luz interior

Cuando las luces de iluminación del techo están apagadas, en condiciones de que la función de encendido automático de las luces del techo esté encendida:

- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición de "OFF", abra cualquier puerta y las luces de iluminación del techo se encienden automáticamente; se apagan durante unos 30 s después de cerrar la puerta.
- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "OFF", la puerta se desbloquea con el control remoto y las luces de iluminación del techo se encienden automáticamente y luego se apagan después de unos 30 s.
- Cuando la alimentación del vehículo se cambia de la posición "ON" a la posición "OFF", las luces de iluminación del techo se encienden automáticamente y luego se apagan después de unos 30 s.

i Aviso

Cuando todas las puertas están cerradas y las luces de iluminación del techo se encienden a través de las condiciones anteriores, se bloquea por el control remoto o la alimentación del vehículo se cambia a la posición "ON", las luces de iluminación del techo se apagan automáticamente.



- Cuando la luz de iluminación ① del techo delantera está apagada, tóquela del lado correspondiente para encenderla; tóquela nuevamente para apagar.

Luz de iluminación de techo de la segunda fila*



- Cuando la luz de iluminación de techo de la segunda fila esté apagada, presione el interruptor ① una vez y la luz del lado correspondiente se encenderá; presione el interruptor ① nuevamente, la luz de iluminación en el lado correspondiente se apagará.

4. Sistema operativo y equipo

Luz ambiental inteligente*

Ingrese a la interfaz de la función Mi Coche a través del "Modelo de coche 3D" en la interfaz principal del sistema de audio o el botón programable "Mi Coche" en la interfaz del menú de la aplicación, seleccione el botón programable de "Luz ambiental" para ingresar a la interfaz de configuración del efecto de luz ambiental interior.

Interfaz de operación:

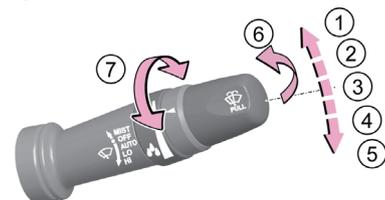


1. Interruptor de función de luz de ambiente
- Haga clic en el botón programable  en el lado derecho de "Luz ambiental interior" para encender o apagar la función de la luz ambiental interior.

- Cuando la función de luz de ambiente está desactivada, no se pueden ajustar otros parámetros; cuando la función de luz de ambiente está activada, la alimentación del vehículo está en la posición "ON", la luz de ambiente está siempre encendida
2. Ajuste del brillo de la luz de ambiente
- Pueden hacer clic o deslizar la barra de progreso del brillo de la luz de ambiente para ajustar el brillo de la luz de ambiente según sus necesidades personales.
3. Interruptor de modo de conducción de seguimiento
- Cuando el modo de conducción de seguimiento está activado, el color de la luz de ambiente se asocia con el modo de conducción. Cuando cambia el modo de conducción, el color de la luz de ambiente cambia automáticamente.
4. Modo de ritmo musical
- Cuando el modo de ritmo de música está activado, al reproducir música, el brillo de la luz de ambiente rítmicará con el ritmo de la música.
5. Color de luz de ambiente
- Arrastre o haga clic en la barra de color para seleccionar el color de la luz ambiental.

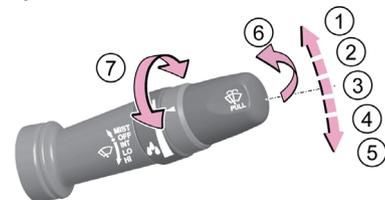
4.3.3 Interruptor combinado del limpiaparabrisas

Tipo de AUTO



OMA79-0013

Tipo de INT



OMA79-0014

Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", el interruptor combinado del limpiaparabrisas se puede operar:

- ① MIST: Limpieza manual
- ② OFF: Apagado del limpiaparabrisas del parabrisas delantero
- ③ AUTO: Limpiaparabrisas automático*
- INT: Limpieza intermitente*
- ④ LO: Limpieza lenta
- ⑤ HI: Limpieza rápida
- ⑥ Encendido del sistema de lavado del parabrisas delantero
- ⑦ Perilla de ajuste:
 - Ajuste de la sensibilidad de limpieza automática (AUTO) *
 - Ajuste de los intervalos de limpieza (INT)*

MIST: Limpiaparabrisas manuales

- Mueva el interruptor de combinación de limpiaparabrisas de la posición inicial a la posición límite ① MIST y suéltelo, el interruptor de combinación de limpiaparabrisas vuelve a la posición inicial, el limpiaparabrisas delantero limpiará una vez y luego dejará de moverse.
- Si el interruptor combinado de limpiaparabrisas se mueve de la posición inicial a la posición final ① MIST y no suéltelo, el limpiaparabrisas delantero siempre funcionará.

OFF: Apagado del limpiaparabrisas

- Mueva el interruptor combinado del limpiaparabrisas a la posición de límite ② OFF, el limpiaparabrisas delantero dejará de limpiar.

AUTO: Limpiaparabrisas automático*

- Mueva el interruptor combinado de limpiaparabrisas a la posición límite ③ AUTO para activar la función de limpieza automática. El sistema de limpiaparabrisas ajusta la velocidad de limpieza de acuerdo con la lluvia actual y la velocidad del vehículo en tiempo real.

- La función de limpiaparabrisas automático se puede activar o desactivar a través del sistema de audio "Configuración → Accesorios de carrocería → Otros accesorios → Limpiaparabrisas automático". Cuando está apagado, la función del limpiaparabrisas en la marcha AUTO es equivalente a la marcha INT.
- Gire la perilla ⑦ hacia arriba/abajo para ajustar la sensibilidad del limpiaparabrisas.

4. Sistema operativo y equipo

Atención

- Cuando la pantalla del instrumento combinado indique "Falla del sensor, controle el limpiaparabrisas manualmente", por razones de seguridad, el limpiaparabrisas debe controlarse manualmente en este momento y dirigirse a la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.
- Antes de usar la limpieza automática en invierno, confirme si la escobilla está congelada.
- Se recomienda apagar la limpieza automática al limpiar el vehículo, en clima arenoso y sin lluvia, para evitar que el limpiaparabrisas limpie accidentalmente y cause daños o lesiones personales.
- La limpieza automática es una función auxiliar. El conductor debe operar manualmente el limpiaparabrisas cuando sea necesario de acuerdo con la situación de conducción para garantizar la seguridad de conducción.
- Cuando aparecen rayas, rayones o manchas en la ubicación de instalación del sensor, es posible que el limpiaparabrisas automático no funcione correctamente.

INT: Limpieza intermitente *

- Mueva el interruptor combinado de limpiaparabrisas a la posición límite ③ INT y el limpiaparabrisas delantero limpiará automáticamente a ciertos intervalos.
- Para los modelos de limpiaparabrisas automáticos, cambie al modo de limpieza a intervalos a través de la configuración del sistema de audio "Configuración → Accesorios de carrocería → Otros accesorios → Función de limpiaparabrisas automático".
- Gire la perilla ⑦ hacia arriba/abajo para ajustar la velocidad de limpieza a intervalos.

LO: Limpieza lenta

- Mueva el interruptor combinado de limpiaparabrisas a la posición límite ④ LO, y el limpiaparabrisas delantero limpia a una velocidad más lenta.

HI: Limpieza rápida

- Mueva el interruptor combinado de limpiaparabrisas a la posición límite ⑤ HI, el limpiaparabrisas delantero limpia a una velocidad más rápida.

Encendido del sistema de lavado del parabrisas delantero

- Jale el interruptor combinado de limpiaparabrisas hacia la parte trasera del vehículo hasta la posición límite ⑥, el depurador delantero comienza a rociar agua y el limpiaparabrisas delantero limpia después.
- Suelte el interruptor combinado del limpiaparabrisas y déjelo volver a la posición, el sistema de lavado de parabrisas se apaga, espere unos segundos y luego limpie una vez.
- Después de que el limpiaparabrisas delantero deje de limpiar durante unos segundos, volverá a limpiar para eliminar las marcas de agua restantes en el vidrio.

Mantenimiento de limpiaparabrisas delantero

- Método I: En un plazo 10s segundos después de que la alimentación del vehículo se cambia a "OFF", gire la palanca del interruptor combinado del limpiaparabrisas a la posición de la limpieza manual ① MIST y luego regrese rápidamente a la posición, el limpiaparabrisas delantero se mueve a la posición más alta y se detiene, y entra en el modo de mantenimiento del limpiaparabrisas.
- Método II: Cuando la alimentación de vehículo está en la posición "ON", haga clic en el sistema de audio "Configuración → Accesorios del cuerpo → Otros accesorios → Modo de mantenimiento del limpiaparabrisas" para ingresar al modo de mantenimiento.

4.3.4 Parabrisas

Parabrisas



El parabrisas está hecho de vidrio verde.

⚠ Advertencia

- Mantenga la superficie del vidrio limpia en todo momento.
- Pegue los certificados necesarios de acuerdo con las normas de tráfico locales. No pegue papel ni cuelgue objetos en la superficie del parabrisas delantero, de lo contrario, la línea de visión adelante se bloqueará y se producirán accidentes de tráfico con facilidad.

4.3.5 Espejo retrovisor

Espejo retrovisor interior



El ajuste manual del espejo retrovisor interior puede reducir el reflejo de la parte trasera, y hacer que la visión trasera esté en el mejor estado de observación.

- Como se muestra en la figura, cuando la lengüeta esté en la vista atrás, muévala hacia adelante para compensar la luz reflejada desde la parte trasera y lograr la función antideslumbrante.
- Tire de la lengüeta hacia atrás nuevamente para volver al ángulo retrovisor normal.

4. Sistema operativo y equipo

Espejo retrovisor exterior

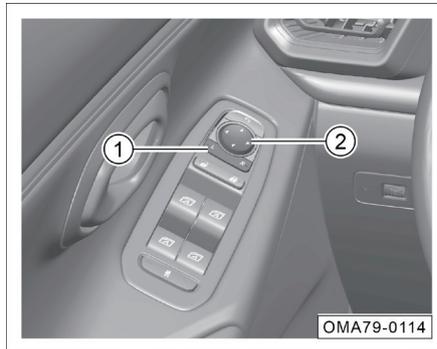
i Aviso

Si falla la función de los espejos retrovisores exteriores, diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento.

⚠ Advertencia

Aunque los espejos retrovisores curvos (convexos y esféricos) pueden expandir el campo de visión, la imagen del objeto reflejado es más pequeña y más lejana que el objeto real. Por lo tanto, al cambiar de carril, no use la imagen del objeto reflejado para calcular la distancia del vehículo detrás. De lo contrario, pueden producirse accidentes debido a errores de juicio.

Ajuste eléctrico



- Presione el extremo "L" o el extremo "R" del botón de selección ① para seleccionar el retrovisor exterior izquierdo o derecho.
- Presione el botón de ajuste ② para ajustar el espejo retrovisor exterior seleccionado a un ángulo retrovisor adecuado.
- Después de ajustar el retrovisor exterior, restablezca el botón de selección ① al estado plano.

⚠ Advertencia

Durante la conducción, no ajuste el espejo retrovisor exterior para evitar distracciones y hacer que el vehículo pierda el control y sea peligroso.

Plegado eléctrico *



- Presione el botón de plegado ③ y los espejos retrovisores exteriores se plegarán eléctricamente.
- Presione el botón de plegado ③ nuevamente y los espejos retrovisores exteriores se expandirán eléctricamente.

Plegado automático*

- Bloquee el vehículo desde el exterior y los espejos retrovisores exteriores se plegarán automáticamente.
- Desbloquee el vehículo desde el exterior y los espejos retrovisores exteriores se expandirán automáticamente.

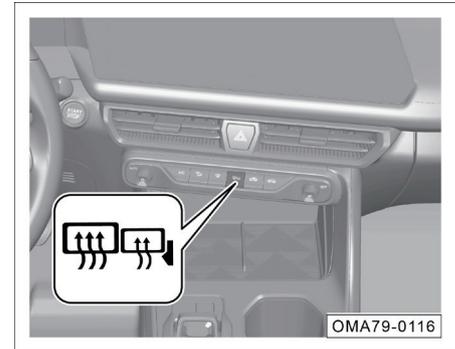
¡ Aviso

Se puede activar o desactivar a través del sistema de audio "Configuración de sistema → Accesorios de carrocería → Espejo retrovisor exterior → Plegado automático de espejo retrovisor exterior".

👁 Atención

- Si la función de plegado eléctrico falla o el vehículo no tiene la función de plegado eléctrico, se puede plegar manualmente. Después del plegado manual, restáurelo manualmente. Al restaurar manualmente, puede escuchar un sonido de "clic".
- No pliegue los espejos retrovisores con la función de plegado eléctrico de forma frecuente y manual, ya que de lo contrario se dañará el mecanismo de plegado interno y se desactivará la función de plegado eléctrico.
- Tenga cuidado al operar la función de plegado eléctrico de los espejos retrovisores exteriores para evitar que ellos y su base pellizquen los dedos.

Funciones de descongelación y desempañado*



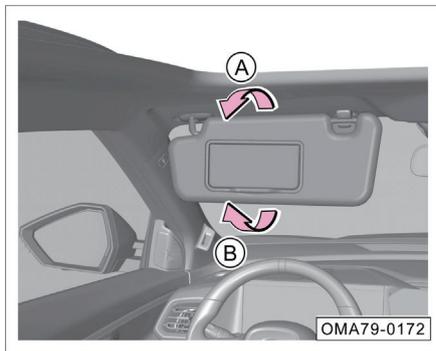
- Presione el botón, la luz indicadora  del botón se enciende y las funciones de descongelación y desempañado del espejo retrovisor exterior y el parabrisas trasero se encienden.
- Después de aproximadamente 15 minutos, la función se apagará automáticamente o presione el botón  nuevamente durante el proceso de trabajo para apagar manualmente la función, y la luz indicadora del botón se apagará.

4. Sistema operativo y equipo

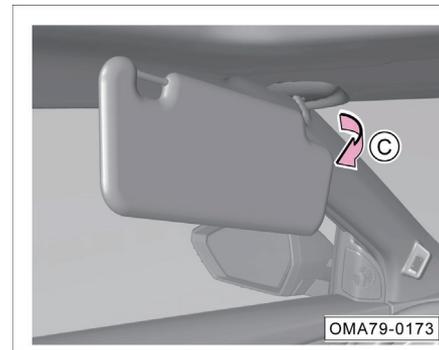
Atención

- Después de que las funciones de descongelación y desempañado se apaguen automáticamente, si aún necesita eliminar la niebla o la escarcha, presione el botón  nuevamente.
- No utilice la función de descongelación y desempañamiento continuamente durante mucho tiempo, de lo contrario, el calentador podría sobrecalentarse y dañarse.
- Si no necesita usar la función de descongelación y desempañamiento, desactive esta función para evitar desperdiciar energía de la batería.

4.3.6 Visor



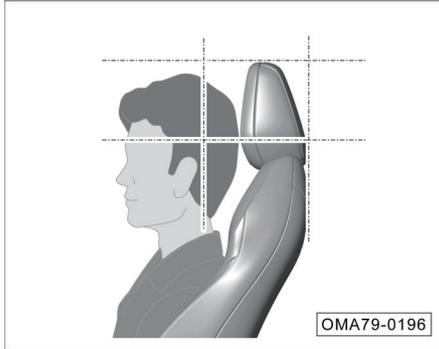
- Baje el visor del lado del conductor o del pasajero delantero en la dirección de la -flecha A- para bloquear la luz del sol que entra por el parabrisas delantero.
- Si necesita usar el espejo de cortesía, baje el visor y levante la cubierta del espejo de cortesía en la dirección de -flecha B-, y su luz de iluminación de espejo de cortesía* se encenderá automáticamente.



- Después de bajar el visor del lado del conductor o del pasajero delantero, sáquela del soporte móvil de un lado en la dirección de la -flecha C- para bloquear la luz del sol que entra por el parabrisas delantero.

4.4 Asientos e instalaciones de almacenamiento

4.4.1 Reposacabezas



El ajuste correcto del reposacabezas es esencial para proteger al conductor y los pasajeros y reducir la tasa de accidentes.

El conductor y los pasajeros deben ajustar el reposacabezas a la posición correcta (como se muestra en la figura) de acuerdo con la forma de su cuerpo.

Advertencia

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, se debe observar estrictamente lo siguiente:

- No ajuste el reposacabezas mientras conduce.
- El reposacabezas debe estar siempre en la posición de montaje. Si conduce en caso de que se quite el reposacabezas o si se monta incorrectamente, el conductor y los pasajeros pueden sufrir lesiones graves en un accidente.

Ajuste la altura del reposacabezas del asiento delantero



- Para bajar: Presione el reposacabezas hacia abajo a la posición deseada manteniendo pulsado el botón de bloqueo ①.
- Para levantar: Levante el reposacabezas directamente a la posición deseada.

Aviso

El método de ajuste del reposacabezas de los asientos de la segunda es el mismo.

4. Sistema operativo y equipo

4.4.2 Asientos de la fila delantera

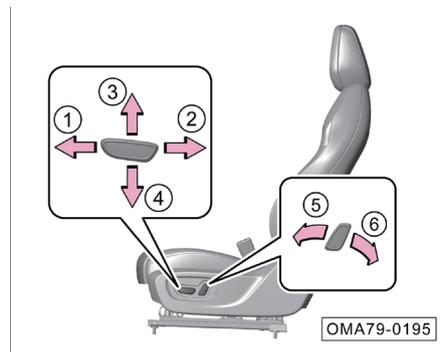
¡ Aviso

Al medir la profundidad del cojín del asiento, la posición delantera y trasera del asiento debe ajustarse a la mitad del riel deslizante, y el respaldo del asiento debe ajustarse al estado de uso normal (25 °).

⚠ Advertencia

- **No coloque objetos debajo de los asientos delanteros. Los objetos pueden quedar atrapados entre el asiento y el riel, evitando que el asiento se bloquee.**
- **No ajuste el asiento mientras el vehículo está en marcha, ya que esto puede causar fácilmente víctimas. Por lo tanto, el asiento de la fila delantera solo se puede ajustar cuando el vehículo está parado.**
- **Después de que la alimentación del vehículo está en la posición de "OFF", el mecanismo de ajuste del asiento eléctrico * seguirá funcionando y no se debe dejar a los niños solos en el vehículo para evitar que operen incorrectamente el asiento eléctrico y provoquen accidentes.**

Asiento eléctrico *



Ajuste del asiento hacia adelante y hacia atrás:

- Empuje el interruptor en la dirección de -flecha ①- o -flecha ②- para ajustar el asiento para deslizar hacia adelante o hacia atrás.

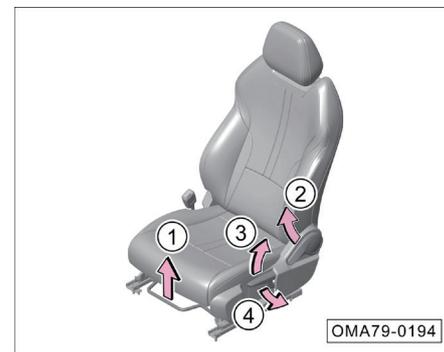
Ajuste de subida y bajada del asiento:

- Mueva el interruptor en la dirección de -flecha ③- o -flecha ④- para subir o bajar el asiento.

Ajuste del respaldo hacia adelante y hacia atrás:

- Mueva el interruptor en la dirección de -flecha ⑤- o -flecha ⑥- para ajustar el respaldo del asiento hacia adelante o hacia atrás.

Asiento manual *



Ajuste del asiento hacia adelante y hacia atrás:

- Tire de la palanca de ajuste en el sentido de la -flecha ①- y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás. Después de soltar la manija de ajuste, deslice el asiento hacia adelante y hacia atrás ligeramente hasta que quede bloqueado firmemente.

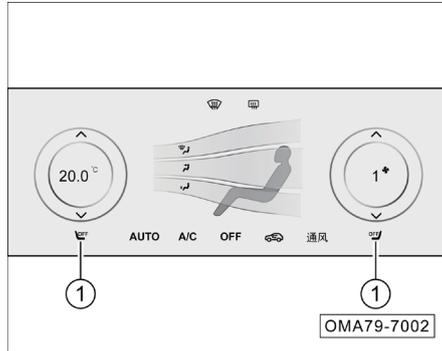
Ajuste del respaldo hacia adelante y hacia atrás:

- Tire hacia arriba de la manija de ajuste en la dirección de -flecha ②- para ajustar el respaldo a la posición adecuada y suelte la manija.

Ajuste del asiento hacia arriba y hacia abajo (sólo el asiento del conductor) :

- Mueva el interruptor en la dirección de -flecha ③- o -flecha ④- para subir o bajar el asiento.

Ventilación */calefacción* del asiento



Cambie la alimentación del vehículo a “ON”, cambie el sistema de audio a la interfaz de control de aire acondicionado, haga clic en los botones programables o * ① para ingresar a la interfaz de configuración de ventilación */calefacción* del asiento .

Ventilación

- La ventilación del asiento tiene 3 niveles, de las cuales el nivel 3 tiene el volumen de aire más alto, el nivel 2 es la segunda y el nivel 1 tiene el volumen de aire más bajo.

Calefacción

- La calefacción del asiento tiene 3 niveles, de las cuales el nivel 3 es la temperatura más alta, el nivel 2 es la segunda y el nivel 1 es la temperatura más baja.

Inteligente

- Haga clic en “Inteligente” para activar el modo inteligente de ventilación y calefacción del asiento.

Desactivar

- Haga clic en “ OFF” para desactivar la función de ventilación del asiento.

Atención

- Para evitar dañar los componentes eléctricos del asiento, no se arrodele sobre el asiento ni ejerza presión en un punto determinado del asiento y el respaldo del asiento.
- Si no siente que la temperatura del asiento cambia o se siente caliente después de encender la calefacción durante un tiempo prolongado, debe apagar la calefacción del asiento inmediatamente y dirigirse a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento.
- Si descubre que el ventilador del asiento no funciona después de encender la función de ventilación del asiento, debe apagar inmediatamente la función de ventilación del asiento e ir a la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.

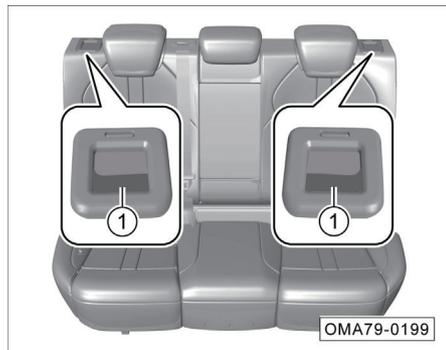
Advertencia

Si es sensible al cambio de temperatura de la función de calefacción del asiento, no continúe usando la función de calefacción del asiento para evitar quemarse con la calefacción.

4. Sistema operativo y equipo

4.4.3 Asientos de la segunda fila

Inclinación/restablecimiento de los respaldos de los asientos de la segunda fila



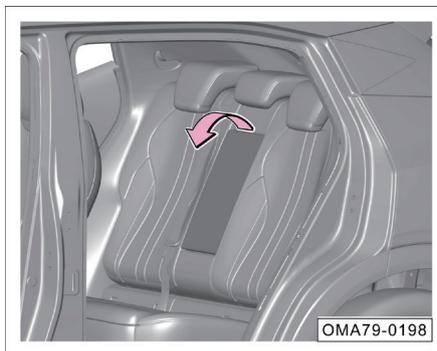
Para inclinar:

- Presione el interruptor del respaldo del asiento ① y gire el respaldo del asiento hacia adelante para inclinarlo.

Reiniciar:

- Empuje el respaldo del asiento trasero directamente hacia atrás hasta que se bloquee.

Reposabrazos central*



- Gírelo hacia adelante para usar el reposabrazos central.

¡ Aviso

El reposabrazos central no se puede utilizar para los pasajeros, si los pasajeros necesitan estar sentados, el reposabrazos central debe volver a colocarse en el respaldo.

4.4.4 Instalaciones de almacenamiento

Ranura de almacenamiento del panel de decoración interior de la puerta



- Puede colocar botellas de bebidas, manuales de mapas y otros objetos.

Ranura de almacenamiento en el tablero de instrumentos

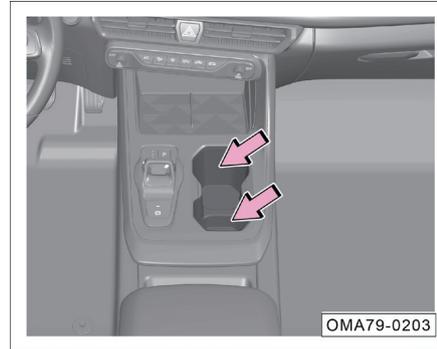


- Se pueden colocar objetos pequeños.

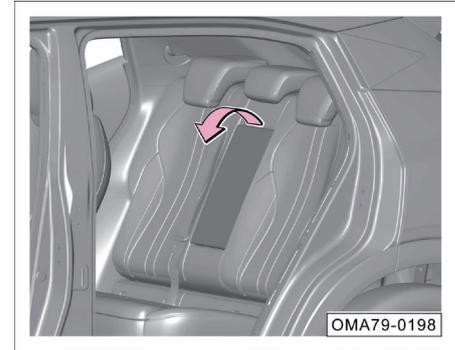
i Aviso

Para los modelos del vehículo equipados con la función de carga inalámbrica del teléfono móvil*, esta área se utiliza como área de carga inalámbrica del teléfono móvil. Debe apagar la función de carga inalámbrica del teléfono móvil antes de colocar objetos. => [ver la página 98](#)

Portavasos



- Portavasos delantero: Se pueden colocar botellas de bebidas.



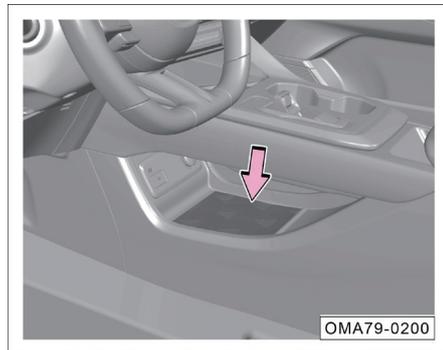
- Portavasos de la segunda fila*: Voltee hacia abajo el reposabrazos central hacia adelante para acomodar botellas de bebidas.

⚠ Advertencia

No coloque bebidas calientes en los portavasos, de lo contrario, las bebidas calientes pueden derramarse mientras conduce y quemar al conductor y los pasajeros.

4. Sistema operativo y equipo

Ranura de almacenamiento bajo el tablero de instrumentos



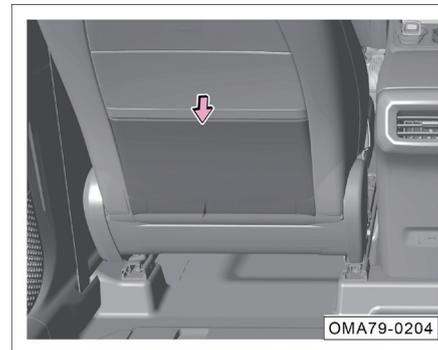
- Puede colocar libros, ipads y otros artículos.

Caja de reposabrazos central delantero



- La cubierta de la caja del reposabrazos central delantera está abierta hacia arriba y se pueden colocar carteras y otros objetos.

Bolsa de almacenamiento en el respaldo de los asientos delanteros



- Tire de la bolsa de almacenamiento hacia atrás para guardar libros, paraguas plegables y otros objetos.

4. Sistema operativo y equipo

Guantera del lado del pasajero delantero



- Tire del tirador para abrir la guantera y podrá colocar bolsas de papel y otros objetos.
- Empuje la guantera hacia atrás hasta que escuche un "clic" y se cierra.

i Aviso

Para los modelos equipados con un amortiguador de guantera*, la guantera descenderá automática y lentamente después de tirar de la manija.

⚠ Advertencia

Cuando el vehículo está en marcha, la guantera debe estar cerrada, de lo contrario, en caso de frenado de emergencia o accidente, los objetos en la guantera pueden salir disparado y lesionar al pasajero.

Caja de almacenamiento detrás de la caja del reposabrazos central*



- Se pueden colocar objetos pequeños.

4.4.5 Advertencia de batería baja

Introducción de funciones:

El vehículo monitorea continuamente el estado de la batería. Cuando se detecta que la batería está baja, existe el riesgo de pérdida de energía en todo el vehículo, y se le recordará al usuario que arranque el motor para cargar la batería a través del método del sistema de audio y los instrumentos combinados, mejorando así el rendimiento de arranque del vehículo y prolongando la vida útil de la batería.

i Aviso

- La función de recordatorio de batería baja solo recuerda el estado de batería baja y no significa que la batería esté dañada.
- La función de recordatorio de batería baja no puede evitar que el vehículo pierda energía, y el usuario aún necesita arrancar el motor a tiempo y cargar la batería.
- El uso de una batería incompatible, o el desmantelamiento o modificación irregular del equipo eléctrico del vehículo puede hacer que la función de recordatorio de batería baja se active incorrectamente o no se active.

4. Sistema operativo y equipo

Información que debes saber:

Cuando el motor no arranca, porque no se puede cargar, el uso de equipos eléctricos del vehículo (como radio, luces, etc.) consumirá directamente la energía de la batería y la energía de la batería disminuirá rápidamente. Si el equipo eléctrico del vehículo se va a utilizar durante mucho tiempo, el motor debe arrancarse al mismo tiempo.

Para distancias cortas, se recomienda mantener el motor encendido por un tiempo debido al corto tiempo de carga de la batería.

Si su vehículo está estacionado por un período prolongado de tiempo, encienda periódicamente el motor del vehículo durante un período de tiempo para recargar la batería.

4.4.6 Función de gestión de corriente estática

Introducción de funciones:

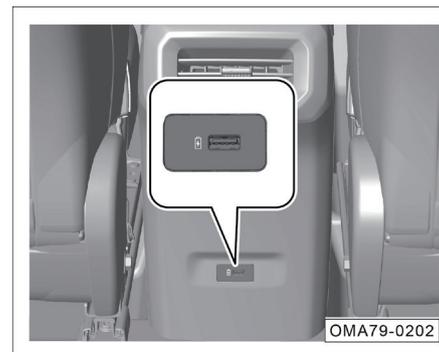
Monitorea continuamente el consumo de energía de los equipos eléctricos y el estado de la energía de la batería durante el estacionamiento del vehículo. Cuando se detecte que la batería está baja, apague gradualmente los equipos eléctricos innecesarios, reduzca el consumo de energía del equipo eléctrico del vehículo, evite una gran descarga de la batería y prolongue el tiempo de estacionamiento del vehículo. Después de arrancar el vehículo, el equipo eléctrico reanudará inmediatamente el suministro de energía.

Información que debes saber:

Cuando el vehículo está estacionado y la energía de la batería es baja, algunas funciones de comodidad y entretenimiento se verán afectadas. Después de arrancar el vehículo, algunas funciones de comodidad y entretenimiento volverán a la normalidad.

4.4.7 Toma de corriente/interfaz USB

Interfaz USB detrás de la caja del reposabrazos central*



- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "ON", se puede conectar el dispositivo de carga.

i Aviso

La interfaz USB trasera solo se usa para cargar.

4. Sistema operativo y equipo

Interfaz USB de la fila delantera

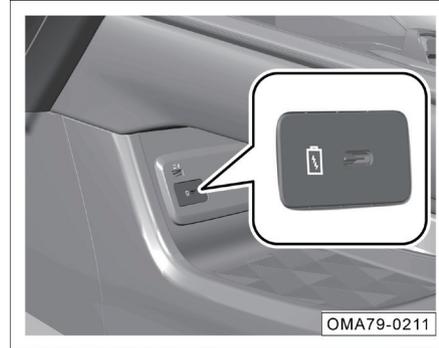


- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "ON", se puede usar conectando el dispositivo móvil.

i Aviso

La interfaz USB1 ① admite funciones de carga, reproducción multimedia y OTG (interconexión de teléfonos móviles) *.

Interfaz TYPE-C de la fila delantera*



- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "ON", se puede usar conectando el dispositivo móvil.

i Aviso

La interfaz TYPE-C es solo para fines de carga.

Tomacorriente de alimentación de 12V en la fila delantera



- Cuando la fuente de alimentación del vehículo esté en la marcha "ACC" o "ON", abra la tapa trasera de la tomacorriente y conecte el dispositivo de carga para usarlo.

i Aviso

El dispositivo máximo admitido es de 12 V/120 W.

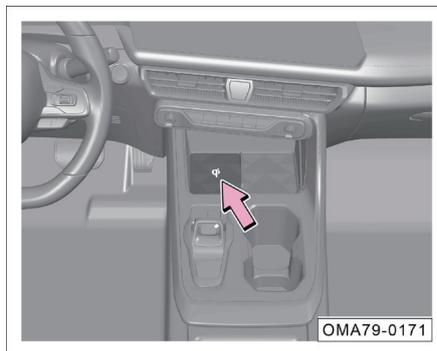
4. Sistema operativo y equipo

4.4.8 Sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles*

El sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles utiliza inducción electromagnética para permitir que el teléfono móvil realice una carga inalámbrica sin conexión por cable.

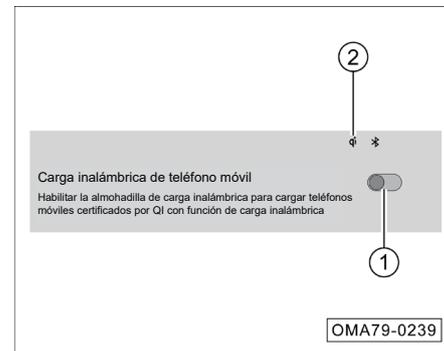
Atención

El sistema de carga inalámbrica de teléfonos móviles no es adecuado para todos los teléfonos móviles, sino solo para teléfonos móviles que hayan pasado la certificación "Qi". Si hay algún accidente causado por el uso de teléfonos móviles u otros receptores de carga inalámbrica que no hayan pasado la certificación "Qi", la empresa no se hace responsable de esta responsabilidad y pérdida.



El área efectiva de carga inalámbrica se encuentra en la ranura de almacenamiento frente a la palanca de cambios. Al cargar, alinee la bobina de carga del teléfono móvil con la marca "Qi" para garantizar la carga normal del teléfono móvil.

Interruptor de carga inalámbrica para teléfonos móviles



La función de carga inalámbrica del teléfono móvil está habilitada de forma predeterminada. Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON":

- Método I: A través del sistema de audio "Configuración → Accesorios de carrocería → Otros accesorios → Carga inalámbrica del teléfono móvil", haga clic en el botón programable ① para activar o desactivar el sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil.
- Método II: Al hacer clic en el botón programable ② en la barra de estado del sistema de audio, active o desactive el sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles.

4. Sistema operativo y equipo

¡ Aviso

Después de activar el sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil, se encenderá un icono ② en la barra de estado. El estado del icono cambiará según el uso del sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil. Después de hacer clic en el icono, aparecerá la información de texto correspondiente.

Estado del símbolo

Símbolo	Color	Estado	Aviso
	Gris	Desactivar	La carga inalámbrica del teléfono está apagada
	Blanco o negro	Standby	La función de carga inalámbrica del teléfono móvil está habilitada, utilice un dispositivo certificado por Qi
	Verde	Cargando / completamente cargado	-
	Rojo	Falla de carga	Consulte la tabla "Falla para la carga inalámbrica de teléfonos móviles"

Falla de carga inalámbrica para teléfonos móviles

Causa	Contenido de aviso
La temperatura interna del módulo de carga inalámbrico es demasiado alta	La temperatura es demasiado alta, retire el teléfono y vuelva a intentarlo más tarde
Hay objetos extraños de metal en el área de colocación del módulo de carga inalámbrica o el teléfono móvil está desalineado	Hay objetos extraños de metal o el teléfono móvil está desalineado, retire los objetos extraños y vuelva a colocar el teléfono móvil.
El voltaje de la fuente de alimentación del módulo de carga inalámbrico es demasiado bajo o demasiado alto	El voltaje es anormal, retire el teléfono y vuelva a intentarlo más tarde
La potencia de carga solicitada por el teléfono móvil es demasiado grande o la potencia de transmisión del módulo de carga inalámbrica es demasiado grande	La potencia es anormal, retire el teléfono y vuelva a intentarlo más tarde
El estado del teléfono móvil es anormal	Se interrumpió la carga, retire el teléfono y vuelva a intentarlo más tarde

4. Sistema operativo y equipo

Aviso

- La empresa no asume ninguna responsabilidad por los problemas causados por un uso anormal (como bobinas de carga inalámbricas externas, etc.), si el producto ha sido desmontado o modificado, el servicio de garantía gratuito finalizará.
- Solo se puede cargar un teléfono a la vez.
- En carreteras con baches, la carga inalámbrica de teléfonos móviles puede detener la carga de forma intermitente y reanudar la carga. Si el teléfono móvil se desvía del área de carga y deja de cargarse, el teléfono móvil debe volver a moverse al área de carga.
- La función de carga inalámbrica del teléfono móvil requiere la participación conjunta del vehículo y el teléfono móvil. Si el vehículo o el teléfono móvil fallan, la carga puede fallar.
- La carga del teléfono puede detenerse cuando la temperatura es demasiado alta y continuará cargándose cuando la temperatura baje

Atención

- No derrame agua en la caja de almacenamiento para evitar que entre agua en el módulo de carga inalámbrica y cause daños a los dispositivos electrónicos.
- No derrame piedras pequeñas, arena, migas de pan, trozos de papel y otros objetos pequeños en el área de carga, para que no entren en el ventilador interno y causen un ruido anormal.
- No coloque objetos pesados en el área de carga para evitar daños en el sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles.
- Si el producto tiene fallas y no se puede usar normalmente, deje de usarlo y diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento.
- Cuando el teléfono móvil se carga de forma inalámbrica, si hay un objeto extraño de metal entre el teléfono móvil y el área de carga, no retire inmediatamente el objeto extraño con la mano para evitar quemaduras. La función de carga inalámbrica debe apagarse inmediatamente y el objeto extraño debe retirarse después de enfriarse.

Advertencia

- **No coloque ningún objeto entre el teléfono y la placa de carga durante la carga. Los objetos no metálicos provocarán una disminución en el rendimiento de la carga. Los objetos como tarjetas magnéticas o tarjetas con chip pueden dañarse. Los objetos metálicos extraños, como llaves y monedas, pueden calentarse, provocando peligros ocultos para la seguridad de la conducción.**
- **Si desea colocar objetos extraños de metal en el área de carga inalámbrica del teléfono móvil, apague primero la función de carga inalámbrica a través del menú del sistema de audio para evitar que el metal se caliente en el área de carga, lo que traerá riesgos de seguridad.**
- **Cuando el conductor no esté en el vehículo, no coloque el teléfono móvil para cargarlo en el vehículo para evitar incidentes de seguridad innecesarios.**
- **Mientras conduce, no compruebe el estado de carga de su teléfono móvil durante mucho tiempo para evitar accidentes de tráfico.**

4.4.9 Maletero

Para garantizar la estabilidad del manejo del vehículo, al cargar el equipaje, los objetos deben colocarse de la manera más uniforme posible y los objetos pesados deben colocarse en la parte delantera del maletero.

Advertencia

- **Al transportar objetos pesados, el centro de gravedad del vehículo cambiará. Si los objetos pesados en el maletero se deslizan repentinamente, se producirán cambios en la estabilidad del manejo del vehículo.**
- **Los objetos en el maletero deben estar fijos, de lo contrario, en caso de frenado de emergencia o accidentes, pueden volar hacia adelante y causar lesiones a los pasajeros en el vehículo.**
- **¡Está prohibido colocar peligros frágiles, inflamables y explosivos en el maletero!**

Volumen del maletero

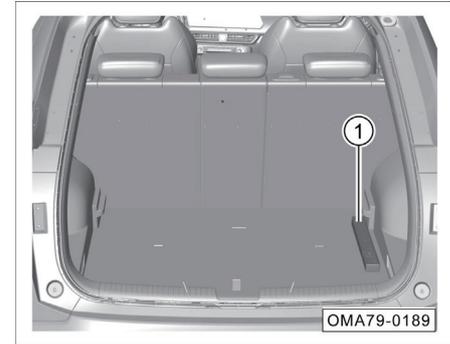
- Inclina los respaldos de los asientos de la segunda fila para aumentar el volumen del maletero. => ver la página 92

Atención

Al colocar objetos líquidos, asegúrese de que el envase esté sellado y que el líquido no fugue. Trate de no colocarlo en el respaldo del asiento inclinado hacia abajo para evitar fugas de líquido y mojar el asiento.

Objetos acompañantes del maletero

Triángulo de emergencia



- Hay un triángulo de emergencia ① en el maletero. Uso de triángulo de emergencia. => ver la página 260

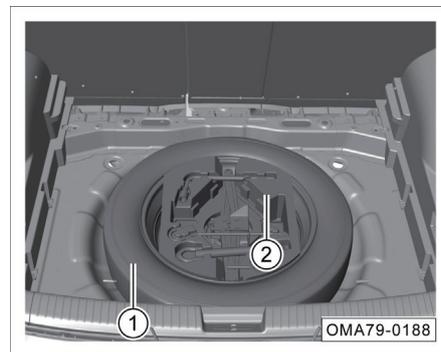
4. Sistema operativo y equipo

Alfombra del maletero



- Levante la cuerda de elevación para abrir la alfombra del maletero.

Herramientas con el vehículo*/neumáticos de repuesto*



- Levante la cuerda de elevación para abrir la alfombra del maletero.
- La caja de almacenamiento del maletero contiene el neumático de repuesto ①* y las herramientas que vienen con el vehículo ②*. => ver la página 259

i Aviso

Las herramientas que vienen con el vehículo de algunos modelos se fijan y colocan en la moqueta del maletero mediante velcro.

4.4.10 Accesorios y modificaciones

Cuando el vehículo sale de fábrica, las etiquetas de datos y los rótulos se colocan en la tapa cubierta del depósito de combustible, el marco de bloqueo del capó y otros componentes del vehículo, que están marcados con datos e información importantes sobre el uso del vehículo. No retire ni dañe las etiquetas y rótulos, y mantenga siempre los datos y la información en ellos claramente legibles.

La empresa utiliza la última tecnología de seguridad para diseñar este vehículo para garantizar que tenga una excelente seguridad activa y pasiva. Por lo tanto, para mantener las excelentes características de este vehículo, consulte la tienda autorizada de GAC Motor antes de montar accesorios o reemplazar piezas y componentes.

Se recomienda que utilice siempre accesorios y piezas y componentes aprobados por nuestra empresa. Si monta piezas y componentes que no son de nuestra empresa, no asumirá la garantía de calidad.

Advertencia

El montaje de accesorios inadecuados o la modificación del vehículo pueden afectar la estabilidad del manejo y otros rendimientos del vehículo, y pueden provocar graves lesiones o la muerte.

Si desea montar teléfonos en el vehículo, dispositivos de alarma, equipos de comunicación por radio de doble propósito y sistema de audio de baja potencia, asegúrese de que no interfieran con el sistema de control electrónico en el vehículo, como el sistema de frenado antibloqueo (ABS).

Antes de montar cualquier accesorio, debe prestar atención a:

1. Asegúrese de que los accesorios no provoquen ninguna atenuación de las luces, ni afecten la operación normal o el rendimiento del vehículo.
2. En vehículos equipados con airbags de cortina lateral*, no monte accesorios en el pilar B ni a través de la ventanilla de la puerta trasera. Porque el montaje de accesorios en estas áreas dificultará el funcionamiento normal de los airbags de cortina lateral*.

Aviso

Al instalar productos premium (como reposacabezas, fundas de asientos, esteras de pies, alfombrillas de protección solar, etc.), los productos de calidad inferior pueden tener VOC que no cumplen con los estándares nacionales y emiten olores anormales que pueden afectar la calidad del aire en el vehículo. Se recomienda elegir productos originales de alta calidad para garantizar un ambiente de conducción cómodo.

Modificación de vehículos

El desmontaje de piezas y componentes del vehículo o el reemplazo de piezas y componentes originales por los de modelos del vehículo no GAC Motor dañará gravemente la estabilidad del manejo y la confiabilidad del vehículo. Como los siguientes:

- El montaje de ruedas y neumáticos más grandes o más pequeños interferirá con el funcionamiento normal del sistema de frenado antibloqueo (ABS) y otros sistemas del vehículo.
- La modificación del volante y otras instalaciones de seguridad pueden causar fallas en el sistema.

Advertencia

La modificación incorrecta del vehículo o el montaje de accesorios inapropiados pueden provocar fácilmente fallas y accidentes. Se recomienda utilizar siempre los accesorios y piezas y componentes aprobados por la empresa, ya que la adaptabilidad, confiabilidad y seguridad de los accesorios y piezas y componentes antes mencionados han sido estrictamente verificados por la empresa.

4. Sistema operativo y equipo

Advertencia

- La modificación o el mantenimiento incorrectos de este vehículo pueden debilitar la función protectora del airbag, causar fallas en el sistema y provocar accidentes fatales. Los accesorios como portavasos para bebidas, porta teléfonos, etc. no deben montarse ni conectarse a la cubierta del componente del airbag o dentro de su alcance.
- La operación o modificación inadecuada del vehículo (modificación del motor, sistema de frenado o componentes que afectan el desempeño de las ruedas y neumáticos) afectará la función del sistema de airbag y causará graves lesiones o la muerte.
- No monte ruedas y neumáticos que no estén aprobados por la empresa.
- Las modificaciones en la parte delantera del vehículo y en el compartimento delantero pueden debilitar el desempeño de protección de peatones del vehículo y violar las leyes de conducción en carretera.

4.5 Sistemas de aire acondicionado

4.5.1 Descripción general

El filtro de aire acondicionado puede filtrar el polen y el polvo traídos desde el exterior por la entrada de aire del sistema de aire acondicionado.

El filtro del aire acondicionado debe limpiarse y reemplazarse periódicamente de acuerdo con la "Tabla de mantenimiento regular" del "Manual de garantía y mantenimiento".

Si el vehículo viaja a menudo en áreas con mala calidad del aire, el ciclo de reemplazo del filtro de aire acondicionado debe acortarse. Si el flujo de aire de la salida de aire del aire acondicionado no es tan suave como de costumbre, puede deberse a que el filtro del aire acondicionado está demasiado sucio y obstruido, debe limpiarse o reemplazarse lo antes posible.

Advertencia

Si el aire en el vehículo está turbio, el conductor es propenso a la fatiga, la falta de energía y la distracción, lo que fácilmente puede causar accidentes y causar lesiones o la muerte. El modo de circulación de aire debe usarse de acuerdo con la situación real.

Atención

Si el sistema de aire acondicionado falla (por ejemplo, sin refrigeración, olor, etc.), diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento.

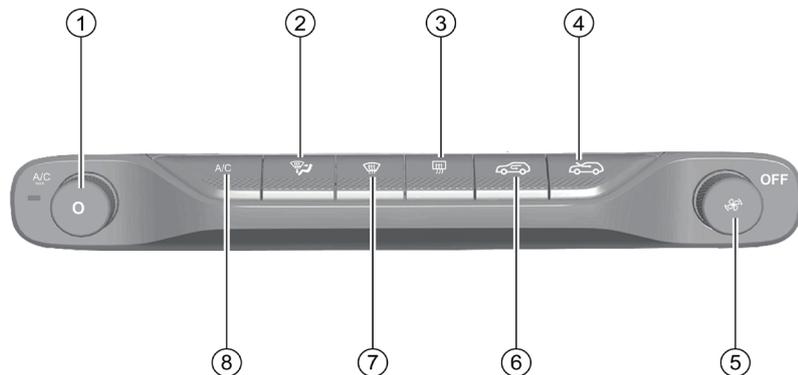
Aviso

- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", se puede operar el sistema de aire acondicionado.
- Cuando el aire acondicionado está encendido, habrá agua goteando en la parte inferior del vehículo. Estacionarse y encender el aire acondicionado durante mucho tiempo hará que el agua se acumule en la parte inferior del vehículo, lo cual es normal.
- Limpie regularmente la nieve, el hielo y las hojas de la cubierta del limpiaparabrisas delantero para evitar el bloqueo de la entrada de aire del aire acondicionado y garantizar la entrada de aire normal del sistema de aire acondicionado.
- El sistema de aire acondicionado solo puede ejercer su efecto máximo después de que las ventanillas estén cerradas. Sin embargo, cuando la temperatura en el vehículo es alta bajo el sol abrasador, las ventanillas deben abrirse brevemente para permitir que el aire caliente en el vehículo se disipe antes de usar el aire acondicionado para enfriar.

4. Sistema operativo y equipo

4.5.2 Sistema de aire acondicionado

Sistema de aire acondicionado manual *

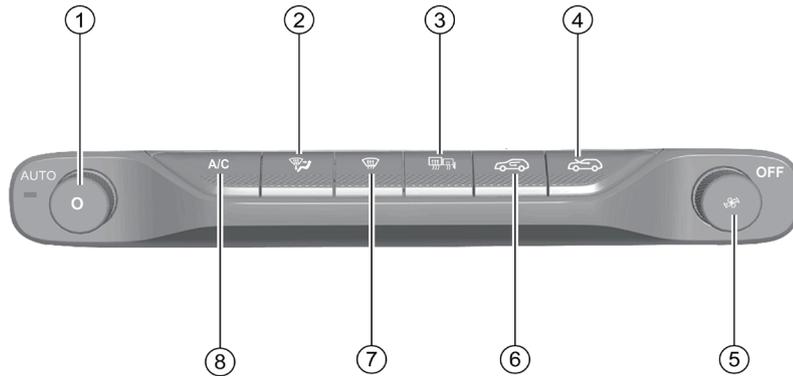


Sistema de aire acondicionado manual *

1. Botón de enfriamiento máximo/perilla de ajuste de temperatura
2. Botón de modo de salida de aire
3. Botón de descongelación y desempañado del parabrisas trasero
4. Botón de circulación exterior de aire
5. Perilla de ajuste de velocidad del aire/botón de apagado OFF
6. Botón de circulación interior de aire
7. Botón de circulación interior de aire
8. Botón de refrigeración A/C

OMA79-0046

Sistema de aire acondicionado automático *



OMA79-0045

Sistema de aire acondicionado automático *

- ① Botón de aire acondicionado automático/ perilla de ajuste de temperatura
- ② Botón de modo de salida de aire
- ③ *Botón de descongelación y desempañado del parabrisas trasero y retrovisores exteriores*
- ④ Botón de circulación exterior de aire
- ⑤ Perilla de ajuste de velocidad del aire/ botón de apagado OFF
- ⑥ Botón de circulación interior de aire
- ⑦ Botón de descongelación y desempañado del parabrisas delantero
- ⑧ Botón de refrigeración A/C

4. Sistema operativo y equipo

¡ Aviso

- El usuario también puede cambiar a la interfaz de control del sistema de aire acondicionado a través de la pantalla de visualización del sistema de audio y realizar operaciones de botones programables, que son aproximadamente las mismas que las operaciones de botones físicos.
- Algunas funciones del sistema de aire acondicionado se pueden configurar en la interfaz del sistema de audio "Configuración del sistema → Configuración del aire acondicionado → Aire acondicionado".

Ajuste de temperatura

Gire  * /  * en sentido horario o antihorario para aumentar o disminuir la temperatura, y el ajuste de temperatura es de 0,5 °C por división.

En el modo automático (aire acondicionado automático)*, al ingresar LO / HI, el sistema seguirá funcionando en un estado de suministro de gran volumen de aire.

En el modo automático (aire acondicionado automático)*, para obtener la temperatura más ideal para el vehículo, la temperatura establecida recomendada es 25.0°C, y puede ajustar la temperatura usted mismo si es necesario.

Atención

La temperatura que se muestra en la pantalla de sistema de audio es el valor objetivo de la temperatura establecida, no la temperatura real dentro del vehículo.

Botón de refrigeración de A/C

Presione el botón A/C para encender/apagar el compresor del aire acondicionado.

Cuando la temperatura exterior del vehículo es inferior a 0°C, si la función de enfriamiento (deshumidificación) del aire acondicionado está activada, la luz indicadora de botón A/C se encenderá, pero es posible que el compresor no funcione.

Cuando la luz indicadora del botón A/C está encendida, significa que hay una demanda para que se encienda el compresor (es posible que el compresor no se encienda).

Cuando el interruptor A/C está apagada, significa que no es necesario encender el compresor (el compresor debe estar apagado).

Modo automático (aire acondicionado automático)*

Presione el botón AUTO, la luz indicadora del botón se enciende, el sistema de aire acondicionado enciende el modo automático y las siguientes funciones se controlarán automáticamente de acuerdo con la temperatura establecida:

- Temperatura de salida de aire
- Volumen de salida de aire
- Modo de salida de aire
- Estado de funcionamiento de la función de refrigeración del aire acondicionado

Opere la perilla , el botón  o el botón  para salir del modo automático del sistema de aire acondicionado.

Modo de refrigeración máxima*

- Presione el botón , la luz indicadora del botón está encendida y el sistema de aire acondicionado inicia el modo de enfriamiento máximo.
- Presione el botón  nuevamente, la luz indicadora del botón se apaga, el sistema de aire acondicionado sale del modo de enfriamiento máximo y vuelve al estado anterior al encendido del enfriamiento máximo.

Ajuste de la velocidad del viento

Gire la perilla  en sentido horario o antihorario para aumentar o disminuir la velocidad del aire, y el ajuste del volumen de aire cambia a 1 posición por cuadrícula. La pantalla del sistema de audio muestra el nivel de velocidad del viento correspondiente.

En el modo automático (aire acondicionado automático) *, el sistema de aire acondicionado controlará automáticamente la velocidad del viento para que la temperatura del vehículo alcance el valor objetivo. Opere la perilla  para salir del modo automático del sistema de aire acondicionado.

Apague el aire acondicionado

Presione el botón OFF para apagar el sistema de aire acondicionado. Después de apagar el sistema de aire acondicionado, se pueden operar de manera efectiva el botón , el botón , el botón  *, el botón  * sin encender el sistema de aire acondicionado; La operación del botón  *, el botón de A/C, el botón  *, el botón , la perilla de ajuste de temperatura y la perilla de ajuste de volumen de aire puede encender el sistema de aire acondicionado.

Circulación de aire

Circulación interna

Presione el botón , la luz indicadora del botón está encendida y la circulación de aire ingresa al modo de circulación interna.

Cuando la calidad del aire fuera del vehículo es mala, use este modo para evitar que el aire fuera del vehículo entre y haga que el aire dentro forme una circulación interna.

Circulación externa

Presione el botón , la luz indicadora del botón está encendida y la circulación de aire ingresa al modo de circulación externa.

Cuando la calidad del aire fuera del vehículo es buena, utilice este modo para permitir que el aire fuera del vehículo entre y mantenga fresco el aire dentro.

Atención

- El uso a largo plazo de la circulación interna hará que se acumule dióxido de carbono en el vehículo, lo que no favorece la capacidad del conductor para permanecer despierto.
- El uso de la circulación interna en el vehículo en un clima frío o lluvioso puede causar fácilmente que las ventanillas del vehículo se empañen y afectar la visión del conductor, lo que puede provocar accidentes graves.

4. Sistema operativo y equipo

Descongelación, desempañamiento del parabrisas delantero

Presione el botón , la luz indicadora del botón está encendida y las funciones de descongelación y desempañado del parabrisas delantero se encenderán.

Presione el botón  nuevamente, la luz indicadora del botón se apaga, las funciones de descongelación y desempañado del parabrisas se apagan y vuelve al estado anterior a las acciones de descongelación y desempañado; O presione el botón * para ingresar al modo automático, y también puede desactivar las funciones de descongelación y desempañado del parabrisas delantero.

Atención

- Cuando la temperatura se establece en la más fría, el uso de la función de descongelación y desempañamiento puede causar empañamiento en el exterior del parabrisas, afectando la visión del conductor, lo que puede causar accidentes graves. Cuando utilice las funciones de descongelación y desempañado, configure la temperatura para que esté cerca de la temperatura ambiente fuera del vehículo.
- Al utilizar las funciones de descongelación y desempañado, si la función de refrigeración del aire acondicionado se apaga manualmente, se empañará el parabrisas delantero y afectará la vista del conductor, lo que puede provocar accidentes graves.
- Al usar las funciones de descongelación y desempañado, para descongelar y desempañar rápidamente, el volumen de aire predeterminado es más del nivel 5, y el ruido en la salida de aire es relativamente alto. Si desea reducir el ruido, puede reducir manualmente el volumen de aire mientras asegura la vista del conductor.

Descongelación y desempañado del parabrisas trasero

Presione el botón */*, la luz indicadora del botón está encendida, las funciones de descongelación y desempañado del parabrisas trasero se encienden, y el parabrisas trasero y el espejo retrovisor exterior se calientan eléctricamente*.

Presione el botón */* nuevamente, la luz indicadora del botón se apaga y las funciones de descongelación y desempañado del parabrisas trasero se apagan. Si no apaga manualmente la función de descongelación y desempañado del parabrisas trasero, la función se apagará automáticamente después de 15 min de funcionamiento continuo.

Aviso

El uso prolongado de la función de desempañado y descongelación del parabrisas trasero sin arrancar el motor puede hacer que el voltaje de la batería sea demasiado bajo, haciendo imposible arrancar el vehículo.

4. Sistema operativo y equipo

Modo de salida de aire

Presione los botones  para cambiar cíclicamente el modo de salida de aire de las siguientes maneras:

-  Modo de soplado de cara: Sale aire por la salida de aire del tablero de instrumentos.
-  Modo de soplado de cara y pies: Sale aire por la salida de aire del tablero de instrumentos y del espacio para los pies.
-  Modo de soplado de pies: Sale aire por la salida de aire del espacio para los pies.
-  Modo de soplado de pies y ventanillas delanteras: Sale aire por la salida de aire de descongelación del parabrisas delantero y del espacio para los pies.

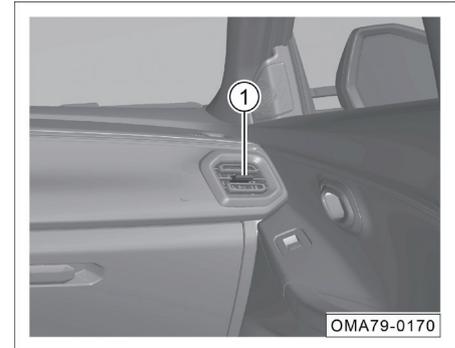
En modo automático (aire acondicionado automático)*, el sistema de aire acondicionado controlará automáticamente el modo de salida de aire. Cuando la temperatura de salida de aire requerida es alta, la mayor parte del aire se soplará a los pies; cuando la temperatura de salida de aire es relativamente baja, se soplará a la cara. Cuando se acciona el botón , el sistema de aire acondicionado sale del modo automático.

Aviso

- Para asegurarse de que el sistema de aire acondicionado pueda controlar de forma eficaz y automática todos los modos de salida de aire, ponga todas las salidas de aire del vehículo en estado abierto.
- Con el arranque en frío en invierno, el modo automático controla el modo de salida de aire desde el modo de soplado a la ventanilla delantera e comienza

4.5.3 Salida del aire acondicionado

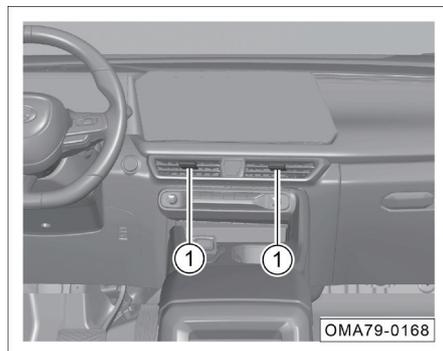
Salida de aire lateral del tablero de instrumentos



- Mueva la lengüeta  hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar la dirección del aire o cerrar la salida de aire.

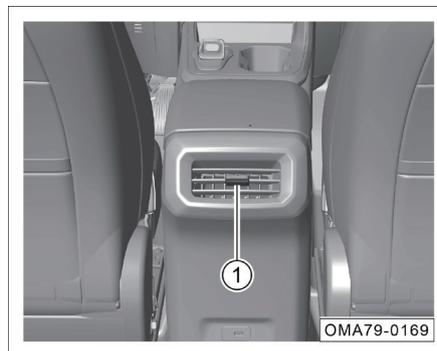
4. Sistema operativo y equipo

Salida de aire central del tablero de instrumentos



- Mueva la lengüeta ① hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar la dirección del aire o cerrar la salida de aire.

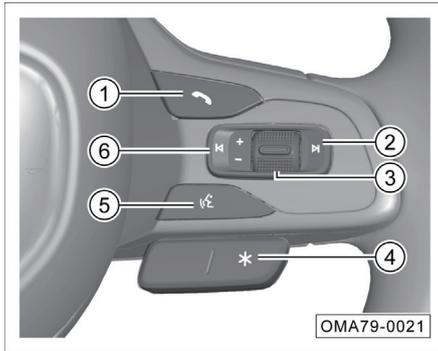
Salida de aire trasera*



- Mueva la lengüeta ① hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar la dirección del aire o cerrar la salida de aire.

4.6 Sistema de audio

4.6.1 Botones de control en el lado derecho del volante*



- ① Botón de responder/finalizar llamada
- Cuando hay una llamada entrante en el sistema de llamadas Bluetooth, puede presionar brevemente este botón para cogerla.
 - Cuando hay una llamada entrante del sistema de llamadas Bluetooth, puede mantener presionada este botón para colgar.
 - Cuando no hay ninguna llamada entrante en el sistema de llamadas Bluetooth, puede presionar este botón para ingresar a la interfaz de marcación Bluetooth.

- Cuando el dispositivo Bluetooth no esté conectado, presione brevemente este botón para ingresar a la interfaz de configuración de Bluetooth.
- ② Botón de canción siguiente/cambio de canal
- En el modo de reproductor de radio, la estación de radio busca automáticamente las frecuencias altas y, cuando encuentra una estación válida, la búsqueda automática se detiene y comienza a reproducir.
 - Cuando se esté reproduciendo la fuente de medios, presione brevemente este botón para cambiar a la canción siguiente.
- ③ Botón de cambio de fuente de audio/Botón de ajuste de volumen/Botón de silencio
- Presione brevemente este botón continuamente para cambiar de la siguiente manera: FM→AM→USB→Música Bluetooth→FM.
 - Mantenga presionado este botón para silenciar la fuente de medios y luego presione prolongadamente este botón para cancelar el silencio.
 - Marque este botón hacia arriba / abajo para ajustar el volumen.
- ④ Botón personalizado del volante*
- Configure la función correspondiente presionando prolongadamente o presionando brevemente el botón, consulte los detalles. => [ver la página 114](#)

- ⑤ Botón de voz
- Conecte el teléfono móvil al sistema de audio, inicie la función CarPlay, presione brevemente este botón para iniciar la voz CarPlay o, presione brevemente nuevamente para finalizar la voz.
- ⑥ Botón de canción anterior/cambio de canal
- En el modo de reproductor de radio, presione brevemente el botón la estación de radio busca automáticamente las frecuencias bajas y, cuando encuentra una estación válida, la búsqueda automática se detiene y comienza a reproducir.
 - Cuando se esté reproduciendo la fuente de medios, presione brevemente este botón para cambiar a la canción anterior.

4. Sistema operativo y equipo

4.6.2 Botón de personalización en el volante*



Hay un botón con símbolo * en el lado derecho del volante, y la función correspondiente del botón se puede configurar en el sistema de audio.

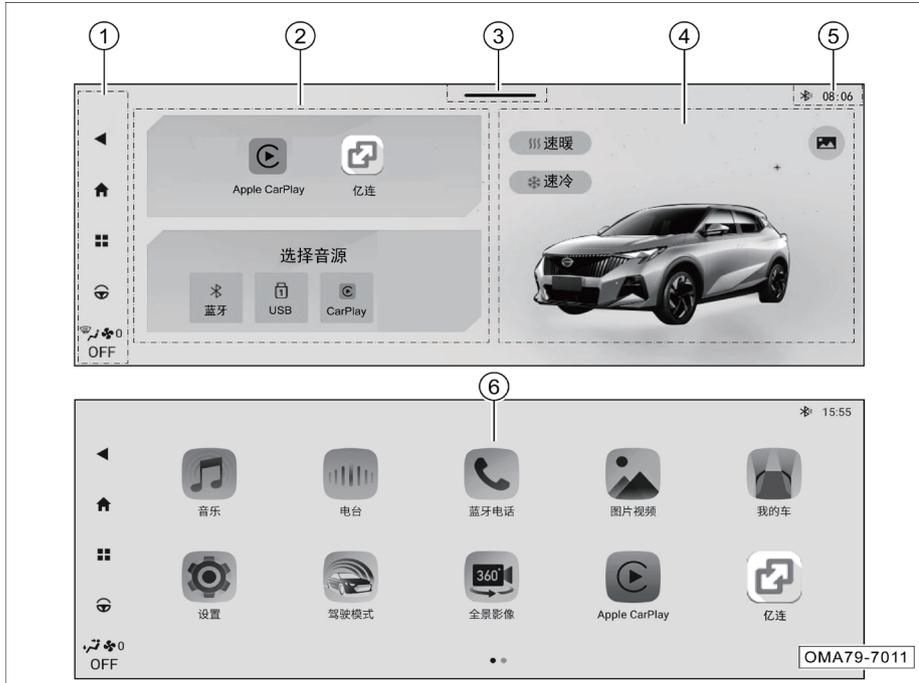
Funciones principales:

- Teléfono con un botón
- Panorámica de 360° con un botón
- Ingresar a la interfaz principal con un botón
- Reproducir estaciones locales favoritas con un botón

Método de configuración de botón personalizado

- A través del sistema de audio "Configuración - Accesorios de carrocería - Otros accesorios - Botón de estrella del volante", se puede configurar la función del botón personalizado.
- Antes de usar la función de teléfono con un botón, debe configurar el número de teléfono del contacto; asegúrese de que el teléfono de Bluetooth esté conectado cuando lo use.

4.6.3 Operaciones básicas



- ① Barra de herramientas
 - Botón de retorno ◀: Haga clic para volver a la interfaz anterior.
 - Botón de Home 🏠: Haga clic para volver a la interfaz principal.
 - Botón del menú del sistema: ☰: Haga clic para ingresar a la interfaz del menú de la aplicación.
 - Botón del panel de control de conducción: 🚗: Haga clic para entrar en el panel de control de conducción.
 - Visualización de información del aire acondicionado/área de la barra de control: Muestre la información actual del aire acondicionado para ingresar a la interfaz de configuración del aire acondicionado.
- ② Área de tarjeta inteligente
 - Haga clic en la tarjeta para ingresar rápidamente a la interfaz de función correspondiente.
- ③ Área de menú desplegable
 - Deslice hacia abajo para ingresar a la interfaz de control de la barra de menú desplegable.

4. Sistema operativo y equipo

④ Área de escena inteligente

- El área de escena inteligente incluye modelos de coche en 3D y escenas de aire acondicionado (enfriamiento rápido, calentamiento rápido).

- Cambia entre dos escenas diferentes: modelo de coche en 3D o fondo de escritorio

⑤ Barra de estado del sistema

- Muestre "Hora", "Conexión Bluetooth", "Carga inalámbrica del teléfono móvil*", etc., haga clic en el icono para ingresar a la interfaz de función correspondiente.

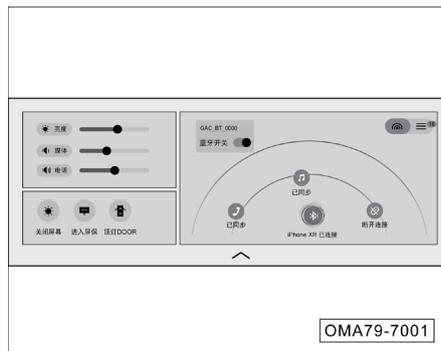
⑥ Interfaz del menú de la aplicación

- Haga clic en el botón de menú  en la barra de herramientas para ingresar a la interfaz del menú de la aplicación detallada del sistema.

Configuración de hora

- Se puede ajustar la hora a través de "Configuración → Ajuste del sistema → Configuración básica → Hora y fecha".

Barra de menú desplegable



Deslice hacia abajo desde la parte superior de la pantalla (el área de la barra desplegable) para abrir el menú desplegable. Puede hacer clic en  o deslizar hacia arriba para colapsar la barra del menú desplegable. En la interfaz de la barra de menú desplegable, si no hay ninguna operación, el menú de la barra desplegable se colapsará automáticamente después de un período de tiempo.

Haga clic en el botón de función en la barra de menú desplegable para habilitar/deshabilitar la función correspondiente.

Mi coche



Después de que el sistema de audio esté encendido y funcione normalmente, haga clic en Modelo de coche 3D en el área de escena inteligente en la interfaz principal o en el botón programable "Mi Coche" en la interfaz del menú de la aplicación para ingresar a la interfaz de la función Mi Coche.

Puede ajustar el "control de apertura y cierre (persiana*, techo solar*, ventanillas, portón trasero*)", "cabina (ventilación*/calefacción* de asientos, ajuste de retrovisores exteriores)" y "efectos de iluminación* (luces ambientales)".

CarPlay

CarPlay le permite usar la navegación, hacer llamadas, enviar y recibir mensajes y escuchar música mientras se concentra en conducir.

Método I:

- Use el cable USB para conectar el puerto USB del teléfono y el equipo principal. Después de que la conexión sea exitosa, el sistema cambiará automáticamente a la interfaz principal de CarPlay y el ícono de "Apple CarPlay" en la interfaz del sistema se resaltará.
- Cuando esté en la interfaz de otra función, puede hacer clic en el ícono "Apple CarPlay" en el menú de la aplicación para ingresar a la interconexión del teléfono móvil CarPlay.

Método II:

- Encienda Bluetooth en el teléfono móvil y busque el dispositivo móvil en la interfaz de conexión Bluetooth del sistema del vehículo, haga clic en el dispositivo móvil y seleccione CarPlay en la interfaz del cuadro de selección después de que la conexión sea exitosa para conectarse de forma inalámbrica.

Operación de retorno al sistema del vehículo

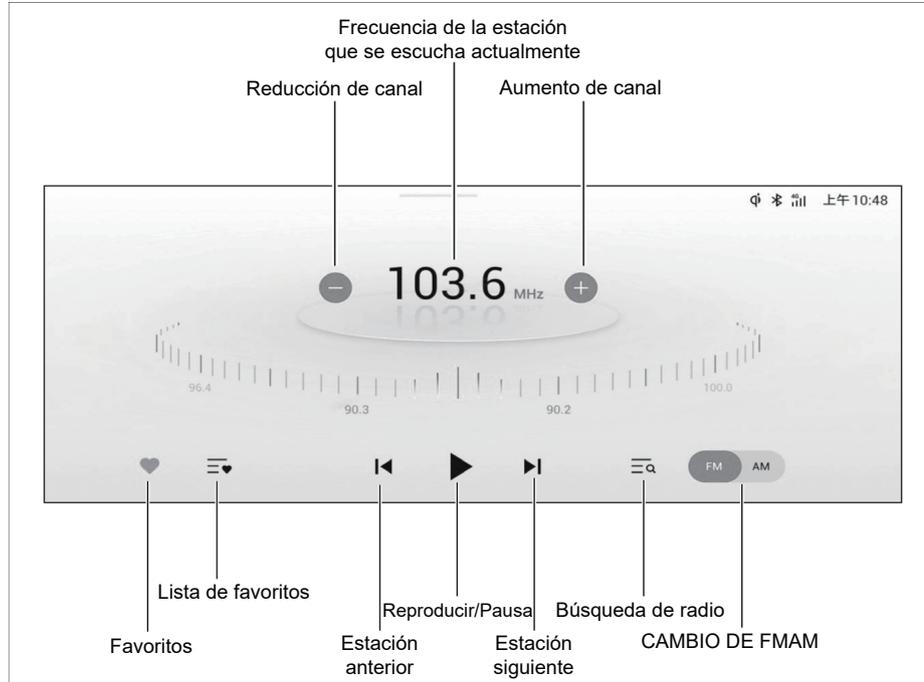
- Haga clic en el ícono "GAC" en la interfaz del menú de la aplicación CarPlay para volver al sistema del vehículo.
- Haga clic en el ícono "CarPlay" en la interfaz del menú de la aplicación del sistema de audio para ingresar nuevamente a la interconexión del teléfono móvil CarPlay.

Aviso

- Las funciones y aplicaciones compatibles con CarPlay están sujetas a las anunciadas en el sitio web oficial de Apple. Según la información publicada por Apple en 2019, la función Apple CarPlay es compatible con iPhone 5 y superior.
- Cuando utilice CarPlay, asegúrese de que la función CarPlay en Configuración → General → Restricciones de acceso de iPhone esté activada; de lo contrario, el iPhone solo se utilizará como iPod y no podrá utilizar Apple CarPlay.
- Utilice el cable de datos original del iPhone, de lo contrario, puede provocar una falla en la conexión.

4. Sistema operativo y equipo

4.6.4 Radio



Ingrese a la interfaz de reproducción de radio de las siguientes maneras:

- Haga clic en Tarjeta de radio en la interfaz principal para ingresar a la interfaz de reproducción de radio.
- Presione brevemente el botón de cambio de fuente de audio en el lado derecho del volante continuamente para cambiar a la interfaz de reproducción de radio.
- Haga clic en el botón programable "Radio" en la interfaz del menú de la aplicación para ingresar a la interfaz de reproducción de radio.

4.6.5 Música



Ingrese a la interfaz de reproducción de música local de las siguientes maneras:

- Haga clic en Tarjeta de música en la interfaz principal para ingresar a la interfaz de música.
- Presione brevemente el botón de cambio de audio en el lado derecho del volante continuamente para cambiar a la interfaz de música.
- Haga clic en el botón programable "Música" en la interfaz del menú de la aplicación para ingresar a la interfaz de música.

i Aviso

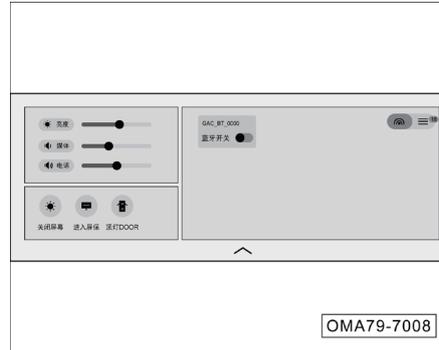
El sistema de audio solo admite dispositivos USB en formatos FAT16/32, exFAT, NTFS y admite música sin pérdidas en formatos APE y FLAC.

4. Sistema operativo y equipo

4.6.6 Función Bluetooth

Ingrese al modo Bluetooth a través de las siguientes maneras:

- Ingrese a la interfaz del menú de la aplicación y haga clic en el botón programable “Teléfono Bluetooth” para ingresar al modo Bluetooth.
- Presione el botón  en el lado derecho del volante para ingresar al modo Bluetooth.
- Acceder al modo Bluetooth a través de la interfaz del menú desplegable
- Haga clic en el botón programable  en la esquina superior derecha de la barra de estado para ingresar al modo Bluetooth.



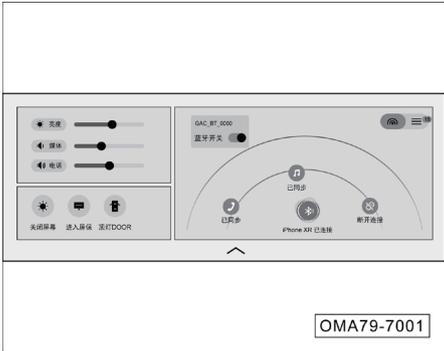
- Si no hay un dispositivo Bluetooth conectado, haga clic en el método anterior para ingresar a la interfaz de configuración Bluetooth.
- Después de hacer clic en el botón programable “Interruptor Bluetooth”  para activar la función Bluetooth, el sistema del vehículo buscará automáticamente los dispositivos Bluetooth circundantes. La interfaz de conexión Bluetooth tiene dos modos de visualización: “Radar” y “Lista”.

Modo de visualización de radar

- Dispositivo Bluetooth: muestra los nombres de los dispositivos Bluetooth cercanos que se pueden conectar, seleccione el dispositivo que desea conectar y haga clic para conectarse.
- Cambiar el modo de visualización de la lista: haga clic en el botón programable  para cambiar al modo de lista, y el número que se muestra en el modo de lista es el número de dispositivos Bluetooth que se pueden conectar.

Modo de visualización de lista

- Dispositivo Bluetooth: muestra los dispositivos Bluetooth que se pueden conectar y los muestra en un estilo de lista.
- Cambiar el modo de visualización del radar: Pulse el botón programable  para cambiar al modo de lista, que muestra el número de dispositivos Bluetooth que pueden conectarse en las proximidades.



Falla de conexión de Bluetooth

Causas posibles	Solución
La configuración de Bluetooth del dispositivo es incorrecta	En la configuración de Bluetooth del dispositivo, configure como "visible para todos" o que se pueda buscar o abrir para detección
El dispositivo actual no es compatible con el sistema Bluetooth del vehículo	Confirme la compatibilidad de la versión Bluetooth del dispositivo, actualice el sistema del teléfono móvil a la última versión e intente nuevamente
El Bluetooth del teléfono móvil tiene otros registros de conexión del dispositivo	Se recomienda eliminar el dispositivo Bluetooth conectado original

Después de la conexión Bluetooth, el ícono de la barra de estado se resalta y el nombre del dispositivo Bluetooth conectado se muestra en la interfaz de conexión Bluetooth:

- Haga clic en el botón programable para sincronizar el número de teléfono móvil, la libreta de contatos y otra información.
- Haga clic en el botón programable para sincronizar la información del nombre de la canción reproducida por la música de Bluetooth.
- Haga clic en el botón programable para desconectar la conexión Bluetooth.

4. Sistema operativo y equipo

4.6.7 Configuración del sistema

Haga clic en "Configuración del sistema" en la interfaz de menú Más para ingresar a la interfaz de configuración del sistema. En la interfaz de configuración, haga clic en la opción para seleccionar, haga clic en el bloque deslizable  para activarlo o desactivarlo y arrastre la barra de progreso para ajustar.

Grupo de configuraciones	Función	Función	Ajustes opcionales
Interconexión de redes	Bluetooth	Nombre de Bluetooth	/
		Interruptor de Bluetooth	Encendido/Apagado
		Conexión automática	Encendido/Apagado
		Sincronizar automáticamente la agenda telefónica	Encendido/Apagado
		Lista de dispositivos conectables	/
	Lista de dispositivos	Dispositivos de CarPlay Apple	Agregar equipo nuevo

4. Sistema operativo y equipo

Grupo de configuraciones	Función	Función	Ajustes opcionales
Ajuste de efecto de sonido	Efecto de sonido del sistema	Volumen multimedia	/
		Volumen del teléfono Bluetooth	/
		Efectos de sonido DTS	Apagado/conductor/todos los pasajeros
		Modo de efecto de sonido DTS ¹⁾	Sonido natural/Voz clara/Supergraves/Descanso silencioso
		Modo de ecualizador ²⁾	Clásico/pop/jazz/rock/predeterminado/personalizado
		Sonido alto	-10~10
		Sonido medio	-10~10
		Sonido bajo	-10~10
		Campo de sonido	Reset
		Sonido según velocidad	Reiniciar
		Volumen de encendido	Encendido/Apagado
		Sonido de advertencia de los medios de asistencia a la conducción*	Constante/Adaptable
	Sonido de desbloqueo/bloqueo	Constante/Reducido/Silencio	
	Sonido interactivo	Sonido al tacto	Moderno/Vintage/Apagado
Efecto de sonido de la interfaz		Encendido/Apagado	

4. Sistema operativo y equipo

Grupo de configuraciones	Función	Función	Ajustes opcionales	
Conducción inteligente ADiGO	Consejos de conducción y memoria	Memoriza el modo de conducción actual	Encendido/Apagado	
	Asistencia de seguridad activa ADiGO*	Alerta de colisión frontal		Encendido/Apagado
		Configuración de la distancia de alerta de colisión frontal		Lejos/Medio/Cerca
		Asistencia de frenado activo		Encendido/Apagado
		Asistencia de abandono de carril		Encendido/Apagado
		Modo de asistencia de abandono de carril		Dirección/Advertencia/Dirección y advertencia
		Reconocimiento de señal de límite de velocidad		Encendido/Apagado
		Sonido de alarma de velocidad ocular electrónica		Encendido/Apagado
	Control de límite de velocidad inteligente		Encendido/Apagado	
	Asistencia a la conducción ADiGO*	Visualización de la distancia longitudinal del vehículo delantero		Encendido/Apagado
Evitación inteligente			Encendido/Apagado	

4. Sistema operativo y equipo

Grupo de configuraciones	Función	Función	Ajustes opcionales
Accesorios de carrocería	Luces exteriores	Luz de carretera inteligente*	Encendido/Apagado
		Apagado retardado de los faros*	Encendido/Apagado
	Bloqueo de puertas y ventanillas	Desbloqueo de control a distancia	Todas las puertas/Solo la puerta de conductor
		Desbloqueo automático	Encendido/Apagado
		Desbloqueo activo inteligente	Encendido/Apagado
		Bloqueo activo inteligente	Encendido/Apagado
		Bloqueo con velocidad del vehículo	Encendido/Apagado
		Cierre automático de ventanillas con bloqueo*	Encendido/Apagado
	Manija de puerta eléctrica oculta	Encendido/Apagado	
	Espejos retrovisores exteriores*	Plegado automático de espejos retrovisores exteriores	Encendido/Apagado
	Otros accesorios	Limpiaparabrisas automático*	Encendido/Apagado
		Modo de mantenimiento de limpiaparabrisas	Configuración
		Carga inalámbrica para teléfonos móviles*	Encendido/Apagado
Botón de asterisco del volante*		Teléfono con un botón/Panorámica de 360° con un botón/Ingresar a la interfaz principal con un botón/Reproducir estaciones locales favoritas con un botón	
Configuración de aire acondicionado	Aire acondicionado	Volumen máximo de aire en modo automático*	Bajo/medio/alto
		Control inteligente de la circulación interior y exterior*	Encendido/Apagado
		Secado automático de aire acondicionado	Encendido/Apagado
		Ventilación activa al desbloquear	Encendido/Apagado

4. Sistema operativo y equipo

Grupo de configuraciones	Función	Función	Ajustes opcionales
Ajuste de pantalla	Visualización de consola central	Brillo de la pantalla de consola central	/
		Tiempo de retención de la interfaz de aire acondicionado	5s/10s/15s/30s
	Pantalla de instrumentos	Fondo de escritorio	Seleccione nuevo fondo de escritorio
Ajustes del sistema	Configuración básica	Brillo del instrumento	/
		Hora y fecha	Configuración
	Información del sistema	Sistema de 24 horas	Encendido/Apagado
		Versión del sistema	/
	Información del vehículo	Restaurar las configuraciones de fábrica	Restaurar
		Fabricantes	/
		Modelo	/
		No. de serie	/
Idioma actual		/	
	Idiomas admitidos	/	

Nota: 1) Se puede seleccionar cuando el efecto de sonido DTS está configurado en "Todos los pasajeros" o "Conductor".

2) Cuando el efecto de sonido DTS está configurado en "Desactivar", se puede seleccionar.

4.6.8 Rescate de emergencia*

La función del rescate de emergencia incluye solicitud de ayuda automática de colisión y solicitud de ayuda de emergencia manual. La solicitud de ayuda automática es una función que GAC Motor IoV activará automáticamente en determinadas circunstancias, mientras que la solicitud de ayuda de emergencia manual debe activarse presionando manualmente el botón de contacto de emergencia.

Tanto la función de solicitud de ayuda automática como la de solicitud de ayuda de emergencia manual pueden llamar a los contactos de emergencia.

- Solicitud de ayuda automática: si el vehículo choca inesperadamente y se despliega el airbag, GAC Motor IoV activará la función de solicitud de ayuda automática de colisión y llamará automáticamente al número de contacto de emergencia establecido.
- Solicitud de ayuda de emergencia manual: cuando la función de solicitud de ayuda automática no funciona, también puede presionar manualmente el botón de contacto de emergencia para activar la función de solicitud de ayuda de emergencia manual y luego llamar al número de contacto de emergencia.

Botón de contacto de emergencia



- Botón SOS ①: presión prolongada (3 segundos), el Internet de vehículos de GAC Motor activa la función de ayuda de emergencia manual y llama al número de contacto de emergencia.

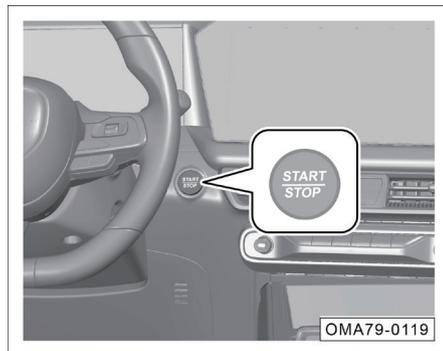
¡ Aviso

- Utilice el botón de contacto de emergencia solo cuando sea necesario.
- El número de teléfono de contacto de emergencia es el número de teléfono de contacto de emergencia especificado por usted cuando se vende el vehículo con su consentimiento.

5. Guía de conducción

5.1 Arranque y conducción

5.1.1 Interruptor de arranque



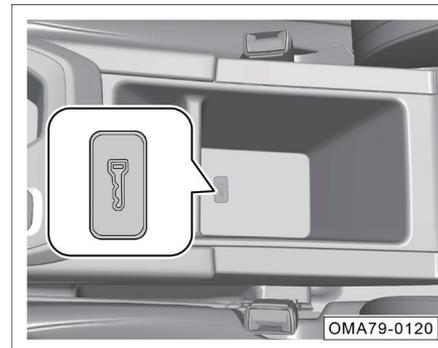
Se puede operar el interruptor de arranque (el botón START STOP) solo cuando se detecta la llave de control a distancia inteligente dentro del vehículo.

Cuando la palanca de cambios de la transmisión está en la posición "P" con el pedal del freno presionado, la luz del fondo del interruptor de arranque se vuelve de color verde, presione el interruptor de arranque para arrancar el motor.

Cuando la palanca de cambios de la transmisión está en la marcha "P" y el pedal del freno no está presionado, presione el interruptor de arranque para cambiar en la secuencia de marcha "OFF→ACC→ON→OFF".

- OFF: La luz de fondo del interruptor de arranque es blanca y el interruptor de arranque está apagado.
- ACC: La luz de fondo del interruptor de arranque es naranja y se puede usar accesorios como una fuente de alimentación de 12V.
- ON: La luz de fondo del interruptor de arranque es naranja, la luz de fondo del instrumento combinado está encendida y se puede usar todo el equipo eléctrico.

Modo Limphone



Si la batería de la llave de control a distancia inteligente está baja y la pantalla del instrumento combinado muestra "no se detectó ninguna llave", puede colocar la llave de control a distancia inteligente horizontalmente en la marca de llave en la parte inferior de la caja de reposabrazos central delantero, luego presione el interruptor de arranque para cambiar a la posición "ACC" u "ON", o pise el pedal del freno, presione el interruptor de arranque para encender el motor.

Este método se trata de un arranque de emergencia temporal; reemplace la batería de la llave de control a distancia lo antes posible.

5.1.2 Arranque del motor

- Lleve la llave de control a distancia dentro del vehículo.
- Asegúrese de que la palanca de cambios esté en la marcha "P" o "N".
- Presione el pedal del freno y asegúrese de que la luz de fondo del interruptor de arranque se encuentre verde.
- Pulse el interruptor de arranque para arrancar el motor.

¡ Aviso

Si el motor se arranca en un estado frío, deje el motor funcionar a ralentí para calentarlo antes de conducir. Al mismo tiempo, debido a que la presión de la válvula tarda unos segundos en alcanzar el valor de trabajo normal, se puede generar ruido de funcionamiento, es un fenómeno normal.

Atención

- El arranque del motor no puede exceder los 15s. Si el motor no arranca correctamente, espere unos 30 segundos y vuelva a intentarlo.
- No pise el pedal del acelerador repentinamente después de arrancar y hacer que el motor funcione a alta velocidad o sobrecargue, de lo contrario es fácil de dañar el motor.
- Si a la batería le falta carga y no se puede arrancar el motor, intente arrancar el motor con cable de puente. => [ver la página 267](#)
- Queda prohibido arrancar el motor empujando o bajo tracción.

Advertencia

- **No arranque el motor durante mucho tiempo en lugares con poca ventilación o en un entorno cerrado. Ya que los gases de escape del motor contienen gases nocivos, las personas pueden aturdirse e incluso morir.**
- **Nunca deje que el motor funcione a ralentí cuando esté desatendido.**
- **No instale un dispositivo auxiliar de arranque para arrancar el motor. De lo contrario, hará que el motor funcione fácilmente a alta velocidad o provocar explosión.**

5. Guía de conducción

5.1.3 Apagado del motor

- Detenga el vehículo y aplique el freno de estacionamiento.
- Coloque la palanca de cambios en la posición "P".
- Suelte el pedal de freno, y presione el interruptor de arranque para apagar el motor.

i Aviso

Después de apagar el motor, es posible que el ventilador del radiador siga funcionando por un tiempo.

Apagado de emergencia

Cuando el vehículo se encuentra en marcha, mantenga presionado el interruptor de arranque o presione rápida y continuamente el interruptor tres veces, el interruptor cambiará de la marcha "ON" a la marcha "ACC", y apagará el motor y aplicará una parada de emergencia.

El motor se puede volver a arrancar después de la parada de emergencia durante unos segundos y volver a arrancar el motor de la siguiente manera:

- Después de cambiar la palanca de cambios a la marcha "P" o "N", presione el interruptor de arranque para arrancar el vehículo.

Advertencia

Queda estrictamente prohibido usar el apagado de emergencia en condiciones normales de conducción, lo que puede provocar fácilmente daños al vehículo, afectar la protección de seguridad y fallas en la dirección asistida y accidentes de tráfico.

Precauciones de estacionamiento

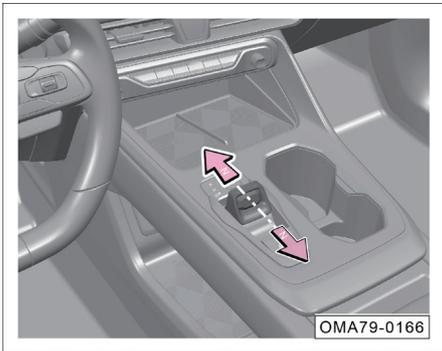
Coloque la palanca de cambios en la marcha "P" o "N" al estacionar el vehículo y preste atención a lo siguiente:

- Preste atención a la dirección de estacionamiento del vehículo y no rocíe los gases de escape a las plantas y dañe la franja divisoria.
- Es preferible aparcar en una carretera recta y evite las pendientes pronunciadas.
- Al estacionar en una rampa, ya sea que el vehículo se encuentre orientado hacia la parte superior o inferior de la pendiente, las ruedas delanteras deben apuntarse hacia la acera.
- Se debe aplicar el freno de mano y apagar el motor, todas las luces y otros equipos eléctricos.
- Asegúrese de llevar objetos de valor y llaves del vehículo al salir del vehículo, y asegúrese de que el techo corredizo*, las ventanillas, las puertas y las puertas traseras se encuentren cerradas.

Advertencia

- Se debe apagar el motor, aplicar el freno de mano y llevar la llave del vehículo con usted al salir del vehículo.
- No deje personas en el vehículo, de lo contrario es fácil asfixiarse o incluso morir en el ambiente cerrado.
- No estacione vehículos cerca de materiales inflamables o explosivos.

5.1.4 Descripción de las marchas



La palanca de cambios tiene las marchas "P, R, N, D, S". Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", el instrumento combinado muestra la información de la marcha correspondiente después de cambiar de marcha.

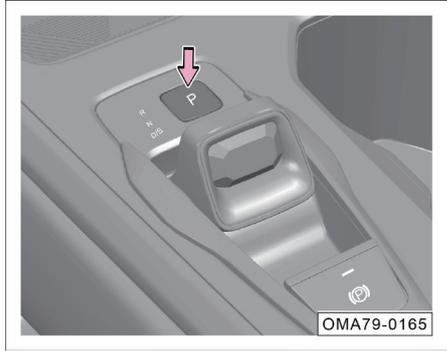
- Empuje la palanca de cambios hacia adelante, desde la marcha "D/S" a la marcha "R", habrá dos puntos de resistencia, el primer punto de resistencia es la posición "N" y el segundo punto de resistencia es la posición "R".

- Empuje la palanca de cambios hacia atrás, de "R" a "D", habrá dos puntos de resistencia, el primer punto de resistencia es la posición "N", y el segundo punto de resistencia es la posición "D".

⚠ Advertencia

Solo cuando el vehículo está completamente parado se puede cambiar a la marcha "R" o "P", de lo contrario la transmisión se dañará.

P: Posición de estacionamiento



- Después de que el vehículo se haya detenido por completo, presione este engranaje para estacionarlo.
- Al estacionar durante mucho tiempo, debe pisar el pedal del freno, cambiar la palanca de cambios a la marcha "N", levantar el botón de estacionamiento electrónico "EPB", soltar el pedal del freno y luego presionar el botón "P".

5. Guía de conducción

Aviso

- Hay información de visualización de marcha actual en el instrumento, verifíquelo cuidadosamente.
- Cuando el motor no está arrancado, el accionamiento de la palanca de cambios no permite introducir las marchas "D" de marcha adelante y "R" de marcha atrás.
- Cuando el sistema de cambio de marcha está defectuoso y la marcha no se puede cambiar a la marcha "P", comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para un mantenimiento.

R: Posición de marcha atrás

- Cambie esta marcha al dar marcha atrás.
- Con el vehículo completamente parado, con la marcha en "P" o "N" o "D" o "S", pise el pedal del freno y empuje la palanca de cambios hacia adelante hasta la marcha cambiará a "R".

N: Punto muerto

- Cambie a esta velocidad cuando estacione temporalmente.
- Con la marcha en "P", pise el pedal de freno y empuje la palanca de cambios hacia delante hasta la posición de primera resistencia, la marcha cambiará a "N".
- Con la marcha en "D/S" , pise el pedal del freno, empuje la palanca de cambios hacia adelante hasta el primer punto de resistencia, la marcha cambiará a "N".
- Con la marcha en "R", pise el pedal de freno, empuje la palanca de cambios hacia atrás hasta el primer punto de resistencia, la marcha se cambiará a "N".



Advertencia

Cuando el vehículo se encuentra en marcha, no se coloque en la marcha "N" para deslizar, de lo contrario, puede ocurrir accidentes fácilmente.

D: Marcha adelante

- Cambie a esta marcha durante la conducción normal.
- Pise el pedal del freno y tire de la palanca de cambios hacia atrás para cambiar de las marchas "P", "N", "R" a la marcha "D".

S: Marcha adelante

- Cuando la marcha está en la marcha "D" (otras marchas deben cambiarse a "D" antes de poder realizar las siguientes operaciones), tire directamente de la palanca de cambios hacia atrás para cambiar la marcha "S".
- La palanca de cambios se puede tirar hacia atrás repetidamente y la marcha cambiará entre la marcha "D" y la marcha "S".

Modo de conducción

Los modos de conducción se pueden cambiar a través del sistema de audio:

- Modo ECO (ahorro de energía): En este modo, la potencia se retrasa ligeramente y el consumo de combustible es más económico.
- Modo CONFORT (confort): En este modo, la respuesta de potencia y el consumo de combustible están más equilibrados.
- Modo SPORT (deportes): En este modo, la respuesta de potencia es rápida y el consumo de combustible es mayor.
- Modo SPORT+ (Superdeportivo)*: En este modo, la potencia es violenta, el rugido es fuerte y el consumo de combustible es alto.

Selección del modo de conducción

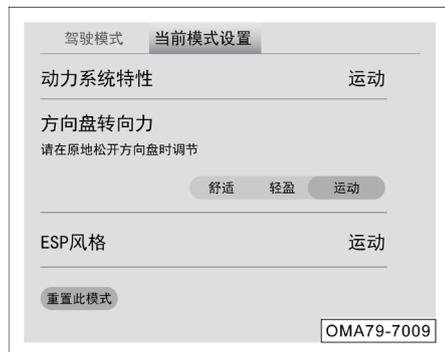


1. Con la alimentación del vehículo en posición "ON", ingrese a la interfaz del panel de control de conducción a través del botón suave  en la barra de herramientas del sistema de audio para verificar el modo de conducción actual o seleccionar el modo de conducción correspondiente.



2. Con la alimentación del vehículo en posición "ON", seleccione para cambiar el modo de conducción a través del menú de la aplicación del sistema de audio "Modo de conducción".

5. Guía de conducción



- Configure los parámetros del modo de conducción actual a través del menú de la aplicación del sistema de audio "Modo de conducción→Configuración del modo actual" (el modo SPORT+* sólo puede activarse y desactivarse para el sonido de escape, no pueden ajustarse otros parámetros).

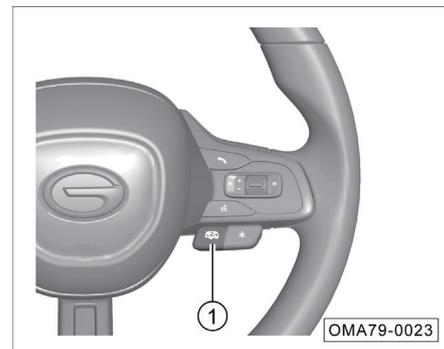
¡ Aviso

- Los parámetros del modo de conducción se pueden restaurar a la configuración predeterminada de fábrica del modo con un botón (excepto el modo SPORT+*).
- Si desea memorizar el modo de conducción actual, debe activarlo a través del sistema de audio "Configuración→ADiGOConducción inteligente ADiGO→Consejos de conducción y memoria→Memorizar el modo de conducción actual". El modo de conducción actual se establecerá por defecto cuando inicie el vehículo la próxima vez.

5.1.5 Sonido del escape*

El usuario puede cambiar el modo de escape a través de la interfaz interactiva y controlar la apertura de la válvula de ajuste de acuerdo con la velocidad del motor, la apertura del acelerador y la señal de marcha, para ajustar continuamente la acústica y la contrapresión del sistema de escape. Cuando se abre la válvula de sonido de escape, se puede escuchar un sonido de escape dinámico y agradable.

Activado y desactivado



Método I: A través del interruptor de botón de sonido de escape ① en el lado derecho del volante, puede elegir activar o desactivar el sonido de escape según los diferentes modos de conducción.

Método II: A través del menú de la aplicación del sistema de audio "Modo de conducción→Configuración del modo actual→Sonido de escape", seleccione para activar o desactivar el sonido de escape según los diferentes modos de conducción.

Método de operación:

- Cuando el modo de conducción del vehículo es SPORT+*, la onda de sonido de escape se activa y se puede desactivar con un interruptor.
- Cuando el modo de conducción del vehículo es ECO, la onda de sonido de escape se activa y no se puede activar con un interruptor.
- Cuando el modo de conducción del vehículo es COMFORT, SPORT, el sonido del escape se ejecuta primero de acuerdo con el estado de activación/desactivación en el modo de conducción, y el estado del sonido de escape se puede cambiar a través del interruptor de sonido del escape, y el nuevo estado se puede guardar en el modo de conducción actual.
- Cuando el sonido de escape está activado, el instrumento mostrará el ícono  del sonido de escape; cuando el sonido de escape está desactivado, el ícono  desaparece.

 **Atención**

- Apague el sonido del escape cuando circule por vías en las que se requiera silencio (por ejemplo, escuelas, hospitales, etc.).
- Al arrancar el vehículo a baja temperatura en invierno, el tubo de escape trasero puede emitir un sonido de operación "dangdang", y el sonido desaparece después de calentar el vehículo. El sonido se genera por la acción de la válvula de onda sonora del tubo de escape trasero para eliminar el bloqueo de hielo, cuando la válvula se termina de romper el hielo o el hielo se derrita después de calentar el vehículo, el sonido se eliminará, es un fenómeno normal, utilícelo con confianza. Si la función de sonido del escape continúa sin funcionar normalmente, debe ir a la tienda autorizada de GAC Motor lo antes posible.

5.2 Sistema de frenado

5.2.1 Frenado de servicio

Bajo ciertas condiciones de manejo y condiciones climáticas, al pisar por primera vez o pisar ligeramente el pedal del freno, es posible que escuche chirriar u otros ruidos, o accidentalmente durante un frenado ligero o moderado, especialmente a los vehículos nuevos(frenos nuevos), este es un fenómeno normal y no significa que el sistema de frenos se encuentra defectuoso y lo que no afecta la seguridad y el rendimiento de los frenos.

 **Atención**

- Si presenta un sonido de roce agudo entre el metal y metal, es posible que el revestimiento de fricción de freno esté cerca del límite de desgaste, y debe llevar a la tienda autorizada de GAC Motor para una inspección lo antes posible.
- Si el vehículo presenta vibraciones continuas o traqueteo del volante durante el frenado, debe ir a la tienda autorizada de GAC Motor para una inspección lo antes posible.

5. Guía de conducción

Aviso

- No apoye los pies en el pedal del freno cuando conduzca el vehículo, de lo contrario, la temperatura de los frenos aumentará de manera anormal, el forro y disco de freno se desgastarán excesivamente y aumentarán la distancia de frenado.
- El uso continuo del freno hará que el freno se sobrecaliente y cause una pérdida temporal del rendimiento de frenado.
- En condiciones normales de conducción, debido al desgaste del forro de fricción, hay el polvo acumulado del freno en rueda, una pequeña cantidad de polvo es inevitable, no afectará el rendimiento de los frenos.
- Si el forro de fricción y el disco de freno no se usan o a baja frecuencia de uso, puede causar oxidación, el freno puede producir ruido durante el primer uso, lo cual es normal. Se recomienda seleccionar áreas seguras y condiciones de la carretera, y realizar frenadas múltiples para limpiar los forros de fricción y los discos de freno.

Servofreno

El servofreno se utiliza para aumentar la presión aplicada por el conductor sobre el pedal del freno, pero el servofreno solo funciona cuando el motor se encuentra en funcionamiento.

Si el servofreno no funciona normalmente debido a un mal funcionamiento o si el vehículo se encuentra remolcado, debe aumentar la fuerza al pisar el freno para compensar el efecto de refuerzo del servofreno.



Advertencia

- **No apague el motor y deje que el vehículo se deslice por la inersia, de lo contrario, ¡Es muy fácil de causar un accidente! La distancia de frenado se alarga considerablemente cuando el servofreno no funciona.**
- **Si el servofreno no funciona (por ejemplo, cuando se remolca el vehículo), se deberá pisar el pedal del freno con mucha más fuerza de lo normal al frenar.**

Efecto y distancia de frenado

El efecto y la distancia de frenado serán afectados principalmente por el entorno de conducción, las condiciones de la carretera y el estilo de conducción.

Los forros de fricción de freno desgastados no pueden proporcionar un frenado eficiente. El desgaste del forro de fricción de freno depende principalmente de las condiciones de uso y el estilo de conducción del vehículo. Si el vehículo se conduce con frecuencia en zonas urbanas, o para distancias cortas, o se utiliza como coche de carreras, se recomienda aumentar la frecuencia de comprobación del grosor del forro de freno durante el período de mantenimiento especificado en el "Manual de garantía y mantenimiento".

Después de vadear, lluvia fuerte o lavado del vehículo, el forro de fricción de freno puede humedecerse o congelarse (en invierno), lo que provoca una disminución del efecto de frenado. En este caso, el pedal del freno debe pisarse ligeramente para hacer que el freno se caliente y evaporar la humedad y recuperar el efecto original.

 Advertencia

Los neumáticos nuevos y los forros de fricción nuevos que no han sido rodadas no cuentan con las mejores características de adherencia y fricción.

- Los neumáticos nuevos aún no cuentan con la mejor adherencia, por lo que debe conducir con cuidado durante los primeros 500 km para evitar accidentes.
- En los primeros 200 a 300 km, los forros de fricción de freno nuevo no cuentan con las mejores características de fricción y el efecto de frenado queda ligeramente reducido, por lo que se debe realizar el rodaje. Se puede compensar el efecto de frenado aumentando la fuerza al pisar el pedal del freno. También se deberá realizar el rodaje luego del reemplazo del forro nuevo de fricción de freno .
- No acerque demasiado a otros vehículos o enfrente situaciones que se requiere frenados de emergencia frecuentes al conducir. ¡Tenga especial cuidado al conducir con neumáticos nuevos y forros de fricción nuevos que no hayan sido rodadas, para evitar que ocurra lo anterior y causar accidentes!

 Advertencia

Cuando el freno está húmedo o congelado, o el vehículo se encuentra en una carretera con sal, el frenado puede retrasarse, lo que resulta en una distancia de frenado más larga, así que tenga cuidado para evitar accidentes.

- Cuanto mayor sea la distancia de frenado y presencia de falla del sistema de frenado, son factores que aumentan la tasa de accidentes.
- Pise ligeramente el pedal y verifique el freno.
- Pise ligeramente el pedal para secar el freno o quitar el hielo o la sal antideslizante del freno.

 Advertencia

¡El sobrecalentamiento del freno reducirá el efecto de frenado y aumentará la distancia del frenado!

- Tenga cuidado de no sobrecalentar el freno.
- La carga del freno aumenta cuando el vehículo marcha cuesta abajo, lo que puede recalentarse fácilmente.
- No siga pisando el pedal para sobrecalentar el freno y aumentar la distancia de frenado. Se debe implementar el frenado discontinuo de acuerdo con el motivo y las condiciones de la carretera y del tráfico.

5. Guía de conducción

Advertencia

- El líquido de frenos debe cambiarse cada dos años. Si el líquido de frenos permanece en el sistema de frenos durante mucho tiempo, se puede generar resistencia de aire en la tubería del sistema durante el frenado, lo que deteriorará seriamente el efecto de frenado y reducirá la seguridad de conducción, e incluso puede causar que el sistema de frenos falle y causar un accidente!
- La instalación de un alerón delantero no estándar y el daño del mismo obstaculizarán el flujo de aire de refrigeración al freno, lo que provocará que el freno se sobrecaliente y deteriore el efecto de frenado.

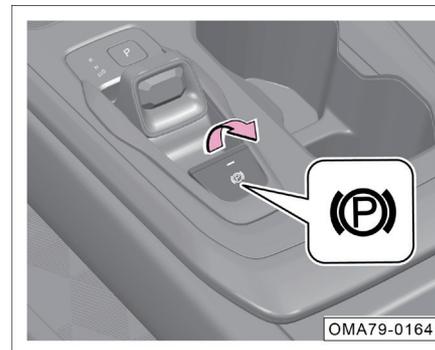
5.2.2 Sistema de frenado de estacionamiento electrónico (EPB)

El conductor puede activar o desactivar el frenado de estacionamiento operando los botones del sistema de frenado de estacionamiento electrónico. Se puede usar la función de arranque asistido cuando se encuentra en una rampa. Después de que se pisa el pedal del acelerador al estacionar, el estacionamiento electrónico se liberará automáticamente para brindar al conductor una conveniente asistencia para la conducción.

Aviso

- EPB elegirá una estrategia de fuerza de la sujeción diferente en diferentes rampas. EPB puede acomodar hasta un 30% de estacionamiento en rampa, si se estaciona en rampas mayores al 30% habrá un riesgo de derrape, cuando se derrape EPB volverá a sujetar el freno, lo cual es normal.
- Si el vehículo continúa derrapando después de que EPB realiza la sujeción de nuevo después del derrape al estacionar en rampas menores al 30%, frene usando el pedal de freno en este momento y conduzca el vehículo a una carretera plana hasta obtener una parada estable. Se recomienda acudir al distribuidor GAC Motor para realizar la inspección y reparación a tiempo.

Aplicación del frenado de estacionamiento estático



- Cuando el vehículo es encuentra parado, levante a lo largo de la dirección de -flecha- el botón del sistema de frenado de estacionamiento electrónico o presione el botón de cambio P, la luz indicadora del botón y la luz indicadora (P) en el instrumento combinado se encienda, lo que indica que el frenado de estacionamiento electrónico se ha activado.
- Cuando la palanca de cambios se cambia de una marcha a la marcha "P", el frenado de estacionamiento electrónico se activará automáticamente.

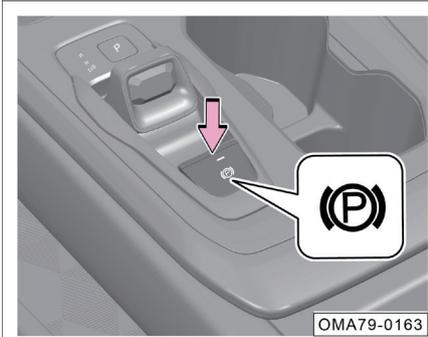
i Aviso

- El freno de estacionamiento electrónico también se puede aplicar cuando la alimentación del vehículo está en la posición "OFF".
- Se debe aplicar el frenado de estacionamiento electrónico después de que el vehículo se haya detenido.
- Se generará ruido de funcionamiento cuando se aplica el frenado de estacionamiento electrónico, lo cual es normal.
- Si hay un remolque o estacionado en una rampa grande, se puede levantar el botón del sistema de frenado de estacionamiento electrónico nuevamente después de activar por primera vez el freno de estacionamiento electrónico para asegurar la máxima fuerza de estacionamiento.
- Después 5 minutos que del EPB aplique fuerza por primera vez en una rampa del 17%~30%, volverá a sujetar. En este momento, se escuchará un ruido, lo cual es normal.
- Se debe aplicar el frenado de estacionamiento electrónico al estacionar.

⚠ Advertencia

El freno de estacionamiento electrónico no debe usarse para reducir la velocidad del vehículo en situaciones no esenciales cuando el vehículo se encuentra en marcha debido a que el frenado de estacionamiento solo aplica fuerza de frenado a las ruedas traseras, lo que es fácil causar accidentes de tráfico.

Libere el freno de estacionamiento estático



indicadora (P) del instrumento se apaga , lo que indica que se ha soltado el freno de estacionamiento electrónico.

- La alimentación del vehículo está en la posición "ON", cierre la puerta, abróchese el cinturón de seguridad, la marcha está en la marcha D o R, pise el pedal del acelerador y el EPB se liberará automáticamente, y la luz indicadora (P) del instrumento se apaga, lo que indica que se ha soltado el freno de estacionamiento electrónico.
- La alimentación del vehículo está en la posición "ON", cierre la puerta, abróchese el cinturón de seguridad, cambie la marcha de P a no P, el EPB se liberará automáticamente y la luz indicadora de estado de estacionamiento electrónico (EPB) en el instrumento se apaga, lo que indica que se ha soltado el freno de estacionamiento electrónico.

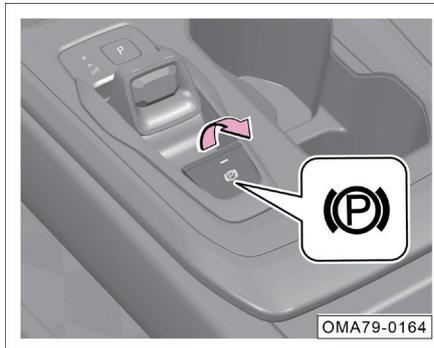
- La alimentación del vehículo está en la posición "ON" y la marcha no está en la marcha P, pise el pedal del freno, presione el botón de estacionamiento electrónico EPB, la luz indicadora del botón se apaga y la luz

5. Guía de conducción

¡ Aviso

- Si no pisa el pedal del freno, presione el botón de estacionamiento electrónico EPB, el estacionamiento electrónico no se liberará y el instrumento combinado mostrará un mensaje de alarma, acompañándose de una alarma sonora.
- Se generará ruido de funcionamiento cuando se desactiva el frenado de estacionamiento electrónico, lo cual es normal.
- El sistema no puede liberar el frenado de estacionamiento electrónico cuando la batería del vehículo queda sin carga. Si las condiciones lo permiten, puede puentear el cable para un arranque de emergencia, y luego intente liberar el frenado de estacionamiento electrónico, comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para su reparación.
- El sistema lo detectará automáticamente y se podrá escuchar el ruido de funcionamiento si el frenado de estacionamiento electrónico no se ha utilizado durante mucho tiempo.
- Presione el botón EPB durante mucho tiempo y presione el botón de arranque con un solo botón al mismo tiempo para desconectar la fuente de alimentación de todo el vehículo, que puede realizar la función de remolque en la posición "OFF".

Aplique el freno de emergencia dinámico



- Si el frenado de servicio falla mientras el vehículo está en marcha, intente seguir tirando del botón de estacionamiento electrónico EPB, suelte el botón de estacionamiento electrónico EPB o presione el pedal del acelerador, y el sistema saldrá del frenado de emergencia.

¡ Aviso

- Levante el botón del sistema de frenado de estacionamiento electrónico cuando el vehículo esté en marcha, la pantalla de instrumentos combinados indicará el mensaje de alarma y tiene la alarma de sonido zumbador.
- Cuando el vehículo esté desacelerando, suelte el interruptor de estacionamiento electrónico o pise el pedal del acelerador y el freno de estacionamiento volverá al estado liberado. Si continúa levantando el botón de estacionamiento electrónico EPB hasta que el vehículo se detenga, el freno de estacionamiento permanecerá activado.

👁 Atención

No utilice el frenado dinámico de emergencia cuando no sea necesario, lo que es fácil de provocar accidentes de tráfico, y la distancia de frenado es mayor que pisar el pedal del freno y se acortará la vida útil del sistema de frenado de estacionamiento.

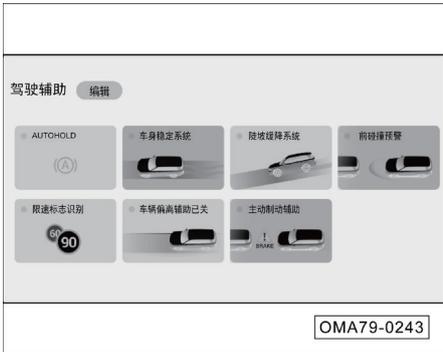
Atención

Vuelva a accionar el freno de mano electrónico si ocurre el siguiente fenómeno, Si la falla persiste, diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para realizar la inspección y reparación.

- Si la luz indicadora (P) continúa parpadeando en rojo, significa que el frenado de estacionamiento electrónico se encuentra parcialmente activado/desactivado o que el sistema no funciona correctamente.
- Si la luz indicadora (P) se enciende en rojo cuando el frenado de estacionamiento electrónico no está activado, significa que el sistema se encuentra anormal.
- Si la luz indicadora (P) está encendida en amarillo, significa que se ha detectado una falla del sistema electrónico y que el efecto de estacionamiento electrónico se ha disminuido.

Estacionamiento automático (AUTO HOLD)

Activado y desactivado



- Cuando se enciende el motor, la puerta del conductor está cerrada y el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, haga clic en la barra de herramientas (V) del sistema de audio para ingresar a la interfaz del panel de control de conducción, haga clic en el botón suave "AUTOHOLD", la luz indicadora se encenderá y la función de estacionamiento automático se activará. Haga clic en el botón programable nuevamente, la luz indicadora se apagará y la función de estacionamiento automático se desactivará.

Activar

Permite la activación y desactivación automática del freno en las condiciones de parada y avance cuando esta función se encuentra activada. Cuando el conductor frena el vehículo, se estacionará solo, lo que puede evitar que el vehículo se deslice al arrancar.

Salir

El frenado de estacionamiento automático se desactiva y no se bloquea en las siguientes situaciones:

1. Arranque al pisar el pedal del acelerador.
2. Apagado del motor mientras el vehículo se encuentra en marcha.
3. Libere manualmente el estacionamiento electrónico.
4. Presione el botón de estacionamiento automático al pisar el pedal del freno.

5. Guía de conducción

La función de estacionamiento automático activada en una o varias de las siguientes situaciones se apagará para garantizar la seguridad, y el frenado de estacionamiento se bloqueará:

1. Apague el todo vehículo.
2. Abra la puerta del conductor o desabroche el cinturón de seguridad cuando se encuentra detenido.
3. Presione el botón de aparcamiento automático para desactivar el aparcamiento automático.

Atención

La función de estacionamiento automático debe estar apagada al ingresar a un dispositivo de lavado u otro mecanismo que transporta un vehículo a través de una cinta transportadora, de lo contrario el vehículo no puede moverse o desviarse de la pista.

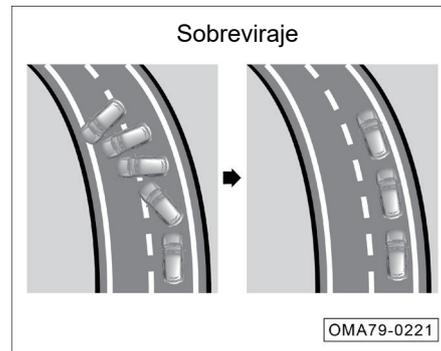
5.3 Sistema de frenado electrónico de servicio

5.3.1 Sistema electrónico de estabilidad de la carrocería (ESP)

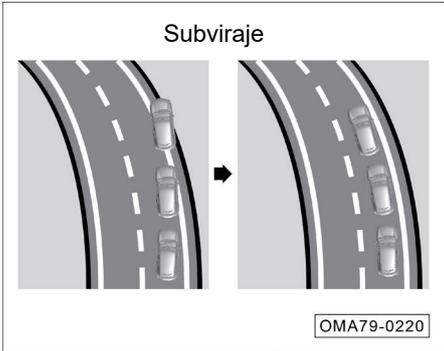
El sistema de estabilidad electrónica de la carrocería (ESP) puede reducir eficazmente el riesgo de deslizamiento lateral del vehículo.

El sistema ESP determina la intención de conducción del conductor basándose en las informaciones como el ángulo del volante y la velocidad del vehículo, y la compara continuamente con las condiciones reales de conducción del vehículo. Si el vehículo se desvía de la ruta de conducción normal (por ejemplo, si el vehículo derrapa), el ESP lo corrige aplicando fuerza de frenado a las ruedas correspondientes.

El ESP utiliza la fuerza de torsión generada por el frenado para restaurar el vehículo a un estado de conducción estable.

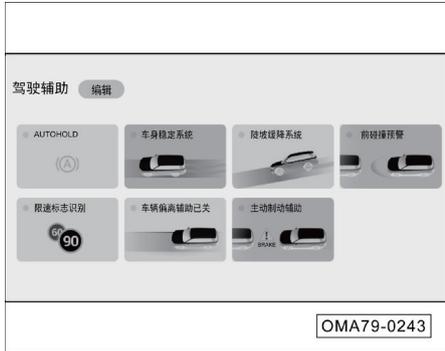


- Si la desviación del vehículo es excesiva (es decir, movimiento de la parte trasera), el sistema aplica principalmente el frenado a la rueda delantera exterior en la curva.



- Si el giro del vehículo es insuficiente (es decir, el radio de giro es demasiado grande), el sistema aplica los frenos principalmente a la rueda trasera interior de la curva.
- Cuando los vehículos sin el ESP se deslizan y se desvían de la ruta de conducción normal, los vehículos equipados con ESP pueden corregir la fuerza de frenado de acuerdo con el grado de deslizamiento lateral al conducir para evitar desviaciones de la ruta.

Activado y desactivado



El sistema ESP está activado de forma predeterminada al conducir el vehículo. Haga clic en el botón programable de la barra de herramientas del sistema de audio para acceder a la interfaz del panel de control de conducción, haga clic en el botón programable "Sistema de estabilidad de la carrocería" para apagar ESP (solo apagar TCS), en este momento la luz indicadora en el instrumento combinado se encenderá y mostrará un mensaje de alarma.

El sistema electrónico de estabilidad ESP solo funciona cuando el vehículo está en marcha. Para mayor seguridad en la conducción, el sistema electrónico de estabilidad ESP debe estar activada. En circunstancias especiales, la función ESP puede eliminarse:

- El vehículo se encuentra con cadenas para la nieve.
- El vehículo circula sobre nieve profunda o carreteras blandas.
- El vehículo queda atascado en caminos embarrados y necesitan moverse hacia adelante y hacia atrás.

Atención

El trabajo inadecuado o las modificaciones al vehículo (por ejemplo, modificaciones al sistema de frenos o componentes del rendimiento de las ruedas y los neumáticos) pueden afectar el funcionamiento del sistema electrónico de estabilidad ESP.

5. Guía de conducción

Advertencia

- **Asegúrese de ajustar la velocidad de acuerdo con las condiciones climáticas, la carretera y el tráfico en cualquier momento. No utilice las funciones de seguridad limitadas proporcionadas por el sistema para arriesgar la seguridad de la conducción, y tenga cuidado con los accidentes.**
- **El ESP no puede exceder el límite físico de adherencia a la carretera y debe tener cuidado al conducir en carreteras resbaladizas o durante el remolque.**
- **El conductor debe ajustar su forma de conducción en cualquier momento de acuerdo con las condiciones de la carretera y el tráfico.**
- **El ESP no puede reducir los accidentes causados por métodos de conducción inadecuados, como una velocidad excesiva o mantener demasiado cerca al vehículo delante.**

Sistema de control de fuerza de tracción (TCS)

El sistema de control de tracción TCS, o el sistema de control de deslizamiento que determina si la rueda motriz patina según el número de revoluciones de la rueda motriz y el número de revoluciones de la rueda de transmisión y si la primera es mayor que la segunda, suprime la velocidad de giro de las ruedas motrices. Cuando el vehículo frena en una carretera resbaladiza, las ruedas patinarán e incluso perderán el control de la dirección. Del mismo modo, cuando el vehículo arranca o acelera rápidamente, la rueda motriz también puede patinar; en carreteras resbaladizas como el hielo y la nieve, también puede provocar la pérdida de control de dirección y ser peligroso. La función del sistema de control de tracción es controlar automáticamente la fuerza motriz cuando el vehículo acelera, de modo que el deslizamiento de los neumáticos esté dentro de un rango razonable, manteniendo así la estabilidad del vehículo.

5.3.2 Antibloqueo del sistema de frenado (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) es un dispositivo de seguridad activa. Cuando el vehículo frena, si las ruedas delanteras se bloquean, el vehículo pierde su capacidad de dirección. Las maniobras de dirección que debe realizar el conductor para evitar obstáculos, peatones y curvas mientras frena no se pueden lograr. Si las ruedas traseras están bloqueadas, la estabilidad de frenado del vehículo se deteriorará. Bajo la influencia de una pequeña fuerza lateral (como el viento lateral), el vehículo ocurre el derrape de la parte trasera del vehículo o incluso dará la vuelta y otros fenómenos peligrosos. Además, cuando la rueda está bloqueada, la fuerte fricción local del neumático acortará en gran medida la vida útil del neumático.

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) instalado en el vehículo se basa en el sistema de frenos original del vehículo y se agrega un dispositivo de control electrónico. Su función es: Durante el proceso de frenado del vehículo, la fuerza de frenado de las ruedas se ajusta automáticamente para evitar que las ruedas se bloqueen, a fin de obtener el mejor rendimiento de frenado y mejorar en gran medida la seguridad de conducción.

Ventajas del sistema ABS

- Aprovechar al máximo el rendimiento del freno y acortar el tiempo y la distancia de frenado.
- Prevenir de manera efectiva el deslizamiento lateral y el derrape de la parte trasera del vehículo durante el frenado de emergencia, con una buena estabilidad de conducción.
- Girar durante el frenado de emergencia con un buen control de la dirección.
- Evitar la fricción violenta entre el neumático y el suelo, reduciendo el desgaste del neumático.
- El sistema ABS consta de un sistema de control electrónico para evitar el bloqueo de las ruedas y un sistema de frenado general. El sistema de control electrónico antibloqueo consta de sensores, controladores y actuadores.

Autodiagnóstico del sistema de frenos antibloqueo ABS

- El controlador electrónico del sistema de frenos antibloqueo ABS tiene funciones de autodiagnóstico y a prueba de fallas. Cuando la alimentación del vehículo se coloca en la posición "ON", el sistema realizará una autocomprobación. Si el sistema no funciona con normalidad, la luz indicadora (ABS) del sistema de frenos antibloqueo (ABS) estará siempre encendida, el ABS se interrumpirá y se reanudará el frenado normal. Se recomienda acudir a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento lo antes posible.

Atención

- El trabajo inadecuado o las modificaciones al vehículo (por ejemplo, modificaciones a los componentes del sistema de frenos o el rendimiento de las ruedas y los neumáticos) pueden afectar la función del ABS.
- Los neumáticos deben ser de tamaño especificado. El ABS no puede funcionar con eficacia si el tamaño de los neumáticos es incorrecto, o si todos los neumáticos son de tamaños diferentes.

Advertencia

Asegúrese de ajustar la velocidad de acuerdo con las condiciones climáticas, la carretera y el tráfico en cualquier momento. No utilice las funciones de seguridad limitadas proporcionadas por el sistema para arriesgar la seguridad de la conducción, y tenga cuidado con los accidentes.

Sistema de distribución de fuerza de frenado a control electrónico (EBD)

La distribución de la fuerza de frenado a control electrónico (EBD) forma parte del ABS. Cuando el vehículo frena normalmente, el EBD equilibra la distribución de la fuerza de frenado entre las ruedas delanteras y traseras de acuerdo con la carga del vehículo.

Sistema de asistencia de frenado hidráulico (HBA)

El sistema de asistencia de frenado hidráulico HBA ayuda al conductor con el frenado de emergencia, dependiendo de qué tan rápido pise el conductor el pedal del freno para determinar si es necesario frenar por completo. Siempre que el conductor pise el pedal a fondo, el sistema aumenta automáticamente la fuerza de frenado hasta el umbral de activación del sistema antibloqueo de frenos (ABS). Si el conductor suelta el pedal del freno, el sistema vuelve a reducir la fuerza de frenado al valor especificado.

Advertencia

El sistema de asistencia de frenado hidráulico puede mejorar su seguridad de conducción, pero es imposible exceder las leyes de la cinemática. Regule la velocidad de conducción de acuerdo con las condiciones de la carretera y las normas de tráfico.

5. Guía de conducción

5.3.3 Sistema de control de asistencia cuesta arriba (HHC)

El sistema de control de asistencia cuesta arriba (HHC) permite que el vehículo arranque en una pendiente sin usar el freno de mano, lo que permite al conductor girar fácilmente el pie del pedal del freno al pedal del acelerador para evitar accidentes causados por deslizamiento.

Condiciones de funcionamiento del sistema

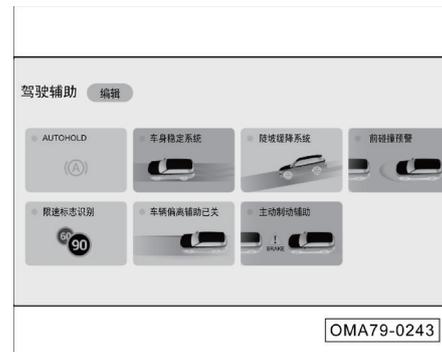
1. Cuando la pendiente es superior al 4%, la marcha no está en la marcha "P" o "N" y el freno de estacionamiento electrónico no está aplicado, el conductor pisa el pedal del freno para detener el vehículo y se detiene. En este momento, si el conductor suelta el pedal del freno, la función HHC activa y aplica la presión del freno al vehículo y la presión se mantiene durante 1 s.
2. Durante el período de trabajo de la función HHC, cuando el par del motor excede el par de resistencia del vehículo, la presión del freno se liberará y el arranque se completará con éxito.
3. La función HHC también funciona al ir cuesta abajo y cambiar a "R".

- El HHC frenará automáticamente cuando arranque en una pendiente pronunciada o entra en marcha atrás cuesta abajo para evitar que deslice.
- HHC está integrado en el sistema ESP. Si el HHC falla, la luz indicadora ESP se iluminará e indica mensajes gráficos en la pantalla del instrumentos combinados.

5.3.4 Sistema de control de asistencia cuesta abajo (HDC)*

El sistema de control de asistencia cuesta abajo (HDC) es un subsistema del ESP. Durante el proceso de descenso, cuando el conductor no pisa el pedal del freno, el HDC usa ESP para aplicar activamente la fuerza de frenado para lograr el propósito de desacelerar cuesta abajo.

Activado y desactivado



- La alimentación del vehículo está en la posición "ON", haga clic en el botón suave  en la barra de herramientas del sistema de audio para ingresar a la interfaz del panel de control de conducción. Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 35 km/h, haga clic en el botón programable "Sistema

de descenso de pendientes", la función HDC está encendida, la luz indicadora  del instrumento combinado está encendida y la luz de freno está encendida cuando HDC está funcionando.

- Presione el botón nuevamente, HDC está apagado y la luz indicadora  del instrumento combinado se apaga.

Después de activar la función HDC, al conducir cuesta abajo sin que el conductor pise el pedal del freno, el vehículo viajará a una velocidad mínima de 8 km/h y mantendrá esta velocidad sin cambios.

El conductor puede regular la velocidad pisando el pedal del acelerador o el pedal del freno:

- Si el conductor suelta el pedal, es de 8 ~ 35 km/h, la función HDC se activará nuevamente y mantendrá la velocidad actual para continuar la marcha cuesta abajo.
- HDC se apaga automáticamente cuando la velocidad supere los 60 km / h.
- Cuando el control HDC es activado, si las ruedas patinan excesivamente, ESP intervendrá automáticamente en el funcionamiento.

Aviso

- Cuando falla el HDC, la función se apagará y el instrumento combinado mostrará la información de la alarma, y habrá una alarma sonora durante varios segundos al mismo tiempo. En este momento, el HDC no funcionará con normalidad. Al descender en pendientes pronunciadas, el conductor debe pisar el pedal del freno para reducir la velocidad y dirigirse a la tienda autorizada de GAC Motor para su inspección lo antes posible.
- En algunos entornos especiales, el HDC entrará en modo de protección térmica debido a una temperatura de frenado excesiva. Por ejemplo, cuando la temperatura ambiente es alta y el sistema es utilizada durante un tiempo prolongado, la temperatura del sistema de frenado seguirá aumentando debido a la fricción. La función HDC entrará en el modo de protección térmica cuando se alcanza el valor límite: La función se encuentra activada pero no funciona, el HDC perderá temporalmente su función y el vehículo presentará signos de aceleración. El HDC reanudará su función cuando la temperatura del sistema de frenado descienda a una temperatura de funcionamiento efectiva.

5.4 Sistema de asistencia a la conducción

5.4.1 Sistema de control de crucero*

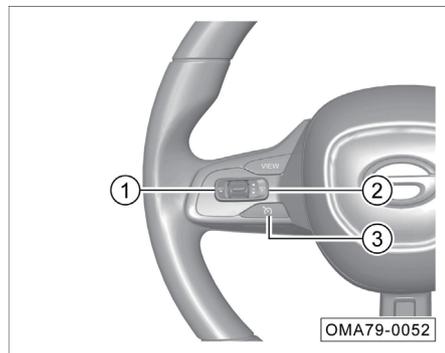
El sistema de control de crucero se puede configurar a una velocidad de 40~120 km / h. Después de configurar y establecer la velocidad, el vehículo funcionará a la velocidad establecida sin que el conductor pise el pedal del acelerador.

Advertencia

- **No utilice el sistema de control de crucero cuando conduzca por carreteras con mucho tráfico, carreteras en pendiente, curvas o carreteras resbaladizas para evitar accidentes.**
- **El sistema de control de crucero debe usarse con precaución. Después de establecer la velocidad, asegúrese de que el vehículo pueda mantener una distancia segura del vehículo de adelante.**
- **Después de salir del estado de crucero, el sistema de control de crucero debe apagarse a tiempo.**
- **El control de crucero solo se usa para ayudar a conducir y no puede usar como una conducción automática. El conductor debe estar alerta durante el manejo y controlar el vehículo.**

5. Guía de conducción

Botones de operación



- ① SET/-: Establecer crucero/desaceleración
- ② RES/+ : Reanudar el crucero/aceleración
- ③ : Interruptor principal de crucero para activar/desactivar la función de crucero

Activado del modo crucero

- Presione el botón del interruptor principal de la velocidad de crucero para encender el sistema de control de crucero, y la luz indicadora en el instrumento combinado se encenderá en blanco.
- Aumente la velocidad a más de 40 km / h.
- Presione brevemente el botón SET/-, la luz indicadora en el instrumento combinado se iluminará en verde, el vehículo ingresa al estado de control de crucero y se puede soltar el pedal del acelerador.

Salir del control de crucero

Las siguientes operaciones pueden salir del control de crucero:

- Presione el pedal del freno (salga del control de crucero, mantenga el valor de la velocidad de crucero antes de salir).
- Pulse el botón del interruptor principal de crucero (para salir del control de crucero y eliminar la velocidad de crucero).
- Cambie la marcha a N.
- Cuando la velocidad del motor está fuera de rango (superior a 6500 rpm o inferior a 800 rpm), o cuando la velocidad del vehículo está fuera de rango (cuando la velocidad del vehículo es superior a 120 km/h o inferior a 35 km/h).
- Fallo en ESP, motor o airbag.

Reactivar el control de crucero

Cuando se pisa el pedal del freno o se presiona el botón brevemente para salir del control de crucero, la luz indicadora en el instrumento combinado se vuelve de color blanca y presione brevemente el botón RES/+ para restaurar:

- Cuando la velocidad de vehículo está superior a 40km/h, presione brevemente el botón RES/+, la luz indicadora en el instrumento combinado se iluminará en verde desde blanco y la velocidad del vehículo restablece al valor de velocidad configurada del último crucero.

Aumentar la velocidad de crucero

- Presione brevemente el botón RES/+, y la velocidad aumentará a escala de 2km/h cada vez que se presione.
- Mantenga presionado el botón RES/+, y la velocidad aumenta continuamente hasta que se suelta el botón.

i Aviso

- La velocidad máxima configurable del crucero es 120 km/h. No se puede aumentar la velocidad con el botón "RES/+" cuando la velocidad es superior a 120 km/h
- Cuando se pisa el pedal del acelerador para acelerar, el vehículo saldrá temporalmente del control de crucero y avanzará a la velocidad acelerada del vehículo; el vehículo reanudará el control de crucero después de soltar el pedal del acelerador.

Reducir la velocidad de crucero

- Presione brevemente el botón SET/-, la velocidad del vehículo disminuirá a escala de 2km/h cada vez que presione.
- Mantenga presionado el botón SET/-, la velocidad del vehículo continúa disminuyendo hasta que se suelta el botón.

i Aviso

Cuando la velocidad es inferior a 40 km/h, ya no se puede regular la velocidad con el botón SET/-.

5.4.2 Sistema de control de crucero adaptativo*

El sistema de control de crucero adaptativo se conoce como ACC, que puede ajustar automáticamente la distancia al vehículo que va delante durante el crucero.

El ACC detecta la distancia y la velocidad relativas entre el vehículo adelante y el vehículo en la misma ruta según el radar de ondas milimétricas instalado en la parte delantera del vehículo y la cámara inteligente orientada hacia adelante en el parabrisas delantero:

- Cuando hay un vehículo al frente, si el vehículo al frente se detiene, ACC controla el vehículo para seguir al vehículo al frente y detenerse automáticamente; Si el vehículo al frente arranca, el ACC controla el vehículo para que vuelva a arrancar automáticamente en un breve período de tiempo. Después de seguir y detenerse durante un período de tiempo, opere el botón  o pise el pedal del acelerador para seguir y arrancarse.
- Cuando hay un vehículo adelante y su velocidad es menor que la velocidad establecida por el conductor, ACC controla el vehículo para mantener una distancia segura con el vehículo adelante y seguirlo.
- Cuando no hay ningún vehículo delante, ACC controla la vehículo para que conduzca a la velocidad establecida por el conductor.

i Aviso

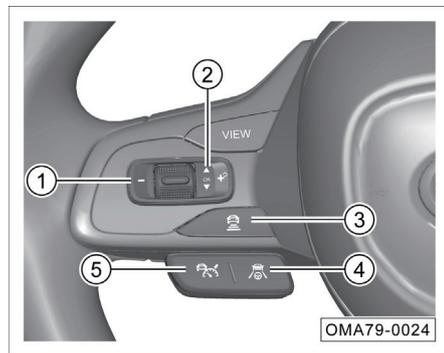
Notas sobre el uso de sensores de radar y cámara inteligente orientada hacia adelante. => ver la página 181

⚠ Advertencia

- El ACC no es un sistema de seguridad, detector de obstáculos, advertencia de colisión o sistema anticolidión, sino que es un sistema de confort para el conductor, siempre se debe mantener el control y ser plenamente responsable del vehículo.
- El sistema ACC debe usarse con cuidado de acuerdo con la visibilidad, las condiciones climáticas, las condiciones de la carretera y el tráfico en el momento. El conductor siempre debe mantener el control y asumir plena responsabilidad del vehículo y mantener la distancia con otros vehículos.
- El sistema ACC no puede ser una opción alternativa de la atención del conductor y tomar decisiones éste. El conductor siempre debe ser responsable de asegurarse de que el vehículo se conduzca de forma segura a una velocidad apropiada y de mantener una distancia adecuada de otros vehículos.

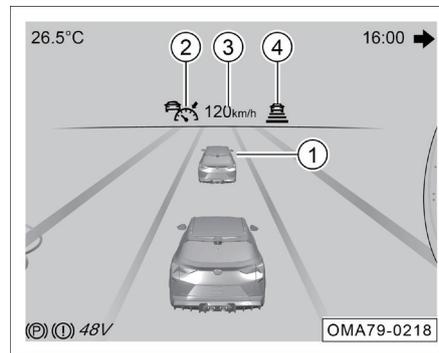
5. Guía de conducción

Botones de operación



- ① - : Botón de desaceleración
- ② + : Botón de reanudación/sincronización/ aceleración
- ③ : Ajuste de la distancia
- ④ : Desactivar, activar ICA/Cambiar a ICA
- ⑤ : Desactivar, activar ACC/Cambiar a ACC

Descripción de la interfaz



- ① Indica vehículo detectado adelante.
- ② Luz indicadora de cruceo adaptativo:
 - La luz indicadora de cruceo adaptativo se enciende en azul para indicar que el ACC está funcionando y que hay un vehículo objetivo adelante. La luz indicadora de cruceo adaptativo se enciende en gris para indicar que el ACC está listo y que hay un vehículo objetivo adelante.
 - La luz indicadora de cruceo adaptativo se enciende en azul para indicar que el ACC está funcionando y que no hay un vehículo objetivo adelante. La luz indicadora de cruceo adaptativo se enciende en gris para indicar que el ACC está activo y no hay vehículo objetivo adelante.

- La luz amarilla indica que el ACC está defectuoso, y debe ir a la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento.

- ③ Indica la velocidad de cruceo establecida la última vez.
- ④ Distancia de cruceo establecida desde el vehículo de delante.

Cuando la capacidad de frenado del ACC no es suficiente para mantener a una distancia adecuada hasta vehículo adelante, el sistema emitirá una "Solicitud de control del conductor", el instrumento combinado mostrará un mensaje de alarma y se emitirá un sonido. En este momento, el conductor debe frenar según la solicitud del sistema pisar el pedal de freno para reducir la velocidad.

Activar ACC

- El ACC entrará automáticamente en estado listo cada vez que se cambie la alimentación del vehículo de la posición "OFF" a la posición "ON". Presione brevemente el botón , la luz indicadora correspondiente en el instrumento se enciende en azul y el vehículo ingresa al estado de control ACC.

Aviso

- La velocidad de cruceo mínima que se puede configurar es de 15km/h.
- Cuando la marcha está en una marcha distinta a la adelante, no se puede ingresar al control ACC.

Advertencia

- **El vehículo está en el estado de "motor en marcha", la marcha está en la "D", presione el botón  del volante, el vehículo estacionario ingresará automáticamente al estado de conducción después de cumplir con las condiciones, y debe operarse con precaución.**
- **Después de que el vehículo ingrese al estado de control ACC desde un estado estacionario, la velocidad puede aumentar repentinamente. Por favor, asegure la seguridad alrededor del vehículo para evitar accidentes innecesarios.**

Salir de ACC

Las siguientes acciones pueden salir del control ACC:

- Abrir la puerta del conductor.
- Desabroche el cinturón de seguridad del lado del conductor
- Pise el pedal del freno.
- Está en una marcha que no es de avance.
- Presione brevemente el botón  (la luz indicadora correspondiente del instrumento combinado se vuelve en gris, se sale de ACC temporalmente, pero mantiene la velocidad establecida).
- Opere los botones del sistema EPB.
- Apague el sistema ESP.
- Cuando el sistema HDC se encuentra encendido.
- Cuando la función Autohold está activada.

Para salir del modo cruceo adaptativo, y puede presionar el botón  para recuperar la función:

- Pise el pedal del freno.
- La marcha está en una marcha que no es de avance (debe cambiarse a una marcha de avance).
- Presione brevemente el botón .
- Opere los botones del sistema EPB (es necesario liberar el sistema EPB).
- Apague el sistema ESP (necesita encender el ESP nuevamente).
- Cuando la función Autohold está activada (primero debe salir de Autohold).

5. Guía de conducción

Restaurar ACC

Cuando la luz indicadora correspondiente del instrumento combinado es de color gris, la función de cruceo adaptativo se puede restablecer mediante las siguientes operaciones:

- Presione brevemente el botón  , la luz indicadora correspondiente del instrumento combinado se iluminará en azul y la velocidad del vehículo restablece al valor de memoria de la última configuración de cruceo y entrará en el estado de control de cruceo.
- Si no se ha configurado la velocidad de cruceo, el sistema establecerá la velocidad actual como velocidad de cruceo (si la velocidad actual es inferior a 15km/h, la velocidad se establecerá en 15km/h) .

Aumentar la velocidad de cruceo

Si desea aumentar la velocidad del vehículo, haga lo siguiente:

- Pise el pedal del acelerador, aumente hasta la velocidad objetivo y presione el botón  (mantenga el pedal del acelerador presionado), es decir, navegue a la velocidad establecida más alta.
- Presione brevemente el botón  y la velocidad del vehículo aumentará en 5 km/h cada vez que se presione.
- Mantenga presionado el botón  , la velocidad de cruceo seguirá aumentando a escala de 5 km/h hasta que se suelte el botón.

Aviso

- La velocidad de cruceo máxima que se puede configurar es de 130km/h.
- Cuando se pisa el pedal del acelerador para acelerar, el vehículo sale temporalmente del control de cruceo ACC y acelera según la intención del conductor. El vehículo reanuda el control de cruceo ACC y la velocidad de cruceo establecida cuando se suelte el pedal del acelerador.
- Cuando se pisa el pedal del acelerador y la velocidad del vehículo supera los 135 km/h, el vehículo saldrá automáticamente del control de cruceo ACC. Después de que el vehículo baje a 130 km/h, el control de cruceo ACC se puede reactivar presionando el botón  o  nuevamente.

Reducir la velocidad de crucero

Si desea disminuir la velocidad del vehículo, haga lo siguiente:

- Presione brevemente el botón, la velocidad del vehículo disminuirá a escala de 5km/h cada vez que presione.
- Mantenga presionado el botón, la velocidad de crucero seguirá disminuyendo a escala de 5 km/h, hasta que se suelte el botón o hasta que la velocidad de crucero llegue a 15km/h.
- Durante el crucero, pise ligeramente el pedal del freno (salir de ACC), siga frenando a la velocidad objetivo y presione brevemente el botón  para navegar a la velocidad actual.
- Durante el crucero, presione el botón  del volante (salida de ACC), deslice o pise ligeramente el freno hasta la velocidad objetivo y presione brevemente el botón  para navegar a la velocidad objetivo.

Ajuste de distancia de seguimiento de ACC

Después de que la alimentación del vehículo se cambia a la posición "ON", la distancia predeterminada desde el vehículo adelante cuando el sistema está encendido es el cuarto nivel (el cuarto nivel tiene la distancia de seguimiento más larga).

Al presionar brevemente el botón , puede cambiar los niveles de la distancia de seguimiento del vehículo adelante, y presione una vez para cambiar un nivel a la vez, en el orden del ciclo "cuarta → tercera → segunda → primera → cuarta ... ". Al mismo tiempo, en la pantalla de los instrumentos combinados aparecerá el mismo número de barras que de niveles.

Activar ACC después de detener el seguimiento

En el proceso de seguimiento al vehículo adelante, cuando el vehículo adelante se detiene y el propio vehículo también se detiene. Durante un período de tiempo en el que el vehículo está parado, ACC presurizará activamente el ESP para mantener el vehículo detenido; Después de un período de tiempo, ACC mantendrá el vehículo detenido al encender el EPB. Cuando el vehículo adelante se está alejando, el ACC del vehículo se activa en tres situaciones:

1. Si la luz indicadora  de crucero adaptativo está azul, después de que el vehículo adelante se vaya, el ACC puede reanudar activamente y conducir el vehículo nuevamente.
2. Si la luz indicadora  de crucero adaptativo gris se enciende, EPB no está encendido y Autohold no está activado, el panel de instrumentos muestra "Cruceiro en espera", el conductor puede restaurar ACC y conducir el vehículo nuevamente pisando el pedal del acelerador o presionando el botón .
3. Si la luz indicadora  de crucero adaptativo gris se enciende, EPB está encendido, el conductor debe liberar el EPB primero y presionar el botón  después de liberar el EPB para restaurar el ACC y conducir el vehículo nuevamente.

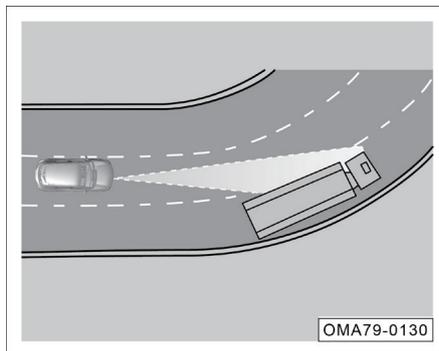
5. Guía de conducción

Limitaciones del sistema

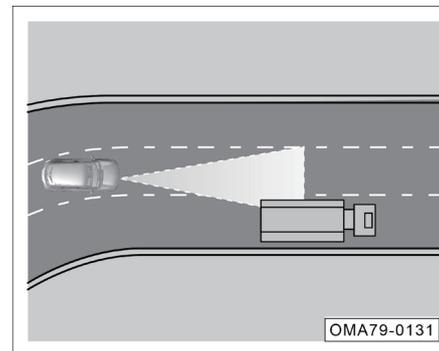
Como el ACC es limitado por leyes físicas y tiene ciertas limitaciones del sistema. En algunos entornos de conducción, el conductor puede sentir que la respuesta del ACC se retrasa o no controla el vehículo como se espera, por lo que el conductor debe estar listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento.

Las siguientes condiciones pueden afectar la función del sensor del sistema de radar y el conductor debe estar especialmente alerta en estas situaciones:

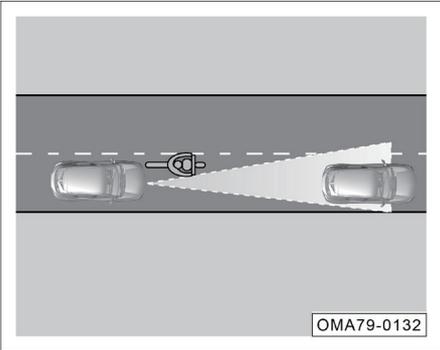
1. Reducir la velocidad para detenerse. Si el vehículo adelante frena y se detiene en una emergencia, el ACC también desacelerará o solicitará una solicitud de toma de control, y el conductor debe dar una alarma de acuerdo con la solicitud de toma de control e intervenir activamente en el frenado para que el vehículo se detenga por completo.



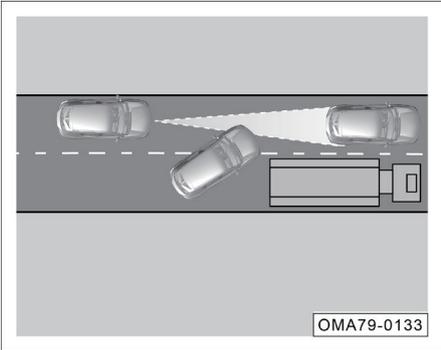
2. Conducir a través de la curva. Es posible que el sensor de radar no pueda capturar el vehículo adelante ni reaccionar al vehículo en el carril adyacente al conducir por una curva. En este caso, el ACC puede frenar el vehículo, reducir la velocidad del vehículo o no responder al vehículo de delante, pisar el pedal de freno o cancelar el ACC manualmente para salir del sistema ACC.



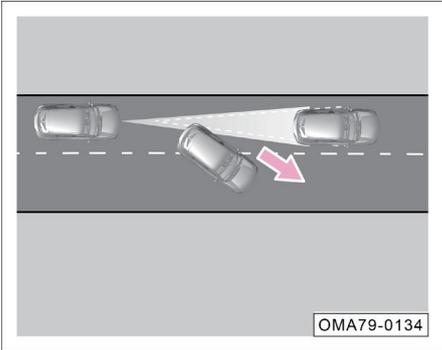
3. Salir de la curva. Al salir de una curva larga, debido a que el sistema calculará previamente el carril de conducción, el sensor de radar puede reaccionar al vehículo en el carril adyacente y frenar el vehículo. Este proceso de frenado se puede interrumpir presionando el pedal del acelerador.



4. Vehículos estrechos y tráfico en forma de Z. El sensor solo se puede reconocer cuando un vehículo angosto adelante, o un vehículo adelante que conduce a la izquierda o a la derecha, ingresa al rango de detección del sensor de radar, y el sistema no puede reconocer vehículos que están fuera del rango de detección del sensor. Es difícil para el sistema ACC de detectar vehículos estrechos como motocicletas. Al mismo tiempo, es posible que el sistema ACC no detecte con precisión la distancia al vehículo de adelante de los vehículos modificados y vehículos de carga no estandares. No se recomienda configurar tales vehículos como el objetivo delantero.



5. Cuando otros vehículos cambian de carril. Cuando un vehículo en un carril adyacente entra a su carril, si el vehículo no se encuentra en el rango de detección, el sensor de radar puede no detectar el vehículo, lo que resulta en una respuesta demorada del ACC.



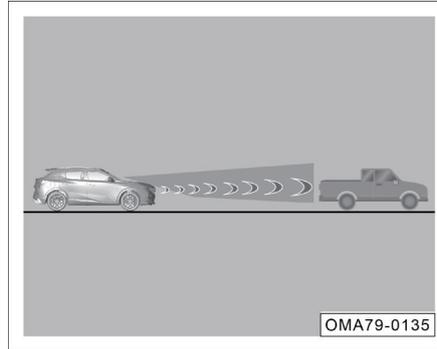
6. El vehículo objetivo que iba delante se corta repentinamente o aparece un vehículo detenido a corta distancia. La respuesta del sensor de radar y el actuador del freno será demorada, y la respuesta del freno no será oportuna.

7. Factores que pueden deteriorar el funcionamiento del sensor.

- La lluvia intensa, la neblina de agua, el hielo, la nieve o el lodo pueden deteriorar el funcionamiento del sensor de radar, lo que hace que el ACC se apague temporalmente y que los instrumentos combinados muestre el siguiente mensaje de texto: "Las condiciones de trabajo del sistema de cruce no se cumplen" o "El radar delantero está bloqueado". En este momento, el sistema de control de cruce adaptativo y el sistema de mitigación de colisión frontal no pueden funcionar.

5. Guía de conducción

- En áreas de baja temperatura y mucho frío, debido a la diferencia de temperatura o escarcha, el parabrisas delantero está escarchado y empañado, lo que hace que el sensor de la cámara inteligente orientada hacia adelante se bloquee, y la pantalla del instrumento combinado mostrará los siguientes mensajes de texto: "Las condiciones de trabajo del sistema de cruceo no se cumplen" o "El radar delantero está bloqueado". En este momento, el sistema de control de cruceo adaptativo y el sistema de mitigación de colisión frontal no pueden funcionar.
- 8. Sobrecalentamiento de los frenos. Si el freno se sobrecalienta debido a un frenado de emergencia o cuando el vehículo desciende por una pendiente pronunciada, el ACC se apagará temporalmente automáticamente y, al mismo tiempo, los instrumentos combinados mostrarán el siguiente mensaje de texto: "No se cumplen las condiciones de funcionamiento del sistema de cruceo". En este momento, el ACC no se puede reactivar. El ACC se puede reactivar cuando la temperatura del freno alcance a un nivel razonable.



- 9. No es adecuado usar ACC en congestión de tráfico urbano y poca visibilidad (noche/contraluz/luvia/nieve/niebla densa, etc.). El sistema ACC no puede tomar medidas de frenado para personas o animales, vehículos angostos como bicicletas y motocicletas o vehículos de batería, remolques de montaje bajo, vehículos que se aproximan o estacionados, camiones/camionetas de baja velocidad o estacionados, y el conductor debe estar particularmente alerta, siempre listo para hacerse cargo del vehículo.

Advertencia

- La función ACC no puede cubrir todos los escenarios de conducción y las condiciones del tráfico, el clima y la carretera.
- La función ACC es solo una función de asistencia a la conducción complementaria. Incluso si lo usa, esta función no puede ser el reemplazo de su atención y decisión. Usted es responsable de mantener una distancia y velocidad seguras, debe intervenir de manera oportuna si ACC no logra mantener una velocidad adecuada o no mantiene una distancia adecuada con el vehículo de adelante.
- La alarma de ACC solo advierte de los vehículos que han detectado por los sensores de radar y cámara inteligente orientada hacia adelante, por lo que es posible que no emita la alarma o que haya un cierto retraso de emitir una alarma. Nunca espere a que suene la alarma, aplique los frenos cuando la situación lo requiera.

Advertencia

- Por razones de seguridad, no use el ACC cuando conduzca en áreas urbanas, congestión del tráfico, carreteras con muchas curvas y carreteras de malas condiciones (como hielo, niebla, grava, lluvia intensa y propenso a esquiarse en el agua), existe riesgo de accidente.
- ACC no es un sistema para evitar colisiones. Si el vehículo de adelante se acerca y su velocidad es mayor que la del vehículo de adelante, el efecto de frenado del ACC ya no puede garantizar su seguridad, y es posible que el conductor tenga que pisar el pedal del freno para reducir la velocidad para evitar el choque.
- No active el ACC al conducir en áreas sin carreteras o en caminos de tierra. El ACC solo se puede usar en caminos pavimentados y planos como asfalto y cemento.

Advertencia

ACC no responde o solo responde de forma limitada a:

- Existe una gran diferencia entre la velocidad del vehículo y la del vehículo de adelante.
- Al conducir en diferentes carriles, cambiar de carril o conducir en curvas con un radio más pequeño.
- Peatones, animales, bicicletas, triciclos, vehículos parados, etc. u obstáculos imprevistos.
- Condiciones de tráfico complejas.
- Tráfico que se aproxima o cruce de tráfico.
- Remolques bajos, camiones o vehículos con características irregulares/no estándares.

Por lo tanto, tenga cuidado a la situación del tráfico y tome medidas correspondiente. No espere a que el sistema reconozca el objetivo o que el sistema frene, aplique el freno iniciativamente cuando la situación lo requiera.

Aviso

- No golpee el sensor de radar. Si el sensor está desalineado debido a golpes, incluso después del mantenimiento o la calibración, aún deteriorará el rendimiento del sistema e incluso hará que el sistema se apague.
- Si la superficie del sensor del radar o de la cámara inteligente orientada hacia adelante está sucia o cubierta por lluvia intensa, hielo, nieve, barro, etc., es posible que el ACC no funcione y la pantalla del instrumento indique "El radar delantero está bloqueado" y "La vista de la cámara delantera está bloqueada". Después de limpiar la suciedad en la superficie del sensor, la función se reiniciará y volverá a la normalidad.
- No pinte ni pegue decoraciones, como pegatinas, en el parachoques delantero a voluntad, de lo contrario, se puede reducir el rendimiento del radar delantero.
- ACC no responderá a personas, animales y vehículos que crucen lateralmente o se acerquen al vehículo en el mismo carril.

5. Guía de conducción

¡ Aviso

- Al pasar por intersecciones, reductores de velocidad, carreteras empinadas, pasos de cebra o cambios de carril, entradas y rampas de autopistas o secciones de construcción, debe salir del sistema ACC y utilizar la conducción totalmente manual para evitar que el vehículo acelere automáticamente a la velocidad establecida y que provoque accidentes de tráfico.
- El sistema ACC puede hacer que el vehículo salga automáticamente después de que el vehículo se detenga brevemente u obtenga la demanda del conductor (botón de control o pedal del acelerador). Durante este tiempo, el conductor debe asegurarse de que no haya obstáculos u otros participantes del tráfico, como peatones/bicicletas, directamente frente al vehículo.
- Si el ACC no funciona normalmente, no continúe utilizándolo y diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para su mantenimiento.

¡ Aviso

- El ACC puede no responder en algunos casos. Por ejemplo, cuando un vehículo se acerca a un obstáculo estacionario, como un vehículo averiado o un vehículo esperando en un atasco, o cuando un vehículo que viaja en el mismo carril se acerca al vehículo, es posible que el sistema no responda.
- El ACC solo puede lograr una fuerza de frenado limitada y no puede realizar un frenado de emergencia.
- No pise involuntariamente el pedal del acelerador, de lo contrario, el ACC ya no frenará el vehículo. Si el conductor pisa el pedal del acelerador para repostar el pie puede causar un control excesivo de la velocidad y de la distancia.
- Se debe apagar el ACC cuando el vehículo está conduciendo bajo una lluvia intensa o nieve, ya que el sistema se dificulta o no puede reconocer el vehículo de adelante.

¡ Aviso

- Cuando ACC está activado, el estado de ACC que se muestra en el instrumento combinado puede sobrescribirse con otras funciones (por ejemplo, durante una llamada telefónica).
- Cuando se activa ACC, y cuando el sistema frena automáticamente el vehículo, se oirá un sonido diferente al del frenado manual, o y el pedal del freno se activará automáticamente, lo cual es un fenómeno normal. Este sonido y la acción del pedal son causados por el funcionamiento del sistema de frenos, no hay necesidad de preocuparse.
- Por razones de seguridad, la velocidad de cruce almacenada se elimina cuando se apaga el vehículo.
- Puede aumentar la velocidad pisando el pedal del acelerador en cualquier momento. Después de soltar el pedal del acelerador, el sistema restablecerá la velocidad a la previamente programada.
- Al entrar en el túnel puede hacer que el radar o la cámara inteligente orientada hacia adelante entre en modo ciego y el ACC puede quedar apagado temporalmente.

Visualización de la distancia longitudinal del vehículo delantero

Con base en el radar instalado en la parte delantera del vehículo y la cámara inteligente orientada hacia adelante en el parabrisas, ACC detecta la distancia relativa entre el vehículo adelante y el vehículo en el mismo camino, y la muestra en la pantalla de instrumentos.

- Cuando hay un vehículo delantero, después de elegir mostrar la distancia longitudinal del vehículo delantero, el valor de la distancia longitudinal del vehículo delantero se puede mostrar en el instrumento combinado.
- Cuando no hay ningún vehículo delantero, el instrumento combinado no puede mostrar el valor de la distancia longitudinal del vehículo delantero.

Activación o desactivación

Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", la función de advertencia de colisión frontal y la asistencia de frenado activo se activan automáticamente.

Si necesita activar/desactivarlo manualmente, puede activar o desactivar la visualización de la distancia longitudinal del vehículo delantero en el sistema de audio "Configuración → Conducción inteligente ADiGO → Asistencia de seguridad activa ADiGO → Visualización de la distancia longitudinal del vehículo delantero".

Aviso

Los sensores de radar y las cámaras inteligentes orientadas hacia adelante tienen limitaciones de percepción y no pueden reconocer los vehículos que están fuera del rango de detección de los sensores.

Advertencia

- **Asegúrese de utilizar cuidadosamente el valor de la distancia longitudinal del vehículo delantero de acuerdo con la visibilidad, las condiciones meteorológicas, las condiciones de la carretera y del tráfico en ese momento. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y es totalmente responsable de la velocidad y la distancia de su vehículo con respecto a otros vehículos.**
- **El conductor no puede juzgar ni tomar decisiones basándose completamente en la visualización de la distancia longitudinal del vehículo delantero. El conductor siempre debe ser responsable de asegurarse de que el vehículo se conduzca de forma segura a una velocidad apropiada y de mantener una distancia adecuada de otros vehículos.**

5.4.3 Sistema de asistencia de cruceo integrado*

El sistema de asistencia de cruceo integrado se abrevia como ICA. ICA puede ajustar automáticamente la distancia con respecto al vehículo de adelante mientras se conduce y mantener el vehículo en el medio del carril, y puede aplicar una velocidad de cruceo de 0~130 km/h.

ICA detecta la distancia y la velocidad relativas entre el vehículo en el camino por delante y el vehículo a través del radar de ondas milimétricas instalado en la parte delantera del vehículo y la cámara inteligente orientada hacia adelante en el parabrisas delantero, y detecta las marcas de carril en la superficie de la carretera a través de la cámara inteligente frontal.

ICA mejora la comodidad de conducción y proporciona una experiencia de conducción más relajada, como cuando se conduce largas distancias con tráfico fluido en la autopista.

Aviso

Notas sobre el uso de sensores de radar y cámara inteligente orientada hacia adelante.
=> ver la página 181

5. Guía de conducción

Instrucciones de operación

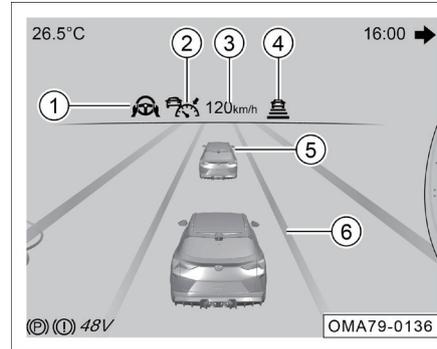
Presione brevemente el botón  en el lado izquierdo del volante para encender ICA.

Después de encender el ICA, el ICA se puede abrir o activar según el modo de funcionamiento del ACC. El modo de cruce se puede cambiar cuando el ACC se encuentra apagado, encendido o activado. => [ver la página 150](#)

El sistema tiene una función de memoria de modo de cruce. El modo de cruce será el mismo que la última vez que se apagó el vehículo después de arrancar el vehículo.

Cuando el sistema ICA tiene una falla específica que no afecta al ACC, el modo de cruce volverá automáticamente a cruce adaptativo. En este momento, el conductor ya no puede ingresar al asistente de cruce integrado, pero el cruce adaptativo aún se puede usar normalmente.

Descripción de la interfaz



- 1 Indica la luz indicadora de estado de control lateral:
 - El volante central es azul  cuando el control lateral está activo y gris  cuando está en espera.
 - El icono de las dos manos en el volante está siempre encendido cuando se detecta la mano del conductor en el volante.
 - Durante la activación del sistema, el icono de dos manos parpadea después de detectar que las manos del conductor están fuera del volante durante unos 14 segundos.
 - El sistema también mostrará dinámicamente un aviso de texto "Por favor, gire el volante ligeramente" y emitirá un sonido de aviso correspondiente según la situación real del conductor que sostiene el volante.

- 2 Luz indicadora de cruce adaptativo
- 3 Indica la velocidad de cruce establecida la última vez
- 4 Distancia de cruce establecida desde el vehículo de delante
- 5 Vehículo detectado adelante
- 6 Indica la línea del carril ACC indicator lamp

Control lateral

Cuando la función ICA está activada, el control lateral se activa automáticamente cuando se detecta la línea de carril válida en ambos lados.

El control lateral mantiene el vehículo en el centro de las marcas de carril en ambos lados.

El control lateral se inhibirá cuando:

- La curvatura de la línea de carril es demasiado alta o falta.
- Condiciones de manejo intensas
- Encender los intermitentes
- Encender las luces de advertencia de peligro
- El conductor gira el volante
- El conductor quita las manos del volante durante mucho tiempo y el sistema le indica que tome el control
- Salida ACC => [ver la página 151](#)

El sistema ICA solo puede usar capacidades limitadas del sistema de dirección del vehículo, por lo que no puede cubrir todas las condiciones de conducción. El conductor debe mantener ambas manos en el volante en todo momento para controlar, y prestar atención al conducir.

Cuando el sistema ICA interviene en el volante para el control de asistencia lateral, el conductor aún puede girar el volante para controlar el vehículo. Cuando el conductor siente que el par aplicado por el sistema es inadecuado, puede controlar el vehículo para que se conduzca de acuerdo con la intención del conductor en cualquier momento.

Aviso de toma de control



Cuando ICA detecta que las manos del conductor están fuera del volante durante mucho tiempo, el sistema emitirá un aviso de toma de control, y el instrumento combinado mostrará la figura anterior y sonará el zumbador.

Cuando el conductor recibe el aviso de toma de control, debe sujetar inmediatamente el volante. No es necesario de entrar en pánico, evite girar la dirección repentinamente. El sistema puede

reconocer que el conductor está sosteniendo el volante y se cancela el aviso de toma de control cuando el sistema ICA monitorea el par aplicado al volante. ICA reactiva automáticamente la asistencia lateral.

Tenga en cuenta que después de que se emite el aviso de toma de control del volante y el conductor no toma el control a tiempo, se inhibirá la asistencia lateral de la función ICA.

El sistema puede detectar erróneamente el descontrol del volante por el conductor cuando éste lo tiene sujetado. En este caso, cuando el sistema emite un mensaje de toma de control del volante, el conductor solo necesita sujetar el volante ligeramente o agitarlo ligeramente, el sistema puede detectar el par en el volante y el mensaje de control se cancelará.

5. Guía de conducción



Tome el control ahora

OMA79-0017

El sistema ICA solo puede utilizar la capacidad de frenado limitada del sistema de frenado de servicio. Cuando el sistema requiere que el conductor intervenga en el frenado, el instrumento combinado muestra la figura anterior y acompaña al sonido del zumbador.

Cuando el conductor recibe el aviso de toma de control, debe pisar inmediatamente el pedal para frenar correctamente.

Después de pisar el pedal del freno, el ICA saldrá del estado de activación. Si se elimina la situación de emergencia y es necesario reactivar el ICA, presione el botón de Restaurar ACC o Configurar ACC. => [ver la página 149](#)

Evitación inteligente

Cuando se activa la asistencia de cruceo integrada, el sistema de evitación inteligente controlará automáticamente el vehículo para alejarse y evitar cuando reconoce un riesgo lateral específico (como un vehículo grande en el carril adyacente). La función de evitación inteligente se puede activar o desactivar en el sistema de audio "Configuración→Conducción inteligente ADiGO→Asistencia de seguridad activa ADiGO→Evitación inteligente".

El sistema tiene una función de memoria de estado del interruptor. El estado del interruptor será el mismo que el estado cuando el vehículo se apagó la última vez una vez que se arranca el vehículo.

Cuando se activa la función de evitación inteligente, la ventanilla emergente de aviso de alarma en el instrumento mostrará automáticamente el mensaje de texto de "Evitación inteligente".

Limitaciones

Las capacidades del sistema de dirección y del sistema de frenado que puede usar el sistema ICA son limitadas, por lo que el ICA no puede mantener una distancia adecuada entre vehículos en todas las condiciones de la carretera, ni puede mantener el vehículo en su carril en todas las condiciones de la carretera.

El sistema ICA puede detectar incorrectamente o no detectar las líneas del carril, y puede detectar incorrectamente o no detectar el vehículo objetivo adelante. En los siguientes casos, el sistema puede ser afectado, funcionar mal o no funcionar, incluso si la función se encuentra encendida e indica que está activada:

- Visión deficiente, como nieve, lluvia, niebla o rocío.
- El parabrisas está sucio, dañado, empañado o hay una obstrucción en el área de la cámara inteligente orientada hacia adelante.
- La luz solar directa hace que la temperatura alrededor de la cámara inteligente orientada hacia adelante sea demasiado alta.
- La luz solar directa, los faros de los vehículos que se aproximan y los reflejos del agua en la superficie de la carretera pueden provocar una visibilidad deficiente.
- Cambios drásticos en las condiciones de iluminación, como entrar o salir de túneles.

- Cuando es de noche o cuando la luz del túnel es débil, sin encender los faros.
 - No hay líneas de carriles o es difícil distinguir el color de las líneas del color de la superficie de la carretera.
 - Las líneas de los carriles no son legibles, por ejemplo, demasiado delgadas, gastadas, borrosas o cubiertas de tierra o nieve.
 - El carril es demasiado ancho o demasiado estrecho.
 - El número de carriles aumenta o disminuye o se ha complicado pasar las líneas de los carriles.
 - Hay más de dos líneas de carril en los lados izquierdo y derecho del vehículo.
 - Hay marcas u objetos similares a las líneas de los carriles en la carretera.
 - Las barreras u otros objetos que proyectan sombras sobre las líneas de los carriles.
 - Cambios de señalizaciones repentinas, como rampas o salidas de autopistas.
 - Al conducir en carreteras empinadas o sinuosas.
 - Cuando el vehículo adelante está demasiado cerca o el vehículo adelante bloquea las líneas del carril.
 - El vehículo se sacude mucho.
 - El control longitudinal del sistema ICA se basa en ACC. Para condiciones de trabajo más limitadas, consulte los capítulos correspondientes de ACC. => [ver la página 154](#)
- El rendimiento del control auxiliar transversal del sistema puede ser afectado en las siguientes situaciones:
- Sobrecarga del vehículo.
 - Presión anormal de los neumáticos.
 - Carretera desigual.
 - Fuerte viento cruzado.
 - El conductor modifica las partes relacionadas con el control del vehículo.
 - Reemplazo de las partes relacionadas con el control del vehículo con partes que no coincidan por la fábrica original.
 - Montaje inadecuado de piezas relacionadas con el control del vehículo.

i Aviso

Cuando el sistema de asistencia de cruce integrado controla el volante para obtener asistencia, el conductor aún puede girar el volante para controlar el vehículo. Cuando el conductor siente que el torque aplicado por el sistema es inadecuado, puede controlar el vehículo para que se conduzca de acuerdo con la intención del conductor en cualquier momento.

5. Guía de conducción

Atención

- Si la asistencia de cruceo integrada se inhibe por alguna razón (como una salida corta de la línea del carril, etc.), se reanuda automáticamente cuando se cumplan las condiciones de trabajo.
- Cuando el conductor juzgue que el sistema de asistencia de cruceo integrado no está controlando el vehículo correctamente, sostenga el volante con firmeza para lograr el control adecuado y la función de asistencia de cruceo integrada puede ser interrumpida por el conductor que maneja el volante.
- La función de asistencia de cruceo integrada puede ser interrumpida por la operación del conductor, como pisar el pedal del freno, pisar rápidamente el pedal del acelerador, presionar el botón de la función de asistencia de cruceo integrada, desabrocharse el cinturón de seguridad, presionar la luz de emergencia, etc., la función de asistencia de cruceo integrada se interrumpe, mantenga las manos en el volante.

Advertencia

- **La asistencia de cruceo integrado es solo una función de asistencia a la conducción y no puede responder a todas las condiciones de la carretera, el tráfico y el clima, el conductor siempre es completamente responsable de la conducción, siempre debe estar al tanto de las condiciones de la carretera y tomar el control activo del vehículo.**
- **El conductor siempre debe sostener el volante y tomar el control activo del vehículo. El conductor debe intervenir de manera oportuna cuando el sistema de asistencia de cruceo integrado no proporciona la asistencia de dirección adecuada o la distancia adecuada entre vehículos.**
- **El conductor debe leer todos los capítulos sobre esta función en el manual para comprender las limitaciones del sistema de esta función antes de utilizar la asistencia de cruceo integrado. El conductor debe conocer estas limitaciones antes de utilizar esta función.**

Advertencia

- **El uso inadecuado o negligencia del sistema de asistencia de cruceo integrado puede causar accidentes. El conductor siempre tiene la responsabilidad de controlar el vehículo, mantener la velocidad y la distancia adecuadas con los vehículos en el carril correctamente, incluso si tiene el sistema de asistencia de cruceo integrado activado.**
- **La asistencia de cruceo integrado no es un sistema para evitar colisiones. Cuando el sistema no toma el control adecuado, el conductor debe intervenir.**
- **No utilice la asistencia de cruceo integrado en tráfico urbano, intersecciones, carreteras mojadas y nevadas, mal tiempo, carreteras de montaña, carreteras onduladas, entradas y salidas de autopistas, etc. No utilice la asistencia de cruceo integrada con el vehículo acoplado a un remolque.**

 Advertencia

- El sistema de asistencia de cruceo integrado no siempre reconoce las líneas de carril. Debido al mal tiempo, mala iluminación, cambios drásticos en la luz al entrar y salir de los túneles, agua y nieve en la carretera, líneas de carril dañadas borrosas o no estándar, sombras proyectadas en la superficie de la carretera, marcas de los frenos, vehículos circundantes, instalaciones de mantenimiento, barandillas, cambios rápidos en las líneas de los carriles (como fusiones, bifurcaciones) etc., las líneas de señalización de los carriles pueden perderse o identificarse erróneamente. Por lo tanto, es posible que el sistema de asistencia de cruceo integrado no genere un par de asistencia transversal cuando sea necesario, o puede generar por error un par de asistencia innecesario.
- El sistema de asistencia de cruceo integrado solo puede usar capacidades limitadas del sistema de dirección del vehículo, por lo que no puede cubrir todas las condiciones de conducción. El conductor debe mantener ambas manos en el volante en todo momento para controlar, y prestar atención al conducir. Preste atención a sujetar el volante con la mano o reduzca la velocidad de manera apropiada en pasar las curvas a alta velocidad.

 Advertencia

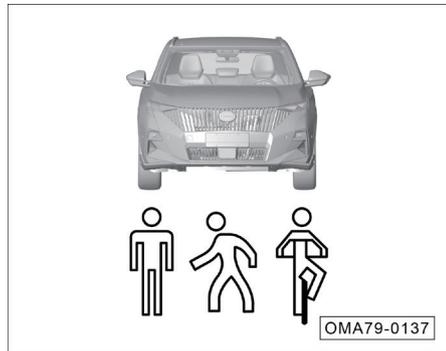
- El sistema de asistencia de cruceo integrado no puede frenar frente a peatones, animales, objetos extraños, remolques de plataforma baja o vehículos que se aproximan.
- El sistema de asistencia de cruceo integrado no cubre todas las condiciones de tráfico. En el caso de una curvatura excesivamente alta de la línea del carril antes de una curva cerrada, o una sección sin líneas de carril, la asistencia puede salir repentinamente, por lo que es importante mantener las manos en el volante y controlar activamente el vehículo.

5.4.4 Sistema de mitigación de colisión frontal*

El sistema de mitigación de colisión frontal detecta la distancia y la velocidad relativas entre el objeto en el camino por delante y el vehículo en función del radar de ondas milimétricas instalado en la parte delantera del vehículo y la cámara frontal inteligente en el parabrisas, e integra los otros comportamientos operativos del conductor (como pisar el pedal del freno, pisar el pedal del acelerador, etc.), evalúa el grado de riesgo previo a la colisión y emite una alarma para recordarle rápidamente al conductor que tomar medidas cuando exista riesgo de colisión. Cuando se detecta el riesgo de colisión, el sistema frenará automáticamente el vehículo. Cuando el conductor está frenando, pero la fuerza de frenado no es suficiente para evitar una colisión, el sistema aumentará automáticamente la fuerza de frenado para evitar o mitigar la colisión.

5. Guía de conducción

Objetos detectables:



- Vehículo
- Vehículo de dos ruedas
- Peatonal

i Aviso

Ver las precauciones para el uso del sensor de cámara inteligente orientada hacia adelante y radar. => [ver la página 181](#)

Alerta de colisión frontal

Basado en el radar de ondas milimétricas instalado en el parachoques delantero y la cámara frontal inteligente en el parabrisas delantero, detecta objetos adelante y alerta al conductor de una colisión inminente.

Cuando el sistema de mitigación de colisión frontal emite una alarma, hay dos indicaciones:

1. Alarma de proximidad

Cuando se activa la alerta del sistema de mitigación de colisión frontal, la luz indicadora  del sistema de advertencia de colisión frontal del instrumento parpadea y el instrumento enviará una alarma sonora y una animación al mismo tiempo.

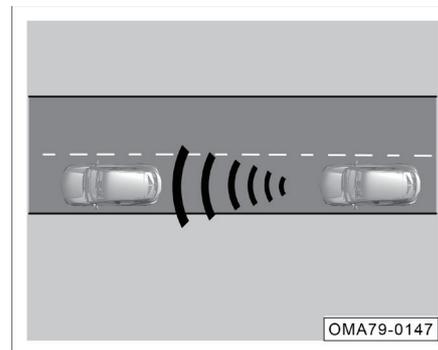
2. Frenado corto

El frenado corto se activa cuando el vehículo tiene un alto riesgo de colisión con un vehículo objetivo en movimiento para recordar mejor al conductor que debe aplicar el freno de inmediato.

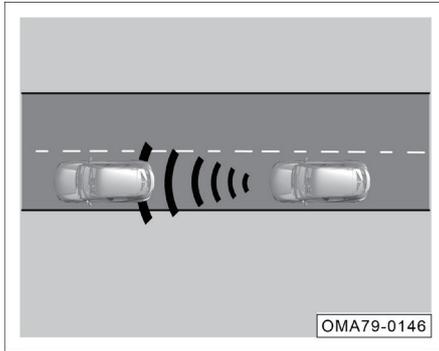
Asistencia de frenado activo

Basado en el radar de ondas milimétricas instalado en el parachoques delantero y la cámara frontal inteligente en el parabrisas delantero para detectar objetos adelante, el vehículo se prepara para una colisión inminente para entrar en un estado de frenado de emergencia, brinda asistencia durante el frenado y activa la función de asistencia de frenado.

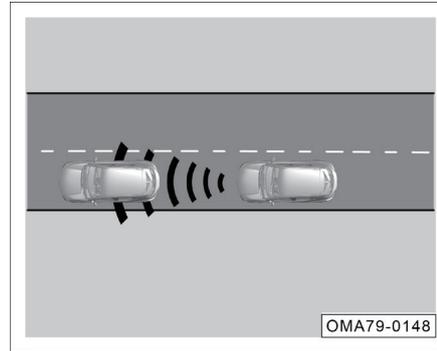
Nivel de frenado activo



- Frenado Nivel 1: Un frenado breve al acercarse al vehículo adelante.

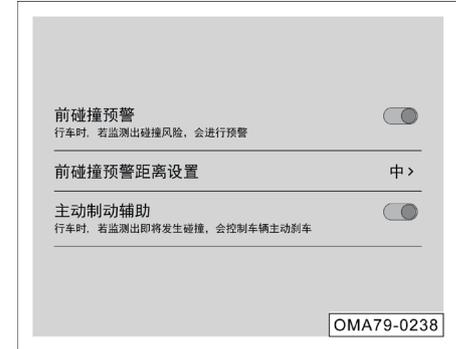


- Frenado secundario: Se aplica un ligero freno de emergencia automático al acercarse más.



- Frenado Nivel 3: Se realiza el frenado completo automáticamente cuando la colisión es difícil de evitar.

Activado y desactivado



- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", la función de advertencia de colisión frontal y la asistencia de frenado activo se activan automáticamente.
- A través del sistema de audio "Configuración→Conducción inteligente ADiGO→Asistencia de seguridad activa ADiGO→Advertencia de colisión frontal", presione brevemente el botón  programable a la derecha para activar o desactivar la "Advertencia de colisión frontal" y la "Asistencia activa de frenado".
- Cuando la advertencia de colisión frontal y la asistencia de frenado activo están desactivadas, la pantalla táctil multifunción mostrará una ventana de confirmación secundaria, haga clic en "Confirmar" o "Cancelar" para confirmar la operación del interruptor.

5. Guía de conducción

i Aviso

- Después de activar la advertencia de colisión frontal, la distancia de advertencia se puede configurar en "Lejos, Medios y Cerca". La distancia de advertencia de colisión frontal tiene una función de memoria, que recuerda la última distancia de advertencia establecida.
- Con la advertencia de colisión frontal y la asistencia de frenado activo desactivadas, el sistema ya no advertirá ni frenará en objetivos de vehículos y peatones.
- Después de que se desactiva la advertencia de colisión frontal o la asistencia de frenado activa, y la alimentación del vehículo se cambia de la posición "OFF" a la posición "ON" nuevamente, la advertencia de colisión frontal y la asistencia de frenado activa se activa automáticamente de manera predeterminada.

Limitaciones del sistema

Existen limitaciones físicas y limitaciones del sistema para el sistema de mitigación de colisión frontal, por ejemplo, las funciones de advertencia de colisión frontal y asistencia de frenado activo pueden activarse involuntariamente o retrasarse por la intervención del conductor en algunas situaciones. Por lo tanto, se debe mantener la atención en todo momento y tomar el control activamente cuando sea necesario.

Las siguientes condiciones pueden provocar un retraso en el funcionamiento o la falta de funcionamiento del sistema de mitigación de colisión frontal:

- Cuando la distancia al suelo del vehículo de delante es muy alta, como un semirremolque, etc.
- Cuando la parte trasera del vehículo adelante es baja, como un remolque de plataforma baja.
- Cuando el vehículo adelante tiene una forma irregular, como un tractor o sidecar.
- Cuando el brillo ambiental cambia repentinamente, como entradas y salidas de túneles.
- Cuando la parte trasera del vehículo adelante es pequeña, como un camión vacío.
- Cuando el objeto detectable frontal repentinamente acelera, desacelera y gira.
- Cuando un objeto detectable adelante gira repentinamente frente al vehículo.
- Cuando el vehículo adelante es una bicicleta con una forma especial, como una bicicleta para varias personas.
- Cuando el vehículo conduce a velocidades extremadamente altas.
- Cuando el vehículo conduce en una pendiente.
- Conducir en curvas estrechas.
- Pise a fondo el pedal del acelerador o el vehículo acelera rápidamente.
- Cuando la función auxiliar se encuentra apagada o la función es anormal.
- La función ESP es desactivada manualmente.
- El vehículo ingresa al control ESP.
- La superficie del área donde se encuentra la cámara inteligente orientada hacia adelante o la superficie del sensor de radar están sucias o cubiertas por objetos extraños.
- El vehículo está en marcha atrás.
- En condiciones de tráfico caótico.
- Cuando la carrocería está remolcando otros vehículos.
- Los peatones se paran en carreteras o en curvas.
- Los peatones están total o parcialmente cubiertos por otros objetos, por ejemplo trabajadores con escaleras/peatones con paraguas, etc.

- Peatones con disfraces o máscaras, por ejemplo, disfraces de carnaval.
- Cuando la visibilidad es pobre, como puesta de sol, noche, hielo y nieve, lluvia intensa, niebla intensa, luz de fondo, etc.

Las siguientes condiciones pueden hacer que el sistema funcione incluso cuando es poco probable que el vehículo se colisione:

- Cuando hay un patrón de un objeto detectable frente al vehículo.
- Cuando su vehículo adelanta a un vehículo que cambia de carril o gira a la derecha o a la izquierda.
- Cuando el vehículo está adelantando a un vehículo que está a punto de girar a la derecha/izquierda.
- Cuando hay un objeto detectable en la entrada de la curva.
- El vehículo cambia de carril al adelantar un objeto detectable.
- El vehículo se aproxima a un objetivo detectable delante en carriles sinuosos o al cambiar de ruta.
- Al pasar por debajo de un pórtico, valla publicitaria, señal de tráfico, etc.
- Cuando haya objetos metálicos como tapas de alcantarillas y placas de acero delante del vehículo.

- Al acercarse a postes, barandillas, árboles, etc.
- Al pasar por encima de objetos como hierba, ramas, pancartas, etc., que puedan entrar en contacto con el vehículo.
- Al conducir cerca de objetos que reflejan ondas de radio.

Advertencia

La asistencia de frenado activo: debe desactivarse en las siguientes situaciones:

- El vehículo es remolcado.
- El vehículo está en el banco de pruebas.
- El sensor de radar o sensor de cámara inteligente orientada hacia adelante no funcionan correctamente.
- Una fuerza externa (como una colisión) actúa sobre el sensor de radar.

Advertencia

- El sistema de mitigación de colisión frontal puede mejorar su seguridad al conducir, pero es imposible violar las leyes de la física. No aproveche las funciones convenientes proporcionadas por el sistema de mitigación de colisión frontal para arriesgarse a conducir. El conductor siempre debe estar preparado para aplicar los frenos al vehículo, reducir la velocidad o evitar obstáculos.
- El sistema de mitigación de colisión frontal solo tiene un efecto de advertencia y mitigación de colisiones en vehículos/peatones que han sido detectados por el radar y los sensores de la cámara inteligente orientada hacia adelante, por lo que puede no haber respuesta o un cierto retraso de la respuesta. No espere a que funcione el sistema de mitigación de colisión frontal, lo que requiere que el conductor aplique los frenos si es necesario.
- El sistema de mitigación de colisión frontal solo proporciona al conductor una advertencia para evitar una colisión y un frenado limitado para mitigar el daño de la colisión. Es imposible evitar de forma autónoma que el vehículo provoque un accidente o evitar lesiones a las personas. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y es totalmente responsable de la velocidad del vehículo y la distancia con respecto a otros vehículos.

5. Guía de conducción

Advertencia

- Cuando el sistema de mitigación de colisión frontal se encuentra activado, el conductor siempre debe mantener el control del vehículo mientras conduce y asumir la responsabilidad total de la velocidad y la distancia con otros vehículos.
- Nunca ignore las luces de advertencia y los avisos de la pantalla de los instrumentos, de lo contrario, puede causar accidentes de tráfico y lesiones graves.
- Por lo tanto, se debe prestar atención a las condiciones del tráfico y no depender demasiado de la función de función de asistencia de frenado activo. La función de función de asistencia de frenado activo es solo una asistencia a la conducción. El conductor es responsable de mantener una distancia adecuada con el vehículo adelante, y controlar la velocidad y el frenado de manera oportuna. Deberá estar preparado para frenar o girar cuando sea necesario.

Aviso

- Si se pisa el pedal del acelerador o se gira el volante, se interrumpirá el aviso de advertencia de colisión frontal y la intervención de frenado de la asistencia de frenado activo.
- En situaciones de manejo complejas (por ejemplo, cuando el vehículo conduce por una ruta tortuosa), la advertencia de colisión frontal y la asistencia de frenado activo pueden emitir advertencias e intervenciones de frenado innecesarias.
- Cuando se activa la asistencia de frenado activo, el vehículo se frenará y el pedal del freno puede sentir vibración o el pedal del freno se siente duro, lo cual es normal.
- Cuando es afectado por la interferencia del campo electromagnético, la causa del objetivo en sí o el entorno, la detección será interferida y el rendimiento disminuirá.
- Cuando el instrumento muestre "Compruebe el sistema de mitigación de impacto frontal", el sistema de mitigación de impacto frontal ya está apagado, comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para una inspección a tiempo.

5.4.5 Reconocimiento de señales de límite de velocidad*

El reconocimiento de señales de límite de velocidad se abrevia como TSR. TSR detecta la señal de límite de velocidad en el camino por delante a través de la cámara inteligente orientada hacia adelante instalada en el parabrisas delantero y, al mismo tiempo, integra los datos del sistema de audio de navegación para proporcionar al conductor información sobre el límite de velocidad y recuerda al conductor cuando se supera el valor límite de velocidad

Activado y desactivado



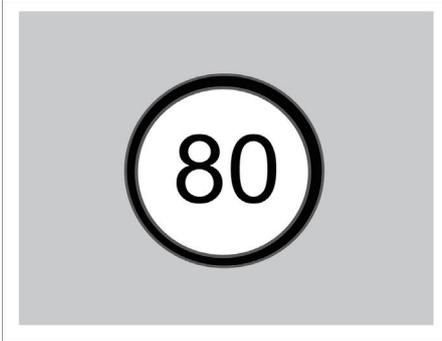
A través del sistema de audio "Configuración→Conducción inteligente ADiGO → Asistencia de seguridad activa ADiGO → Reconocimiento de señales de límite de velocidad", se puede activar o desactivar la función de reconocimiento de señales de límite de velocidad.

Después de activar esta función, si la navegación o la cámara inteligente orientada hacia adelante reconoce la señal de límite de velocidad en la carretera, el valor de la señal de límite de velocidad se mostrará en los instrumentos combinados; Si la velocidad actual del vehículo en el instrumento excede un cierto umbral del valor del límite de velocidad, el icono del símbolo de límite superior de velocidad en el instrumento combinado continuará parpadeando.

i Aviso

El sistema tiene una función de memoria de estado del interruptor. El estado del interruptor será el mismo que el estado cuando el vehículo se apagó la última vez una vez que se arranca el vehículo.

Descripción de la interfaz de visualización



Indica que se reconoce el límite de velocidad general, incluidos, entre otros, la señal de límite de velocidad general, la señal de límite de velocidad combinada, la señal de límite de velocidad de carril, el límite de velocidad del ojo electrónico y el límite de velocidad de intervalo.

Cuando la velocidad real del vehículo es ligeramente superior al límite de velocidad indicado por el instrumento, la señal de límite de velocidad en el instrumento combinado seguirá parpadeando.

Activación y desactivación del sonido de advertencia de exceso de velocidad

A través del sistema de audio "Configuración→Conducción inteligente ADiGO → Asistencia de seguridad activa ADiGO → Sonido de advertencia de exceso de velocidad del ojo electrónico", active o desactive la función de sonido de alarma de exceso de velocidad del ojo electrónico.

Después de activar esta función, cuando la velocidad real del vehículo es ligeramente superior al valor límite de velocidad indicado por el instrumento, y la carretera actual tiene un ojo electrónico de medición de velocidad, además de la señal de límite de velocidad en el instrumento parpadeando para un período de tiempo, también se emite un aviso de exceso de velocidad para recordar al conductor.

El sistema tiene una función de memoria de estado del interruptor. El estado del interruptor será el mismo que el estado cuando el vehículo se apagó la última vez una vez que se arranca el vehículo.

5. Guía de conducción

Limitaciones funcionales

Incluso si el reconocimiento de señales de límite de velocidad está activado y funcionando, es posible que detecte la señal de límite de velocidad incorrectamente o no la detecte en absoluto debido a factores y condiciones ambientales inevitables. El sistema puede ser afectado o no funcionar en las siguientes situaciones:

- La cámara inteligente orientada hacia adelante está bloqueada o interferida por una luz intensa.
- Los faros no se encienden o no iluminan completamente la señal de límite de velocidad en noche o en túneles con poca luz.
- Parte o la totalidad de la señal de límite de velocidad está oculta.
- La señal de límite de velocidad está gastada, borrosa o sucia.
- La señal de límite de velocidad está colocada de manera irregular, como torcida e inclinada.
- Los vehículos y obstáculos en el carril lateral bloquean la señal de límite de velocidad.
- La carretera está temporalmente en construcción y se ha cambiado el atributo de límite de velocidad.
- Los datos de navegación no se actualizan en línea a tiempo o son inexactos.
- Las carreteras no están estandarizadas y otras señales de tráfico se identifican erróneamente como señales de límite de velocidad.

- El posicionamiento inexacto de la navegación hace que se emita de información de límite de velocidad en carreteras de otros vehículos.



Advertencia

- **La función de reconocimiento de señales de límite de velocidad solo puede reconocer señales relacionadas con la velocidad del vehículo, pero no puede reconocer otras señales en la carretera.**
- **El reconocimiento de señales de límite de velocidad solo puede identificar el límite de velocidad máximo en la carretera. No confíe en el reconocimiento de señales de límite de velocidad para determinar la velocidad de conducción adecuada. Siempre debe conducir dentro del rango de velocidad seguro de acuerdo con el límite de velocidad y las condiciones de la carretera.**
- **El reconocimiento de señales de límite de velocidad no funciona en todas las condiciones y el conductor siempre es el responsable final de conducir el vehículo de manera segura y de cumplir con las leyes y normas de tránsito vigentes.**

5.4.6 Crucero con límite de velocidad inteligente*

El crucero con límite de velocidad inteligente se conoce como ISL-ACC. Cuando hay una señal de límite de velocidad en el camino por delante, ISL-ACC envía un aviso de sincronización de velocidad objetivo de crucero a través de la información de reconocimiento de señal de límite de velocidad (TSR), lo que solicita al conductor que elija si desea sincronizar la velocidad objetivo de crucero

Activado y desactivado

A través del sistema de audio "Configuración→Conducción inteligente ADiGO → Asistencia de conducción ADiGO → Control de límite de velocidad inteligente", se puede activar o desactivar la función de control de límite de velocidad inteligente.

Cuando la función de reconocimiento de señales de límite de velocidad está apagada, la función se apaga sincrónicamente; después de reiniciar el vehículo o de volver a encender la función de reconocimiento de señales de límite de velocidad, el estado del interruptor de control de límite de velocidad inteligente volverá al estado anterior.

¡ Aviso

El sistema tiene una función de memoria de estado del interruptor. El estado del interruptor será el mismo que el estado cuando el vehículo se apagó la última vez una vez que se arranca el vehículo.

Requisitos de activación de aviso de límite de velocidad de ISL-ACC

Para activar el aviso de límite de velocidad ISL-ACC, es necesario que se cumplan los siguientes requisitos:

- ISL-ACC está activado.
- El ACC está en condiciones de funcionamiento.
- La velocidad objetivo actual de ACC - la velocidad de la señal de límite de velocidad TSR es mayor que la diferencia establecida por el sistema.
- El TSR reconoce la señal de límite de velocidad por primera vez o reconoce un cambio en la velocidad de la señal de límite de velocidad.

Después de activar el aviso de límite de velocidad de ISL-ACC, le indicará al conductor si debe sincronizar la velocidad de señal de límite de velocidad actual TSR dentro de los próximos 5 segundos.

Velocidad objetivo de cruceo sincronizada ISL-ACC



Cuando el instrumento aparece con el texto del "velocidad de cruceo establecida en", "icono de límite de velocidad actual" y "OK":

1. Cuando el conductor presiona brevemente el botón OK, significa que el conductor está de acuerdo con la sincronización de la señal de límite de velocidad, y la velocidad objetivo del ACC se establece en la velocidad actual en la señal de límite de velocidad.
2. Cuando el conductor no opera el botón OK 5 segundos después de que aparece el mensaje de aviso, significa que el conductor no acepta la sincronización de límite de velocidad y la velocidad objetivo de ACC permanece sin cambios

⚠ Advertencia

- El control de límite de velocidad inteligente es una función de asistencia a la conducción que se basa en la información de la señal de reconocimiento de límite de velocidad (TSR) para emitir recordatorios de límite de velocidad. No confíe únicamente en el control de límite de velocidad inteligente para determinar la velocidad de conducción adecuada y conduzca siempre dentro de un rango de velocidad seguro de acuerdo con las condiciones del tráfico y de la carretera.
- El control de límite de velocidad inteligente no funciona en todas las condiciones y el conductor siempre es el responsable final de conducir el vehículo de manera segura y de cumplir con las leyes y normas de tránsito vigentes.

5. Guía de conducción

5.4.7 Sistema de abandono de carril*

El sistema de abandono de carril tiene como objetivo reducir la posibilidad de los accidentes provocados por el abandono inconsciente del carril.

El sistema de abandono de carril detecta las líneas de carril de la carretera a través de la cámara inteligente orientada hacia adelante instalada en el parabrisas delantero, analiza el comportamiento de conducción del conductor y el estado del movimiento del vehículo, y cuando el conductor está cansado, distraído o haciendo una llamada telefónica y que se desvía inconscientemente, emite una advertencia o interviene en el volante para ayudar a estabilizar la conducción. Por lo general, cuando las ruedas delanteras atraviesan la línea del carril, emite advertencias o interviene el volante.

El sistema monitorea el par en el volante cuando el conductor selecciona el modo de asistencia "Dirección", "Dirección y Advertencia" y alcanza las condiciones de operación del sistema de abandono de carril. Cuando el conductor quita las manos del volante durante mucho tiempo, el sistema alertará al conductor.

Activado y desactivado

A través del sistema de audio "Configuración→Conducción inteligente ADiGO→Asistencia de seguridad activa ADiGO → Asistencia de abandono de carril", haga clic en el botón programable  en el lado derecho de "Asistencia de abandono de carril" para activar o desactivarlo

Cuando la función está activada, puede ver que el botón se enciende y la luz indicadora  del sistema de abandono de carril en el instrumento se enciende; cuando la función está desactivada, puede ver que el botón se apaga y la luz indicadora del sistema de abandono de carril en el instrumento se apaga.

El sistema tiene una función de memoria de estado del interruptor. El estado del interruptor será el mismo que el estado cuando el vehículo se apagó la última vez una vez que se arranca el vehículo.

Selección del modo de asistencia de abandono de carril

Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", a través del sistema de audio "Configuración→Conducción inteligente ADiGO→Asistencia de seguridad activa ADiGO → Modo de asistencia de abandono de carril", seleccione el modo de asistencia de abandono de carril.

1. Dirección
 - El sistema solo interviene en el volante para la asistencia de corrección cuando se selecciona "Dirección".
2. Advertencia
 - El sistema solo emite una advertencia cuando se selecciona "Advertencia".
3. Dirección y advertencia
 - El sistema no solo emitirá una advertencia, sino que también intervendrá en el volante para la asistencia de corrección cuando se selecciona "Dirección y advertencia".

Aviso

El sistema tiene una función de memoria del modo de asistencia de abandono de carril. Después de que se enciende el vehículo, el modo de asistencia de abandono de carril será el mismo que la última vez que se apagó el vehículo.

Aviso de alarma

El mensaje de advertencia de salida de carril solo se activa cuando el modo de asistencia es “Advertencia” o “Dirección y advertencia”.

- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 65 km/h y el sistema detecta al menos una línea de carril válida, la luz indicadora  de estado del instrumento combinado se iluminará en azul. Indica que el sistema puede emitir una alarma de abandono de carril en este momento. Cuando sólo se reconoce una línea de carril, el sistema sólo alertará en ese lado.

Cuando la luz indicadora  se encuentra en color azul, si el vehículo se desvía del carril en una de las siguientes situaciones, el sistema no emitirá una alarma.

- Desaceleración fuerte al pisar con fuerza el pedal del freno.
- El intermitente en el lado correspondiente encendida.
- Enciende las luces de advertencia de peligro.
- Gire el volante rápidamente.
- Poco tiempo transcurrido desde la última alarma.
- Sigue pisando la línea o conduce sobre la línea del carril.

Cuando la luz indicadora  es azul, si no hay ninguna acción mencionada anteriormente y el vehículo se desvía del carril (por ejemplo, el

conductor se desvía accidentalmente del carril debido a la fatiga, la distracción o por hacer una llamada telefónica), el sistema emite una advertencia al conductor y muestra el aviso de línea de carril lateral correspondiente (rojo) a través del instrumento combinado, acompañado de un pitido.

Asistencia de dirección

El aviso de asistencia de corrección de abandono de carril solo se activa cuando el modo de asistencia es “Dirección” o “Dirección y advertencia”.

Cuando el instrumento muestra que la velocidad es superior a 65 km/h y el sistema detecta al menos una línea de carril válida en un lado, la luz indicadora  del instrumento combinado se ilumina en azul. Indica que el sistema puede intervenir en el volante para ayudar en la corrección. Cuando solo se detecta un lado del carril, el sistema solo corrige ese lado.

Cuando la luz indicadora  es azul, si el vehículo se desvía del carril en una de las siguientes situaciones, el sistema no interferirá con el volante en la corrección.

- Desaceleración fuerte al pisar con fuerza el pedal del freno.
- El intermitente en el lado correspondiente encendida.
- Enciende las luces de advertencia de peligro.
- Gire el volante rápidamente.

- Poco tiempo transcurrido desde la última alarma.
- Sigue pisando la línea o conduce sobre la línea del carril.
- El sistema le indica al conductor que tome el control debido a que el conductor suelta sus manos durante mucho tiempo.

Cuando el sistema interviene en el volante para asistencia de dirección, el conductor puede sentir el par ejercido por el sistema en el volante, y los instrumentos combinados muestran una indicación de línea de carril correspondiente (azul).

5. Guía de conducción

Aviso de toma de control



¡Tome el control ahora!

OMA79-0031

Cuando el sistema de abandono de carril detecta que las manos del conductor están fuera del volante durante mucho tiempo, el sistema emitirá un aviso de toma de control y el instrumento combinado mostrará la imagen antedicho y estará acompañado por un sonido de alarma. Este aviso solo existe cuando el conductor selecciona "Dirección", "Dirección y Advertencia".

Cuando el conductor recibe el aviso de toma de control, debe sujetar inmediatamente el volante. No es necesario de entrar en pánico, evite girar el volante repentinamente. El sistema de abandono de carril puede reconocer que el conductor está sosteniendo el volante y se cancela el aviso de toma de control cuando el sistema de asistencia de carril monitorea el par aplicado al volante. El sistema de abandono de carril se reactiva automáticamente.

¡ Aviso

El sistema puede detectar erróneamente el descontrol del volante por el conductor cuando éste lo tiene sujetado. En este caso, cuando el sistema emite un mensaje de toma de control del volante, el conductor solo necesita sujetar el volante ligeramente o agitarlo ligeramente, el sistema puede detectar el par en el volante y el mensaje de control se cancelará.

Otros avisos

Cuando el sistema detecta que la cámara inteligente orientada hacia adelante está ciega, aparecerá el mensaje "Vista de la cámara frontal bloqueada" en los instrumentos combinados.

Normalmente, esto se debe a un cristal sucio del parabrisas frontal o la luz solar directa sobre la cámara inteligente orientada hacia adelante. El sistema de abandono de carril no está dañado por eso y no requiere reparación.

El conductor puede intentar rociar agua en el parabrisas delantero.

Cuando el sistema detecta una falla, aparecerá el mensaje "Compruebe el sistema de abandono de carril" en el instrumento combinado y la luz indicadora  se encenderá en amarillo. Diríjase a la tienda autoridad de GAC Motor para realizar el mantenimiento lo antes posible.

Limitaciones funcionales

Puede detectar marcas de carril incorrectamente o no detectarlas incluso si el sistema de abandono de carril está encendido y funcionando, debido a factores y condiciones ambientales inevitables. El sistema puede ser afectado o no funcionar en las siguientes situaciones:

- Visión deficiente, como nieve, lluvia, niebla o rocío.
- El parabrisas está sucio, empañado o hay una obstrucción frente a la cámara inteligente orientada hacia adelante en el parabrisas.
- La luz solar directa hace que la temperatura alrededor de la cámara inteligente orientada hacia adelante sea demasiado alta.
- El resplandor es causado por la luz solar directa, los vehículos que se aproximan y los reflejos del agua de la carretera.
- Cambios repentinos en la luminosidad exterior, como entrar y salir de un túnel
- Cuando es de noche o cuando la luz del túnel es débil, sin encender los faros
- No hay líneas de carriles o es difícil distinguir el color de las líneas del color de la superficie de la carretera.

- Las líneas de los carriles no son legibles, son demasiado delgadas, gastadas, borrosas o cubiertas de tierra o nieve
- El carril es demasiado ancho o demasiado estrecho.
- El número de carriles aumenta o disminuye o se ha complicado pasar las líneas de los carriles
- Hay más de dos líneas de carril en los lados izquierdo y derecho del vehículo.
- Hay marcas u objetos similares a las líneas de los carriles en la carretera.
- Las barreras u otros objetos que proyectan sombras sobre las líneas de los carriles.
- Cambios de señalizaciones repentinas, como rampas o salidas de autopistas.
- Al conducir en carreteras empinadas o sinuosas.
- Cuando el vehículo adelante está demasiado cerca o el vehículo adelante bloquea las líneas del carril.
- El vehículo se sacude mucho.

El rendimiento del sistema al intervenir en el volante para la asistencia de corrección puede ser afectado en las siguientes situaciones:

- Sobrecarga del vehículo.
- Presión anormal de los neumáticos.
- Carretera desigual.
- Fuerte viento cruzado.
- El conductor modifica las partes relacionadas con el control del vehículo.
- Reemplazo de las partes relacionadas con el control del vehículo con partes que no coincidan por la fábrica original.
- Montaje inadecuado de piezas relacionadas con el control del vehículo.

Aviso

El conductor aún puede girar el volante para controlar el vehículo cuando el sistema de abandono de carril interviene en el volante para la asistencia de corrección. Cuando el conductor siente que el torque aplicado por el sistema es inadecuado, puede controlar el vehículo para que se conduzca de acuerdo con la intención del conductor en cualquier momento.

Atención

- Cuando el sistema de abandono de carril detecta una salida imprevista del carril, emitirá una advertencia o intervendrá en el volante para ayudar en la corrección. No entre en pánico ni gire la dirección repentinamente.
- Cuando el sistema de abandono de carril detecta que las manos del conductor están fuera del volante durante un período prolongado de tiempo, emitirá una advertencia, así que no se asuste, no se desvíe innecesariamente ni sacuda el volante innecesariamente. El conductor puede conducir normalmente manteniendo sus manos firmemente en el volante.
- Cuando selecciona el modo de asistencia de abandono de carril como "Advertencia", el sistema no emitirá avisos de intervención de dirección ni de toma de control, y cuando seleccione el modo como "Dirección", el sistema no emitirá avisos de advertencia.

5. Guía de conducción

Advertencia

- El sistema de abandono de carril es solo un sistema auxiliar y no puede controlar activamente el vehículo para cambiar de carril o mantenerlo. Es responsabilidad del conductor prestar siempre atención a las condiciones de la carretera y tomar el control activo del vehículo, asegúrese de sostener siempre el volante y tomar el control activo del vehículo.
- El uso inadecuado o negligente del sistema de asistencia de abandono de carril puede provocar un accidente. Nunca confíe en el sistema de abandono de carril ni intente conducir de manera peligrosa con el sistema de abandono de carril.

Advertencia

- El sistema de abandono de carril no siempre reconoce las líneas y los bordes de los carriles. El sistema puede perderse o identificarse erróneamente de las líneas debido al mal tiempo, la mala iluminación nocturna, el agua y la nieve en el área de la carretera, las líneas borrosas y sombras proyectadas en la carretera, etc.
- Como resultado, pueden ocurrir función perdida o errónea, por lo que el conductor debe concentrarse en observar las condiciones de la carretera y el tráfico y conducir con cuidado.

Advertencia

- Evite los golpes fuertes, la humedad y el calor en la cámara inteligente orientada hacia adelante y queda prohibido el desmontaje y montaje de las piezas por usted mismo. No coloque objetos que reflejen la luz en el tablero de instrumentos, ya que estos objetos no solo deslumbran fácilmente al conductor, sino que también pueden reflejar la luz en la vista de cámara inteligente orientada hacia adelante del sistema y afectar el funcionamiento de función normal.
- No coloree el vidrio del parabrisas delantero del vehículo ni agregue revestimientos que no cumplan con las especificaciones. Cualquier elemento adicional que afecte la visión de la cámara inteligente orientada hacia adelante puede afectar el funcionamiento normal del mismo.
- Preste atención al parachoques o la carrocería para evitar colisiones o modificaciones, de lo contrario, puede afectar el funcionamiento normal del sistema de abandono de carril.

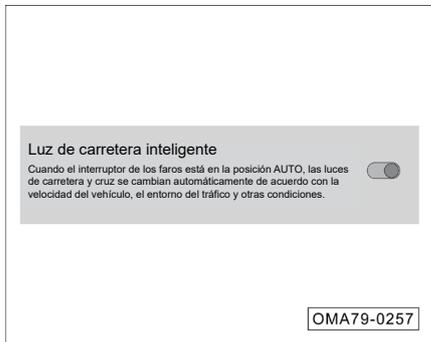
⚠ Advertencia

- Cuando el sistema no puede detectar líneas de carril, juzga que el conductor se desvió deliberadamente del carril (como detectar una rotación más rápida del volante) o que la velocidad del vehículo es inferior a 65 km / h, el sistema no emite una advertencia ni interviene en la dirección aunque el vehículo se desvía o sale del carril.
- El sistema solo puede usar una capacidad de dirección limitada, por lo que no se garantiza que devuelva el vehículo a su carril en todas las circunstancias.
- El sonido dentro del vehículo o el ruido fuera del vehículo pueden hacer que no puede escuchar el timbre de advertencia, por lo que no hay garantía de que se le recordará la advertencia emitida por el sistema de abandono de carril bajo ninguna circunstancia.

5.4.8 Luz de carretera inteligente*

El sistema de luz de carretera inteligente detecta el tráfico y los factores ambientales en tiempo real a través de un sensor de la cámara inteligente orientada hacia adelante en el borde superior del parabrisas delantero, y cambia automáticamente entre luz de cruce y luz de carretera. Por ejemplo, el conductor puede activar la función de luz de carretera inteligente al conducir en una carretera con iluminación insuficiente por la noche. Cuando el sistema determina que la luz de carretera está encendida, la luz de carretera se enciende automáticamente; el sistema reconoce que el vehículo que pasa o el vehículo delante está muy cerca, la luz de carretera se cambia automáticamente a la de cruce.

Activado de las luces de carretera inteligente



1. Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", a través del sistema de audio "Configuración → Accesorios de carrocería → Luces exteriores → Luz de carretera inteligente", haga clic en el botón programable  en el lado derecho de "Luz de carretera inteligente" para activarlo

i Aviso

Esta configuración tiene una función de memoria. El estado de activado y desactivado será el mismo que el estado cuando el vehículo se apagó la última vez después de arrancar el vehículo.

5. Guía de conducción

- 2. Gire el interruptor de luz a la posición AUTO para activar las luces automáticas.
- Después de activar la función de luz de carretera inteligente, está en un estado de espera. Cuando no se cumplen las condiciones para encender la luz de carretera, o el conductor no enciende manualmente la luz de carretera, la luz indicadora  en el instrumento se muestra en blanco.
- Cuando se activa la luz de carretera, si se cumplen las condiciones para encender la luz de carretera, el sistema cambiará automáticamente a la luz de carretera y el instrumento mostrará una luz indicadora  azul.

Apagado de la luz de carretera inteligente

Si se cumple una de las siguientes condiciones, apague la función de luz de carretera inteligente:

- Gire el interruptor de luz a una posición que no sea AUTO.
- A través del sistema de audio "Configuración → Accesorios de carrocería → Luces exteriores → Luces de carretera inteligentes", haga clic en el botón programable  en el lado derecho de "Luces de carretera inteligentes" para desactivarlo.
- Vehículo apagado.

Aviso

Las funciones intermitentes de luz de carretera y luz de carretera se pueden encender/apagar manualmente en cualquier momento.

Condiciones cuando inhibe la luz de carretera inteligente

La solicitud de luz de carretera se suprimirá y el sistema inteligente de luz de carretera solicitará que se apaguen las luces de carretera en las siguientes situaciones:

- El valor de la velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h.
- Las luces antiniebla están encendidas o en tiempo lluvioso y con niebla.
- Los limpiaparabrisas se encienden en la posición HI durante un período de tiempo.
- El brillo ambiental es alto.
- Detecta luces de la calle, un vehículo en las proximidades o un vehículo que se aproxima.

En las siguientes situaciones, el sistema inteligente de luz de carretera inhibirá el cambio de luces de carretera y de cruce. En ausencia de las condiciones mencionadas anteriormente, el sistema sugerirá mantener el estado de iluminación actual:

- La aceleración transversal o la velocidad de ángulo es demasiado alta.
- Estado dinámico alto (ABS o ESP activado).
- El valor de la velocidad del vehículo es inferior a 35km/h.

- Enciende los intermitentes

Limitaciones funcionales

Cuando se utiliza la función luz de carretera inteligente, es posible que el cambio automático de luces de carretera y de cruce no se realice a tiempo o no funciona debido a las siguientes razones:

- La superficie del parabrisas frente a la cámara inteligente frontal está cubierta de hielo y nieve, niebla, suciedad, adhesivos y otros accesorios.
- Cuando existen objetos muy reflectantes en una calle con poca luz.
- Al encontrarse con peatones y bicicletas en carreteras o bordes de carreteras con luz solar insuficiente.
- Cuando las luces del vehículo que se aproxima están bloqueadas, por ejemplo, cuando están bloqueadas por barreras anticolidión, barandas centrales altas, barreras verdes, etc.
- Al seguir un vehículo delante, el brillo de las luces traseras del vehículo delante es tenue o no cumple con los estándares nacionales.
- Al encontrarse con un vehículo que se aproximaba medio cubierto en una curva cerrada/carretera de montaña/tierra pantanosa.
- Al conducir en pendientes o carreteras con baches.
- Al conducir bajo lluvia intensa, nieve y niebla.

- La cámara inteligente orientada hacia adelante está dañada o se interrumpe el suministro de energía.

 **Advertencia**

Las luces de carretera inteligente es una función de asistencia a la conducción, puede facilitarle el uso de las luces en condiciones adecuadas. Cuando las condiciones del tráfico y las condiciones ambientales lo requieran, el conductor siempre es responsable de cambiar manualmente las luces de carretera y las de cruce.

- Es posible que las luces de carretera inteligentes no reconozcan correctamente todos los entornos de conducción y es posible que no funcionen correctamente en algunos casos.
- Si la cámara inteligente orientada hacia adelante está bloqueada por suciedad, pegatinas, hielo y nieve, etc., es posible que la luz de carretera inteligente no se encuentre disponible.

 **Advertencia**

- Si se modifica el sistema de iluminación del vehículo (por ejemplo, se modifican los faros), también puede provocar que el rendimiento de las luces de carretera inteligente se degrade o que la función no se encuentre disponible.
- Al encontrarse con vehículos no motorizados, como bicicletas y bicicletas eléctricas, o al encontrarse con peatones, el sistema inteligente de luces de carretera debe apagarse a tiempo para evitar que la otra parte se deslumbre.

5.4.9 Sensores de cámara frontal inteligente y de radar*

Sensor de radar de onda milimétrica

El sensor de radar de ondas milimétricas queda instalado en el medio de la rejilla inferior del parachoques delantero para monitorear las condiciones del tráfico y detectar vehículos delante dentro de un cierto rango.

Se debe ajustar y calibrar el sensor de radar en las siguientes condiciones:

- Se ha desmontado y montado el soporte de posicionamiento de instalación del sensor de radar de ondas milimétricas.
- Se ha desmontado y montado el sensor de radar de ondas milimétricas.
- La convergencia de la rueda trasera o la alineación de las ruedas traseras se han ajustado durante la alineación de las cuatro ruedas.
- Después de una colisión del vehículo.

5. Guía de conducción

Aviso

- El ajuste y calibración del sensor de radar de ondas milimétricas requiere el uso de herramientas y equipos especiales específicos. Se recomienda dirigirse a la tienda autorizada de GAC Motor para trabajos relacionados si necesita ajustar y calibrar el sensor de radar de ondas milimétricas.
- Cuando el sensor de radar de onda de milímetro falla o está desajustado, puede afectar el sistema de control de cruceo adaptativo, el sistema de asistencia de cruceo integrado, el sistema de mitigación de colisión frontal.

Instrucciones especiales para sensores de radar de onda milimétrica

El sensor de radar de onda milimétrica está instalado frente al vehículo y no se permiten otros obstáculos dentro del rango de detección del sensor de radar de onda milimétrica. No instale otros obstáculos, como marcos de matrículas, cuando instale la matrícula delantera. De lo contrario, el rendimiento de detección del sensor de radar de onda milimétrica se verá afectado y es posible que el sistema de control de cruceo adaptativo, el sistema de asistencia de cruceo integrado y el sistema de mitigación de colisión frontal no puedan funcionar.

Atención

- Es posible que las funciones relacionadas con el sensor de radar de ondas milimétricas no funcionen y las funciones relacionadas con el instrumento estén desactivadas o no funcionen correctamente. Indicaciones y funciones si el sensor de radar está sucio, bloqueado por el marco de la placa de matrícula, o cubierto por lluvia intensa, hielo, nieve, barro, etc., podrá recuperar la función normal después de limpiar la suciedad.
- Cuando hay un fuerte reflejo de la onda ultrasónica del radar de ondas milimétricas (por ejemplo: Estacionamiento), las funciones relacionadas del sensor del radar de ondas milimétricas pueden verse afectadas.
- Delante y alrededor del radar de onda milimétrica, está prohibido cubrir con adhesivos, luces de asistencia al conductor, marcos de matrícula u otros objetos similares, de lo contrario, las funciones relacionadas del sensor de radar de onda milimétrica pueden verse afectadas.
- Se recomienda utilizar un cepillo para quitar la nieve de la superficie del sensor, y se recomienda utilizar un aerosol descongelante insoluble para quitar el hielo de la superficie del sensor.

Atención

- Las reparaciones en la parte delantera del vehículo pueden hacer que cambie la orientación del sensor del radar, lo que afectará las funciones relacionadas con el radar de onda milimétrica (Cruceo adaptativo/sistema de asistencia de cruceo integrado/ sistema de mitigación de colisión frontal). Por lo tanto, vaya a la tienda autorizada de GAC Motor a tiempo para la reparación.
- Si el sensor del radar de onda milimétrica está dañado o la dirección cambia, desactive las funciones relacionadas con el radar de onda milimétrica (Cruceo adaptativo/sistema de asistencia de cruceo integrado/ sistema de mitigación de colisión frontal y otras funciones) y vaya a la tienda autoridad de GAC Motor a tiempo para volver a calibrar el sensor del radar de onda milimétrica.
- La orientación del sensor de radar de onda milimétrica puede cambiar debido a la vibración, por ejemplo, el área cerca del radar en el parachoques delantero choca con el bordillo/cantero. El cambio de dirección del sensor puede afectar las funciones relacionadas con el radar o incluso apagar el sistema de manera anormal.

Cámara frontal inteligente

En la parte superior del parabrisas delantero se instala una cámara frontal inteligente para detectar el entorno circundante. La distancia máxima de reconocimiento de peatones sin obstrucciones puede alcanzar los 80 m (en circunstancias ideales, como la luz y otros factores ambientales), la altura mínima de detección de peatones de la cámara es de 0,8 m y el sensor de la cámara frontal debe calibrarse en los siguientes casos:

- Se ha desmontado y montado el parabrisas delantero o el soporte de la cámara.
- Se ha desmontado y montado el sensor de la cámara inteligente orientada hacia adelante.

i Aviso

Si falla la cámara inteligente orientada hacia adelante, el sistema de control de cruceo adaptativo, el sistema de asistencia de cruceo integrada, el sistema de abandono de carril, el sistema de mitigación de colisión frontal, el sistema de luz de carretera inteligente fallarán.

i Aviso

- La calibración del sensor de la cámara inteligente orientada hacia adelante requiere herramientas y equipos especiales específicos. Se recomienda dirigirse a la tienda autorizada de GAC Motor para trabajos relacionados si necesita ajustar y calibrar el sensor de radar de la cámara inteligente orientada hacia adelante.
- Cuando el sensor de la cámara inteligente orientada hacia adelante falla, está desajustado o bloqueado, puede afectar el uso normal de funciones como el sistema de control de cruceo adaptativo, el sistema de mitigación de colisión frontal, el sistema de abandono de carril, el sistema de asistencia de cruceo integrado, el sistema de luz de carretera inteligente, etc.

👁 Atención

Las malas condiciones de iluminación, la noche, la contraluz, la lluvia torrencial, la neblina de agua, el hielo, la nieve o el lodo pueden afectar a la cámara frontal inteligente, provocando la interrupción o la reducción del rendimiento del sistema de mitigación de colisión frontal, el sistema de control de cruceo adaptativo, el sistema de asistencia de cruceo integrado, el sistema de asistencia de frenado activo, el sistema de abandono de carril, el sistema de luz de carretera inteligente; en casos severos, la función se desactivará por completo y el instrumento mostrará información de alarma de asistencia de conducción inteligente como "El radar frontal está bloqueado", "La vista de la cámara frontal está bloqueada", "Compruebe el sistema de asistencia de abandono de carril", "Compruebe el sistema de cruceo", "Compruebe el sistema de mitigación de colisión frontal" etc.

5. Guía de conducción

Atención

El campo de visión de la cámara inteligente orientada hacia adelante puede verse afectado por obstrucciones como polvo, sedimentos, neblina de agua, hielo, nieve o lodo en el parabrisas. En estos casos, se desactivarán las funciones del sistema de abandono de carril, el sistema de mitigación de colisión frontal, el sistema de control de crucero adaptativo, el sistema de asistencia de luz de carretera integrado, el sistema de asistencia de luz de carretera inteligente. En este caso, limpie el área cerca de la cámara inteligente orientada hacia adelante en el parabrisas delantero, o encienda la función de descongelación y desempañado del aire acondicionado, y la función volverá a la normalidad después de limpiar las obstrucciones.

Atención

- Si el factor de interferencia de la cámara inteligente orientada hacia adelante desaparece, la función del sistema de detección de peatones volverá a funcionar con normalidad.
- La puesta de sol o la poca luz en la noche pueden interferir con la detección de peatones. El campo de visión alrededor de la cámara frontal inteligente no debe estar bloqueado por pegatinas u objetos opacos, y es posible que la función de detección de peatones no funcione correctamente debido a esto.
- Antes de conducir el vehículo, confirme si el área de la cámara inteligente orientada hacia adelante está bloqueada.
- Mantenga una vista clara del sensor de la cámara inteligente orientada hacia adelante en el parabrisas.

5.4.10 Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos

El sistema de monitoreo de presión de neumáticos monitorea la presión y temperatura y muestra la información actual de presión y temperatura de los neumáticos en el instrumento combinado. El instrumento combinado mostrará el mensaje de alarma cuando los neumáticos tienen condiciones anormales de baja presión, alta presión, fuga rápida de aire y alta temperatura.

Si el vehículo se ha dejado parado durante más de 7 días o se ha desconectado la batería, cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", el valor de presión y el valor de temperatura que se muestran en el instrumento combinado son ambos "--", los valores actuales de presión y temperatura de los neumáticos se mostrarán en el instrumento combinado después de que la velocidad del vehículo supere los 25 km/h durante unos minutos.

Descripción de la alarma

- Si el valor de la presión de los neumáticos es superior a 330 kPa, la luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de neumáticos se encenderá y la alarma de texto en la pantalla del instrumento combinado indicará que la presión de los neumáticos es alta; Cuando el valor de la presión de los neumáticos es inferior a 300 kPa, la falla se elimina y la luz de falla de presión de los neumáticos se apaga.
- Si el valor de la presión de los neumáticos es inferior al 75% del valor normal establecido, la luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de neumáticos se encenderá y la alarma de texto en la pantalla del instrumento combinado indicará que la presión de los neumáticos es baja; Cuando la presión de los neumáticos (presión de las llantas en frío) se infla al valor normal establecido, la falla se elimina y la luz de falla de presión de los neumáticos se apaga.
- Si el valor de la presión de los neumáticos continúa disminuyendo en más de 30 kPa/min, la luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de neumáticos se encenderá y la alarma de texto en la pantalla del instrumento combinado indicará que el neumático tiene fugas de aire; El vehículo se vuelve a encender, la falla se elimina y la luz de falla de presión de los neumáticos se apaga.
- Si el valor de la temperatura del neumático es superior a 85°C, la luz indicadora

del sistema de monitoreo de presión de neumáticos se encenderá y la alarma de texto en la pantalla del instrumento combinado indicará que la temperatura del neumático es alta; Cuando la temperatura de los neumáticos baja a 80°C, la falla se elimina y la luz de falla de presión de los neumáticos se apaga.

 **Atención**

Si reemplaza el sensor de presión de los neumáticos en el neumático o cambia la posición del neumático, no necesita ir a la nuestra tienda de venta y servicio de vehículo para volver a aprender y calibrar, siempre que se asegure de que el sensor de presión de los neumáticos se ha instalado correctamente de acuerdo con el modelo. El sistema de monitoreo de presión de neumáticos completará automáticamente una calibración de aprendizaje en los siguientes ciclos de conducción.

 **Aviso**

Si se reemplaza el neumático de refacción o se reemplaza un neumático nuevo en otro lugar, la alarma de baja presión no se borrará debido a la falta del sensor. No malinterprete que la presión de la llanta es anormal.

5. Guía de conducción

5.5 Sistema de asistencia de aparcamiento

5.5.1 Sistema de radar de marcha atrás*

El sistema de radar de marcha atrás utiliza el sensor para enviar y recibir las ondas ultrasónicas reflejadas por el obstáculo para medir la distancia entre el vehículo y el obstáculo.

Activado y desactivado

- Cuando el vehículo suelta el freno de mano electrónico y coloca la palanca de cambios en la marcha "R", cuando la velocidad de marcha atrás es inferior a 10 km/h, el sistema de radar de marcha atrás funcionará.
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 12 km/h o la palanca de cambios está fuera de la marcha "R" y se aplica el freno de estacionamiento electrónico, el sistema de radar de estacionamiento dejará de funcionar.

Icono esquemático dinámico*



El icono esquemático dinámico que aparece en la pantalla indica la distancia entre el vehículo actual y el obstáculo. La capa más externa del vehículo en la imagen es una línea verde, y gradualmente se convierte en una línea amarilla, una línea naranja y una línea roja hacia adentro. Cuando el obstáculo se acerca al vehículo, la línea de color cambiará gradualmente de la capa más externa a la capa interna.

El cambio de este icono esquemático dinámico se sincroniza con el cambio del sonido de la alarma de referencia de distancia.

5. Guía de conducción

Distancia de detección de obstáculos			Sonido de alarma
Sensor trasero izquierdo	Sensor trasero derecho	Sensor central trasero	
90~120cm	90~120 cm	90~150cm	Sin sonido de alarma
60~90 cm	60~90 cm	60~90 cm	Sonido de alarma intermitente lento
30~60 cm	30~60 cm	30~60 cm	Sonido de alarma intermitente rápido
Dentro de los 30cm	Dentro de los 30cm	Dentro de los 30cm	Sonido de alarma continuo

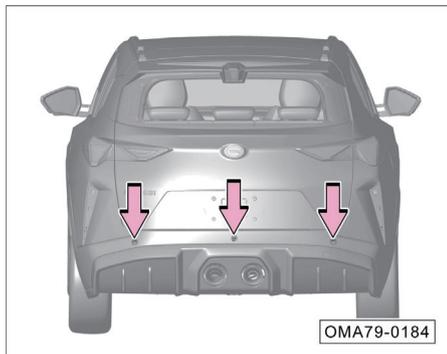
Sonido de alarma de referencia de distancia

El sonido de la alarma cambia según la distancia entre el obstáculo y el parachoques trasero, y el color que se muestra en la pantalla del sistema de audio también cambia como consecuencia. Si el vehículo se acerca a un obstáculo, el sistema emitirá una alarma sonora. Cuanto más cerca esté el vehículo del obstáculo, más rápido será el sonido de la alarma, el sistema emitirá una alarma continua cuando esté muy cerca del obstáculo. Si el vehículo continúa acercándose al obstáculo en este momento, el sistema ya no detectará el obstáculo.

5. Guía de conducción

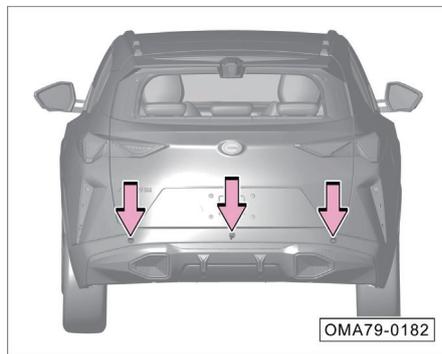
Distribución del sensor de radar

Tipo 1

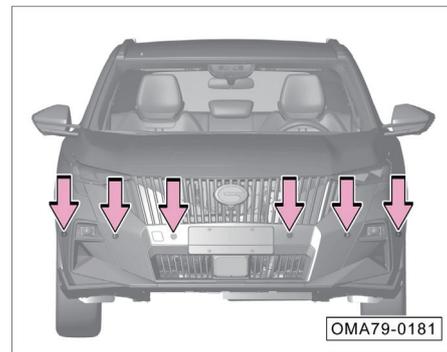


El sensor de radar está montado en la cubierta del parachoques trasero (para los modelos de radar trasero).

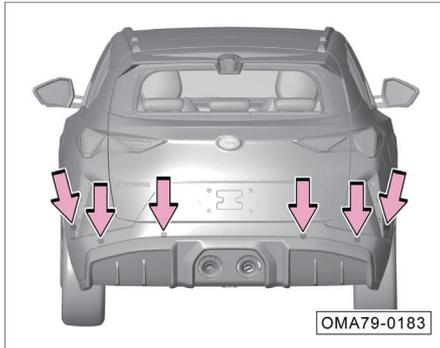
Tipo 2



El sensor de radar está montado en la cubierta del parachoques trasero (para los modelos de radar trasero).



El sensor de radar está montado en la cubierta del parachoques delantero (para los modelos de radar delantero y trasero).



El sensor de radar está montado en la cubierta del parachoques trasero (para los modelos de radar delantero y trasero).

Atención

- Mantenga siempre limpia la superficie del sensor de radar y nunca cubra el sensor.
- Mantenga el radar limpio y evite que se congele para garantizar el funcionamiento del sensor de radar.
- Se debe utilizar un paño suave húmedo para evitar rayar la superficie al limpiar la superficie del sensor de radar.

Advertencia

- **El sistema de radar de marcha atrás no puede sustituir la observación del conductor del entorno circundante. El conductor debe concentrarse durante la marcha atrás de forma segura según la situación real.**
- **El sensor de radar tiene zona ciega al detectar obstáculos. El conductor debe prestar atención a la observación para evitar accidentes al dar marcha atrás.**
- **Es posible que el sensor de radar no pueda detectar barandillas, árboles o pendientes, lo que es normal al dar marcha atrás en un lugar estrecho o cuesta arriba.**
- **Cuando la velocidad de marcha atrás es rápida, la precisión de detección del sensor de radar se reduce. Se recomienda que la velocidad de marcha atrás no supere los 10 km/h. Cuando el sistema de radar de marcha atrás sigue emitiendo la alarma auditiva, indica que el vehículo está muy cerca del obstáculo en este momento, y la marcha atrás debe detenerse inmediatamente para evitar accidentes.**

5. Guía de conducción

Advertencia

- Se debe usar un limpiador de alta presión y aplicar suavemente a corto tiempo al radar, y la distancia entre la boquilla y el sensor debe ser de al menos 30 cm.
- La sensibilidad del sensor disminuirá si existen gotas de agua adheridas a la superficie del sensor de radar. Limpie las gotas de agua adheridas al sensor para recuperar la sensibilidad.
- La superficie de algunos elementos no puede reflejar la señal del sensor de radar, lo que hace que el sensor de radar no detecte dichos elementos o personas que usan ese tipo de ropa.

Advertencia

- Las fuentes de ruido fuera del vehículo pueden interferir con el sensor de radar y hacer que no detecte objetos.
- El sensor de radar es un componente de precisión, no lo desmonte ni repare por usted mismo. La empresa no asumirá la garantía de calidad por los daños causados por desmontaje y montaje y reparación no autorizados.

5.5.2 Sistema de aparcamiento panorámico*

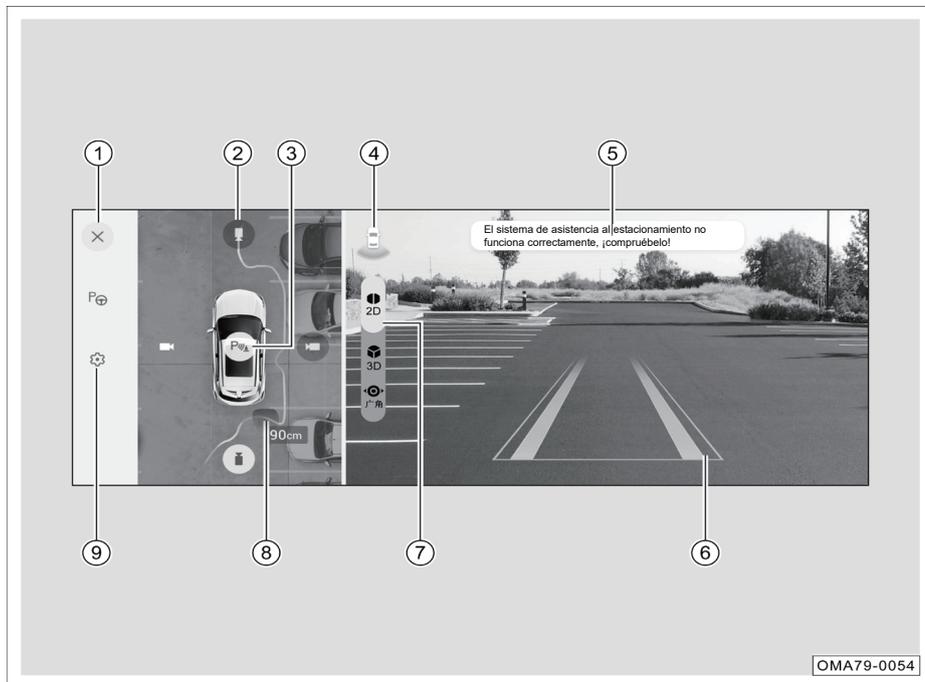
El sistema de aparcamiento panorámico recopila las imágenes de las direcciones delantera, trasera, izquierda y derecha del vehículo y las une en una vista de pájaro de 360° del entorno alrededor del vehículo, que se muestra en la pantalla del sistema de audio, que puede proporcionar a los conductores información sobre el entorno circundante del vehículo y reducir las zonas ciegas. También puede predecir la trayectoria del movimiento del vehículo en función de parámetros como el ángulo del volante y el tamaño del vehículo, y superponerlo en la imagen panorámica, de modo que el conductor podrá conocer completamente la dirección del vehículo y determinar si es seguro al dar marcha atrás o conducir a velocidad baja.

Activado y desactivado

1. El sistema de aparcamiento panorámico se puede activar y desactivar a través de la palanca de cambios. Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON":
 - Cuando se cambia la marcha a "R", el sistema de aparcamiento panorámico se enciende automáticamente.
 - Cuando la marcha se cambia fuera de la marcha "R" y el conductor no tiene operaciones relevantes, el sistema de aparcamiento panorámico predeterminado se mostrará durante unos 30 segundos y luego saldrá automáticamente.
2. El sistema de aparcamiento panorámico se puede activar y desactivar presionando el botón. Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON":
 - Haga clic en el icono  de la barra de menú del sistema de audio para ingresar a la interfaz del menú de la aplicación, haga clic en el icono "Imagen panorámica" y se encenderá el sistema de aparcamiento panorámico; Haga clic en el botón programable "x" en la interfaz panorámica para salir del sistema de aparcamiento panorámico.
 - Cuando el botón personalizado del volante* está configurado en "Panorámico 360 con un botón", presione brevemente el botón  del volante y se iniciará el sistema de aparcamiento panorámico.
3. Activado y desactivado con la "palanca de dirección izquierda/derecha". Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON":
 - Mueva la "palanca de dirección izquierda/derecha" a la posición de "dirección izquierda" o "dirección derecha" y el sistema de aparcamiento panorámico se encenderá; Mueva la "palanca de dirección izquierda/derecha" a la posición "media", y el sistema se saldrá automáticamente.
 - Esta función se puede configurar en "Activar" o "Desactivar" en el elemento "Configuración" de la interfaz panorámica.
4. Activado y desactivado automático cuando el "radar detecta obstáculos". Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON":
 - Cuando el radar delantero detecta un obstáculo, el sistema de aparcamiento panorámico se activará automáticamente; cuando el radar detecte que el obstáculo desaparece, el sistema se desactivará automáticamente.
 - Esta función se puede configurar en "Activar" o "Desactivar" en el elemento "Configuración" de la interfaz panorámica.
 - Esta función solo está disponible en los modelos equipados con radar delantero.

5. Guía de conducción

Descripción de la interfaz



- ① Salir
- ② Botón programable de cambio de vista
- ③ Botón programable de interruptor de sonido de alarma de radar*
- ④ Dirección de vista actual
- ⑤ Emergente de mensaje
- ⑥ Línea de trayectoria
- ⑦ Cambio de vista 2D/3D/gran angular (solo aplicable a modelos con funciones 3D y gran angular)
- ⑧ Área de detección de radar
- ⑨ Configuración

i Aviso

La interfaz de pantalla panorámica y las funciones de los modelos con diferentes configuraciones serán diferentes, consulte el vehículo real.

Configuración del sistema de aparcamiento panorámico

1. Línea de trayectoria
 - Después de encender el interruptor de línea de trayectoria, la línea de trayectoria se muestra en la vista superior y en la vista 2D, y cuando se apaga el interruptor de línea de trayectoria, la línea de trayectoria no se muestra en la vista superior ni en la vista 2D.
 - Esta función se puede configurar en "Activar" o "Desactivar" en el elemento "Configuración" de la interfaz panorámica.
2. Chasis transparente*
 - Se puede visualizar una vista superior transparente después de conducir el vehículo.
 - Esta función se puede configurar en "Activar" o "Desactivar" en el elemento "Configuración" de la interfaz panorámica (habrá diferencias en múltiples condiciones de visualización panorámica, prevalecerá el vehículo real).
3. Salida de marcha P
 - Si el interruptor de salida de marcha P es "Inmediatamente", la interfaz de pantalla panorámica se saldrá inmediatamente después de que se cambie a la marcha P; Si el interruptor de salida de marcha P es "30 segundos después", la interfaz de pantalla panorámica se saldrá 30 segundos después de que se cambie a la marcha P;
4. Activación de panorama por radar*
 - La palanca de cambios está en la marcha D o N, el freno de mano electrónico está liberado y la interfaz de aparcamiento panorámico se activa automáticamente después de que el radar de marcha atrás delantero detecta un obstáculo; Cuando desaparezca el obstáculo de enfrente, se aplique el freno de mano electrónico o se apague el vehículo, el sistema de aparcamiento panorámico se desactivará automáticamente.
 - Esta función se puede configurar en "Activar" o "Desactivar" en el elemento "Configuración" de la interfaz panorámica.
5. Activación de panorama por intermitente
 - El intermitente activa el encendido del interruptor de panorama, la velocidad del vehículo no supera los 20 km/h, se enciende el interruptor del intermitente izquierdo/derecho para mostrar la vista panorámica 2D izquierda/derecha o la vista 3D trasera izquierda/trasera derecha y se sale de la vista panorámica después de que el intermitente regrese a su posición original.
 - Esta función se puede configurar en "Activar" o "Desactivar" en el elemento "Configuración" de la interfaz panorámica.
6. Imagen de vista envolvente*
 - Cuando un modelo equipado con aparcamiento de fusión ingresa activamente al sistema de aparcamiento panorámico por primera vez (ingreso por botón personalizado/ingreso por botón programable del sistema de audio), si la memoria está en modo 3D, se mostrará una imagen que rodea al vehículo. Consulte el vehículo real para obtener más detalles.
 - Cuando un modelo no equipado con aparcamiento de fusión ingresa activamente al sistema de aparcamiento panorámico por primera vez (solo ingreso por botón programable del sistema de audio), no necesita memorizarse como modo 3D, se mostrará una imagen que rodea el vehículo.
 - Esta función se puede configurar en "Activar" o "Desactivar" en el elemento "Configuración" de la interfaz panorámica.
7. Aparcamiento con un botón*
 - Cuando el sistema de audio está en la interfaz panorámica, si el sistema busca un espacio de estacionamiento disponible alrededor del vehículo, una ventanilla emergente le indicará "Se encontró un espacio de estacionamiento, puede aparcar con un botón después de estacionar". después de que el conductor frene el vehículo, la interfaz panorámica mostrará el botón suave "Iniciar aparcamiento", haga clic para comenzar a aparcar.
 - Esta función se puede configurar en "Activar" o "Desactivar" en el elemento "Configuración" de la interfaz panorámica.

5. Guía de conducción

¡ Aviso

- Cuando el sistema de aparcamiento panorámico está encendido, el sistema de audio empieza a mostrar las imágenes tomadas alrededor del vehículo, y en la imagen se mostrarán algunas líneas auxiliares e información de alerta de radar.
- Si la velocidad es superior a 20 km/h cuando el vehículo avanza hacia adelante el sistema se desactivará automáticamente.
- Cuando el vehículo está en una marcha que no es "R" y el tiempo de activación del sistema es superior a 30 s, el sistema se apagará automáticamente.
- El sistema no se podrá usar normalmente si el sistema de audio no está completamente encendido..

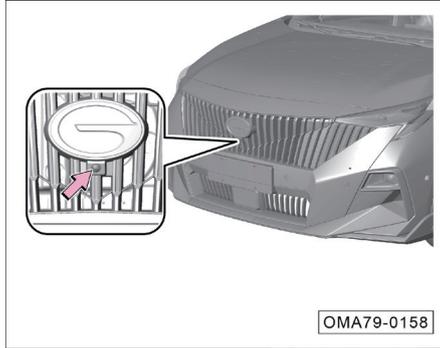
¡ Aviso

- Cuando la palanca de cambios está en la posición "R", el área de visualización de imágenes se establece de manera predeterminada en una vista única de vista trasera en 2D.
- Cuando la palanca de cambios está en una posición que no sea "R", el área de visualización de imágenes se establece de forma predeterminada en una vista única de vista frontal 2D.
- El modo de visualización 2D y 3D tiene una función de memoria (excepto la vista trasera 2D predeterminada en marcha R), si la última operación antes de salir del sistema de aparcamiento panorámico es el modo 2D, la próxima vez que ingrese al sistema de aparcamiento panorámico, se mostrará la pantalla 2D predeterminada.
- La ventana emergente del mensaje solo se muestra cuando hay un mensaje y no se muestra en otros momentos.

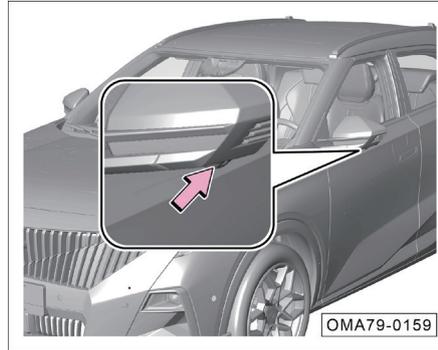
¡ Aviso

- Cuando el interruptor de tono de alarma de radar* está encendido, se puede activar la alarma de sonido de radar, y cuando está atenuado, la alarma de sonido de radar no se activará (el interruptor de tono de alarma de radar * solo aparece cuando el radar está en alarma, y se oculta cuando el radar está en silencio).
- En la interfaz de gran angular, puede ver diferentes campos de visión de la cámara "gran angular delantero", "gran angular trasero", "rueda delantera", "rueda trasera".
- La interfaz de la pantalla de aparcamiento panorámico también es diferente dependiendo de la configuración del modelo de vehículo, prevalecerá el vehículo real.
- Cuando se enciende el intermitente izquierdo, el área de visualización de imágenes cambia a vista única de vista izquierda 2D/3D, cuando se enciende el intermitente derecho, el área de visualización de imágenes cambia a vista única de vista derecha 2D/3D.
- El ángulo de visión se puede cambiar manualmente a través de el botón programable "cambio de vista", y la vista correspondiente se mostrará en el área de visualización de la imagen.

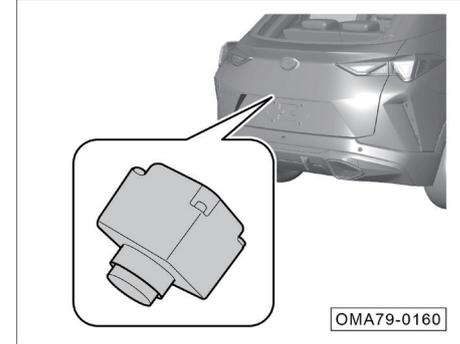
Distribución de cámaras



La cámara frontal queda instalada debajo del logotipo delantero.



Las cámaras izquierda/derecha quedan instaladas respectivamente de los retrovisores exteriores izquierdo/derecho.



La cámara trasera queda instalada al lado de la luz de matrícula.

5. Guía de conducción

Aviso

Para asegurarse de que la cámara funciona correctamente:

- Mantenga la superficie de la cámara limpia y libre de materias extrañas como hielo, nieve, agua y polvo.
- Cuando encuentre materias extrañas en la superficie de la cámara, límpiela con un paño suave o límpiela con agua (baja presión de agua), y mantenga una distancia de al menos 30 cm de la cámara cuando la limpie.
- No utilice un limpiador de alta presión para limpiar la cámara directamente y no utilice objetos abrasivos o afilados para limpiar la cámara.

Atención

Limitaciones funcionales:

- Cuando la cámara no funciona correctamente, las funciones que dependen de la cámara para proporcionar información de identificación serán limitadas, y el rango de reconocimiento de la cámara es limitado y es imposible identificar objetivos más allá del límite de reconocimiento.
- Cuando el entorno externo es malo y el campo de visión de la cámara no está claro, afectará la capacidad de reconocimiento de la cámara.

Atención

Las siguientes condiciones harán que la cámara no reconozca el objetivo, el retraso en el reconocimiento o el error de reconocimiento:

- Malas condiciones de iluminación (tenue, poca luz) o poca visibilidad (debido a fuertes lluvias, nieve, niebla, etc.).
- La cámara está orientada hacia la fuente de luz directa o la intensidad de la luz es insuficiente.
- Cambios rápidos de luz, como entrar y salir de un túnel;
- Interferencia con el funcionamiento de la cámara debido a las condiciones meteorológicas (lluvia intensa, nieve, niebla, temperaturas extremas de calor o frío).
- La superficie de la cámara está cubierta por materias extrañas como hielo, nieve, escarcha, lluvia, niebla, agua y polvo. El vehículo se golpea o tiembla debido a caminos irregulares.
- La vista de la cámara está bloqueada.

Los ejemplos, advertencias y limitaciones anteriores no son exhaustivos de todas las situaciones que pueden afectar el correcto funcionamiento del sensor de la cámara.

Advertencia

- La cámara es solo para uso auxiliar. La cámara no puede funcionar completamente en todas las situaciones de conducción o bajo condiciones de tráfico, clima y carretera. Cuando el vehículo se encuentra en un entorno complicado o en malas condiciones, debe conducir con cuidado y ser siempre responsable de la seguridad de conducción.
- No se pueden agregar marcos de matrícula u otros objetos a las placas delanteras y traseras para evitar interferencias con sensores como cámaras y radares.

Advertencia

Está prohibido reemplazar, modificar o agregar cámaras sin autorización, y solo use las cámaras originales o aprobadas de GAC Motor; De lo contrario, es posible que las funciones relevantes no se utilicen con normalidad y GAC Motor no será responsable de las pérdidas directas o indirectas causadas por ello.

5. Guía de conducción

5.5.3 Sistema de aparcamiento de fusión*

El sistema de aparcamiento de fusión puede buscar automáticamente información de espacio de estacionamiento en el lado izquierdo/derecho del vehículo, y detectar vehículos, peatones, obstáculos, etc. alrededor del vehículo.

Después de que el usuario activa el aparcamiento de fusión, el sistema puede planificar y calcular automáticamente la trayectoria de aparcamiento y, al mismo tiempo, controlar la dirección, la velocidad, la marcha, etc. del vehículo para aparcar automáticamente el vehículo adentro o afuera del espacio de aparcamiento.

Advertencia

- **Este sistema solo proporciona funciones de asistencia a la conducción y no puede reemplazar al conductor para aparcar. El conductor aún debe asumir la responsabilidad total de una conducción segura.**
- **Asegúrese de utilizar este sistema con la premisa de no infringir las leyes de tránsito.**
- **Cuando utilice este sistema, busque un lugar de estacionamiento legal, adecuado y seguro.**

Advertencia

- **El sistema no siempre puede detectar objetos en el espacio de estacionamiento, siempre verifique visualmente para asegurarse de que el espacio de estacionamiento sea adecuado y seguro.**
- **Este sistema no siempre puede detectar vehículos, peatones y obstáculos; para vehículos, peatones y otros objetos en movimiento que irrumpen repentinamente, el sistema también tiene el riesgo de no poder detenerse a tiempo. Por lo tanto, al usar este sistema, el conductor siempre debe prestar atención para observar el entorno circundante del vehículo y estar listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento para garantizar una conducción segura.**

Advertencia

- **Hay un punto ciego de detección alrededor del vehículo, especialmente en el costado, si un obstáculo ingresa al punto ciego de detección del vehículo, el sistema no puede detectarlo y el conductor debe observarlo activamente. Si existe peligro de colisión, el conductor debe hacerse cargo del vehículo a tiempo.**
- **Durante el uso de este sistema, el conductor debe prestar atención al cambio de vías de circulación del vehículo para evitar colisiones entre vehículos y peatones.**

Condiciones de limitación del sistema

Incluyendo pero no limitado a las siguientes situaciones, el estacionamiento de fusión puede tener riesgos de seguridad y no puede operar normalmente:

- Espacio de estacionamiento estrecho
- Obstáculos imperceptibles en el espacio de estacionamiento y en el área de aparcamiento del vehículo: Objetos que no pueden reflejar bien la señal del sensor ultrasónico, objetos que no están dentro del rango de visión y detección de radar, tales como animales pequeños, objetos de columnas delgadas, objetos puntiagudos, objetos huecos, objetos de malla, objetos en forma de tira, objetos suspendidos y objetos bajos como cerraduras de suelo, etc.
- La pendiente de la carretera es superior a 10°.
- Hay una gran área de agua u otros charcos o espejos que pueden formar reflejos en el área de aparcamiento.
- El pasillo para el vehículo es estrecho o no hay suficiente espacio en el área de aparcamiento.
- Poca visibilidad (causada por la noche, fuertes lluvias, fuertes nevadas, niebla densa, etc.).
- Es posible que no se detecte el bordillo cuando la altura del bordillo es baja.
- El sensor ultrasónico o la cámara panorámica están sucios u obstruidos (por ejemplo, barro, hielo, nieve, etc.).
- La posición de instalación del sensor de radar o de la cámara no es la prevista.
- Las condiciones climáticas (lluvia intensa, nieve, niebla, calor extremo o temperaturas extremadamente frías) interfieren con el funcionamiento del radar ultrasónico y la cámara panorámica.
- El sensor se ve afectado por otros equipos o dispositivos eléctricos que pueden generar ondas ultrasónicas.
- La presión de los neumáticos es demasiado alta o demasiado baja.
- Cuando la línea del espacio de estacionamiento no está clara, las esquinas de la línea del espacio de estacionamiento no están claras o el contraste de color entre la línea del espacio de estacionamiento y otras áreas del suelo no es evidente, es posible que el sistema no pueda identificar el espacio de estacionamiento .
- El ancho de la línea de la bahía es demasiado delgado o la forma de las esquinas es irregular.
- Cuando hay vehículos u otros obstáculos en el espacio de estacionamiento pero la posición es relativamente hacia adentro, el sistema puede identificarlo erróneamente como un espacio de estacionamiento.
- Hay baches en la zona de aparcamiento, como tomas de agua descubiertas, barrancos, etc.
- Se realiza el desmontaje y modificación no oficial de vehículos.
- El vehículo está equipado con cadenas para la nieve o una rueda de repuesto.
- El vehículo está equipado con un enganche de remolque, o el vehículo está cargado con artículos que superan el tamaño del vehículo.
- Atención: Todas las limitaciones no son exhaustivas.

5. Guía de conducción

👁 Atención

- Después de que comience el aparcamiento, tenga cuidado de no tocar el volante o la palanca de cambios, de lo contrario, el sistema de aparcamiento de fusión se apagará.
- Durante la activación de este sistema, realice la operación de aparcamiento de acuerdo con las indicaciones en la pantalla de control central.
- Cuando la velocidad del vehículo supera los 25 km/h, el sistema no puede buscar espacio de aparcamiento correctamente.
- Es posible que este sistema no siempre pueda buscar completamente un espacio de estacionamiento o aparcarse con éxito. Si no se encuentra un espacio de estacionamiento o el aparcamiento es exitoso, puede reiniciar el sistema de aparcamiento de fusión e intentar estacionarse.
- Debido a que existen factores como el espacio libre mecánico y la diferencia de presión de los neumáticos en el vehículo que afectan la precisión del control, habrá un cierto error en la posición final de cada entrada/salida de aparcamiento.

ⓘ Aviso

Solución de falla/interrupción:

- Después de que el vehículo se averíe o se interrumpa, puede volver a ingresar al sistema de aparcamiento de fusión para usar la función en condiciones normales.
- En algunos casos, el vehículo debe apagarse y luego reiniciarse. Si el sistema del vehículo se reinicia después de enfriarse, pero aún no puede ingresar al sistema de estacionamiento de fusión, diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para realizar la inspección.

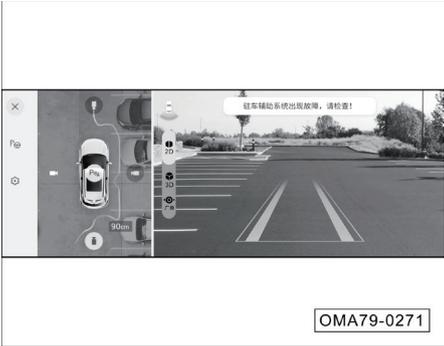
Activación del sistema de aparcamiento de fusión

Método I:



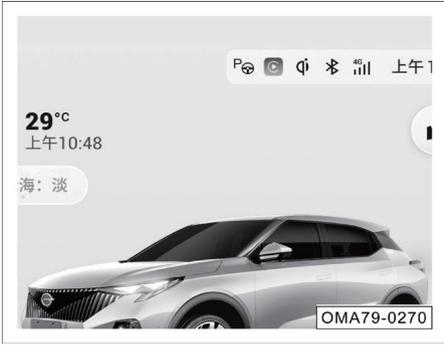
- Después de arrancar el vehículo, haga clic en el botón programable “Aparcamiento inteligente” en el menú de la aplicación del sistema de audio para iniciar el sistema de aparcamiento de fusión.

Método II:



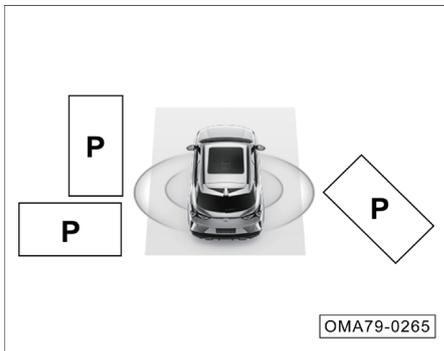
- Después de arrancar el vehículo, cuando se active el sistema de aparcamiento panorámico, haga clic en el icono  en la interfaz de aparcamiento panorámico del sistema de audio para iniciar el sistema de aparcamiento de fusión (Después de encontrar el espacio de estacionamiento en segundo plano, el icono parpadeará y se resaltará).

Método III:



- Después de arrancar el vehículo, cuando el sistema encuentra un espacio de estacionamiento en segundo plano, el icono  se empujará en la barra de estado de la interfaz principal del sistema de audio, haga clic en el icono  para iniciar el sistema de aparcamiento de fusión.

Buscar una plaza de aparcamiento



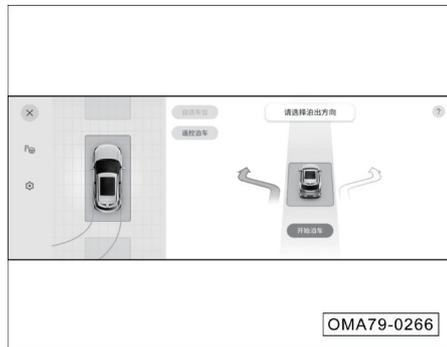
Mantenga el vehículo a menos de 0,5~2m de la plaza de aparcamiento en el lateral y mantenga su velocidad a no más de 25km/h. El sistema de estacionamiento de fusión realizará automáticamente una búsqueda de plaza de aparcamiento.

También puede optar por activar el sistema de aparcamiento de fusión y luego seguir las indicaciones del sistema para buscar espacios de estacionamiento.

El sistema de aparcamiento de fusión puede admitir la búsqueda de espacios de estacionamiento verticales, espacios de estacionamiento paralelos y espacios de estacionamiento inclinados.

5. Guía de conducción

Seleccione la dirección de salida



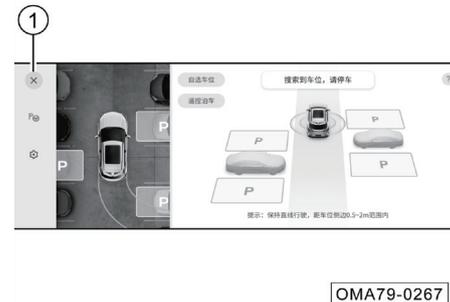
La función de salida de aparcamiento automático solo se puede activar en el espacio de estacionamiento en paralelo después de que el vehículo esté parado y cambie a la marcha P.

Para la función de salida automático, puede seleccionar la dirección de salida haciendo clic en la flecha en la interfaz del sistema de aparcamiento o girando la palanca de intermitentes.

¡ Aviso

- El sistema de aparcamiento de fusión tiene funciones automáticas de entrada automático y salida automático, y el sistema determina automáticamente si activa la función.
- Debido a las limitaciones del sistema, el sistema de aparcamiento de fusión no siempre puede buscar el espacio de estacionamiento correcto. Si no se encuentra ningún espacio de estacionamiento o se encuentra el espacio de estacionamiento incorrecto, puede reiniciar el sistema e intentarlo de nuevo.
- La longitud del espacio de estacionamiento paralelo requerido por el sistema de aparcamiento de fusión es $\geq 5,4$ m, y el ancho del espacio de estacionamiento vertical requerido es ≥ 3 m.
- Al buscar un espacio de estacionamiento, la distancia entre la carrocería del vehículo y el espacio de estacionamiento debe mantenerse entre 0,5 y 2m.
- Cuando busque un espacio de estacionamiento, intente mantener la dirección de avance del vehículo paralela a la línea límite del espacio de estacionamiento y mantenga el vehículo en línea recta.

Desactivación del sistema de aparcamiento de fusión



- Haga clic en el botón programable ① en la esquina superior izquierda de la interfaz de aparcamiento de fusión del sistema de audio, y el sistema de aparcamiento de fusión se desactivará bajo cualquier circunstancia.

Pausa de sistema de aparcamiento de fusión

Una vez que se activa el sistema de aparcamiento automático, el aparcamiento se puede pausar mediante cualquiera de los siguientes métodos, y se puede continuar aparcando cuando desaparezca la condición de pausa.

- Pise el pedal del freno.
- Desabroche el cinturón de seguridad del conductor.
- Apertura de la puerta.

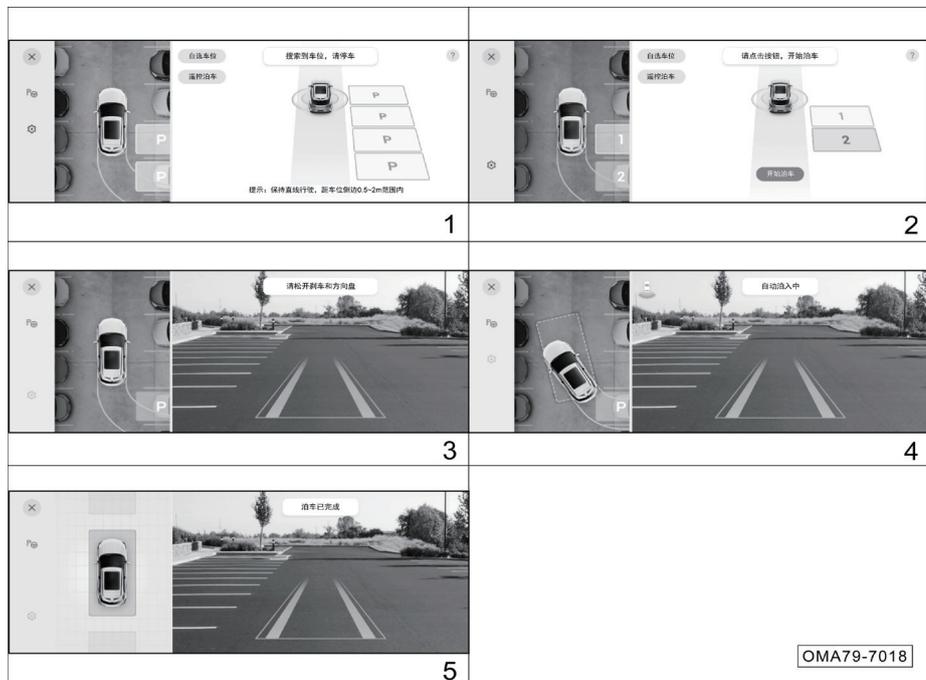
Causa de interrupción

Después de activar el sistema de aparcamiento de fusión, cuando ocurran las siguientes situaciones, incluidas, entre otras, el sistema se interrumpirá y se cerrará. Después de salir del sistema, puede elegir reiniciar el sistema e intentar aparcar.

- El conductor gira el volante.
- El conductor pisa el pedal de acelerador.
- El conductor acciona la palanca de cambios y presiona el botón de marcha P.
- El conductor opera el estacionamiento electrónico.
- Se abra el capó delantero.
- Tiempo agotado de pausa.
- El número de pausas supera el límite.
- El número de movimientos de aparcamiento supera el límite.

- Tiempo total de aparcamiento excedido.
- El espacio de estacionamiento es limitado.
- El suelo sobre el que se encuentra el vehículo tiene una fuerte pendiente.
- El vehículo está atascado y no puede moverse.
- Activación o falla de sistemas como TCS/ABS.
- Falla del sistema, etc.

5. Guía de conducción



Instrucciones de operación

Entrada de aparcamiento automático:

1. Después de arrancar el vehículo, encienda el sistema de aparcamiento de fusión. El sistema de aparcamiento de acuerdo con el estado actual del vehículo y continuará funcionando de acuerdo con las indicaciones.
2. Después de encontrar el espacio de estacionamiento, deténgase y siga las indicaciones. Puede cambiar entre diferentes espacios de estacionamiento, luego mantener los frenos y hacer clic en "Comenzar aparcamiento" en la pantalla para activar el sistema de aparcamiento de fusión.
3. Después de comenzar el aparcamiento, suelte el freno y el volante de acuerdo con las indicaciones.
4. Después de soltar el freno y el volante, espere a que el aparcamiento se complete automáticamente o puede salir manualmente. Durante el proceso de activación, el conductor debe prestar atención al entorno y estar preparado para tomar el control del vehículo en cualquier momento.
5. El aparcamiento está completo.

 <p>1</p>	 <p>2</p>
 <p>3</p>	 <p>4</p>
 <p>5</p>	<p>OMA79-7017</p>

Instrucciones de operación

Salida de aparcamiento automático:

1. Después de arrancar el vehículo, encienda el sistema de aparcamiento de fusión. El sistema de aparcamiento de fusión seleccionará automáticamente el modo de aparcamiento de acuerdo con el estado actual del vehículo.
2. Siga las indicaciones para seleccionar la dirección.
3. Después de comenzar el aparcamiento, suelte el freno y el volante de acuerdo con las indicaciones.
4. Después de soltar el freno y el volante, espere a que el aparcamiento se complete automáticamente. El proceso de activación requiere que el conductor preste atención al entorno circundante y esté listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento.
5. El aparcamiento está completo, tome el control del vehículo.

5. Guía de conducción

5.6 Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

La dirección asistida eléctrica (EPS) es un sistema de dirección asistida que depende directamente de un motor eléctrico para proporcionar un par motor auxiliar y consta principalmente de un sensor de ángulo de torque integrado, un motor eléctrico, una unidad de control de la dirección eléctrica (ECU) y un mecanismo de reducción.

La unidad de control de dirección eléctrica ECU detecta la entrada de par del conductor, la velocidad del vehículo, la revolución del motor y otras señales de estado del vehículo, y controla la salida de par de asistencia del motor en tiempo real para proporcionar la mejor asistencia de dirección, asegurando la baja velocidad, portabilidad de la dirección y estabilidad de la dirección a alta velocidad, y mejoran la comodidad de conducción y la seguridad del vehículo.

Luz indicadora del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", la luz indicadora  está encendida, y la luz indicadora se apaga después de que el sistema completa la autocomprobación, lo que indica que el sistema de dirección asistida eléctrica funciona normalmente.

Si la luz indicadora  se enciende después de arrancar el motor o durante la conducción, indica que el sistema de dirección eléctrica está defectuoso y, al mismo tiempo, habrá una alarma "Compruebe EPS" en la pantalla del instrumento combinado. En este caso, se deberá estacionar el vehículo en un lugar seguro, intente apagar el motor y volver a arrancar. Si la luz indicadora no se apaga o se enciende nuevamente mientras conduce, deténgase y comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento.

Modo de dirección

El modo de dirección tiene un modo "ligero, confort, deportivo", el modo ligero es más ligero, el modo de confort es moderado y el modo deportivo es más pesado. El sistema está predeterminado en el modo "ligero". Configure el modo de dirección a través del sistema de audio "Menú de aplicación-Modo de conducción-Configuración del modo actual-Fuerza de dirección del volante" cuando suelte el volante en el lugar.

Atención

Al conducir, está prohibido configurar el modo de dirección para evitar accidentes.

5.7 Técnicas de conducción

5.7.1 Comprobación de seguridad de conducción

Comprobación diaria

- Compruebe la presión de los neumáticos, presencia de cortes, protuberancias, daños o desgaste excesivo.
- Compruebe si faltan los tornillos de las ruedas o si están sueltos.
- Compruebe que los faros, las luces de freno, las luces traseras, los intermitentes y otras luces funcionen normalmente; Compruebe la dirección de la iluminación de los faros.
- Compruebe si el cinturón de seguridad no esté desgastado o dañado; compruebe si el cinturón de seguridad se pueda abrochar firmemente después de usar el cinturón de seguridad.
- Compruebe si el pedal tiene suficiente recorrido libre.
- Compruebe si el nivel de refrigerante, el nivel de aceite del motor, el nivel del líquido de frenos y el líquido del limpiaparabrisas son normales.
- Compruebe si los terminales de la batería están corroídos o sueltos y si la carcasa está agrietada, expandida o deformada.
- Compruebe si hay fugas de combustible, aceite, agua u otros líquidos debajo del vehículo. Es normal que gotee agua después de usar el aire acondicionado.

Después de arrancar/durante la conducción

- Observe si los instrumentos combinados están funcionando normalmente, si hay luces indicadoras o mensajes de alarma, etc.
- Compruebe si cada control (como interruptor combinado de las luces, el interruptor combinado de limpiaparabrisas, descongelación, etc.) funciona correctamente.
- En una carretera segura, compruebe y asegúrese de que el vehículo no gire hacia ningún lado al frenar.
- Para otros fenómenos anormales, compruebe si hay piezas sueltas y fugas, y si hay presencia de ruidos anormales.

5.7.2 Conducir durante el rodaje

El vehículo debe rodarse en la etapa inicial de uso antes de que se pueda poner en uso normal con el fin de garantizar la vida útil del vehículo. Cuando su vehículo esté en el período de rodaje, siga las siguientes instrucciones:

- El recorrido para el rodaje es de 1500 km.
- Elija una carretera de buena condición y conduzca con una carga y un límite de velocidad reducidos.
- No arranque con el acelerador a fondo ni acelere rápidamente.
- Evite el frenado de emergencia durante los primeros 300 km.
- Implemente estrictamente los procedimientos de operación y mantenga la temperatura de operación normal del motor. No cambie el aceite antes del mantenimiento regular.
- Realice el mantenimiento diario del vehículo con cuidado, compruebe y apriete los pernos y tuercas externos con frecuencia, preste atención a los cambios de sonido y temperatura de cada conjunto en funcionamiento y realice los ajustes oportunos.

5. Guía de conducción

Rodaje del motor

Se debe realizar el rodaje del motor nuevo en los primeros 1500km. No realice las siguientes operaciones dentro de los 1000 km del kilometraje del vehículo:

- No se debe exceder el 3/4 de la velocidad máxima del vehículo.
- Nunca conduzca a máxima aceleración.
- Evite el funcionamiento del motor a alta velocidad.
- No arrastre ni remolque.

Recorrido del vehículo entre 1000 km ~ 1500 km, la velocidad del motor y la velocidad del vehículo se pueden aumentar gradualmente hasta el rango máximo permitido.

La resistencia a la fricción interna del motor al comienzo del rodaje es mucho mayor que después del rodaje, y todas las partes móviles del motor pueden alcanzar el mejor estado después del rodaje.

Después del rodaje completo no solo puede prolongar la vida útil, sino también reducir el consumo de combustible.

Rodaje de los neumáticos y los forros de fricción de freno

Quando un automóvil nuevo circula dentro de los 500 km, debe conducir a una velocidad moderada para el rodaje apropiado de los neumáticos nuevos.

Quando un vehículo nuevo circula dentro de 200km~300km, el forro de fricción de freno no ha alcanzado el estado de fricción óptimo y debe conducirse a baja velocidad y evitar el frenado de emergencia tanto como sea posible.

Advertencia

- **Los neumáticos nuevos y los forros de fricción que no han sido rodadas no cuentan con las mejores características de adherencia y fricción. Por lo tanto, debe conducir con cuidado en los primeros 500 km, realizar el rodaje correcto de los neumáticos y tener cuidado de no causar accidentes.**
- **El nuevo forro de fricción de freno después de la sustitución también debe rodarse de acuerdo con los requisitos anteriores.**
- **Al conducir, mantenga una distancia adecuada con otros vehículos y tenga cuidado de evitar el frenado de emergencia. En este momento, los neumáticos nuevos y los forros de fricción de freno no están funcionando correctamente. Es fácil de causar accidentes de tráfico al realizar el frenado de emergencia.**

Advertencia

- **El efecto de frenado disminuirá si los frenos están húmedos o helados, o si el vehículo circula por carreteras con sal.**
- **El freno debe aplicarse de acuerdo con las condiciones de la carretera y el tráfico. No pise el pedal del freno innecesariamente, ya que el freno se sobrecalentará debido a la fricción, lo que provocará una distancia de frenado excesiva y un desgaste excesivo de ellos.**
- **No apague el motor y deje que el vehículo se deslice, dado que el servofreno no funciona, la distancia de frenado se extenderá mucho, lo que es muy fácil de provocar accidentes.**

5.7.3 Conceptos básicos de conducción

Precauciones para diferentes condiciones de la carretera:

- Al conducir en una carretera con fuertes vientos cruzados y ráfagas, debe reducir la velocidad con anticipación y controlar bien la velocidad y el volante.
- Evite conducir sobre objetos afilados u otros obstáculos de la carretera, de lo contrario, puede causar daños graves, como la explosión de neumáticos.
- Reduzca la velocidad del vehículo y conduzca a baja velocidad al encontrarse en carreteras con baches o carreteras irregulares, de lo contrario, el chasis podría rayarse y el vehículo podría resultar dañado.
- Reduzca la velocidad con anticipación al conducir cuesta abajo para evitar el frenado de emergencia, lo que puede hacer que el sistema de frenos se sobrecaliente o se desgaste demasiado rápido.
- Cuando conduzca en una carretera suave, tenga cuidado al acelerar o frenar. La aceleración rápida o el frenado de emergencia pueden hacer que las ruedas patinen.
- La conducción en carreteras heladas y nevadas debe ser a velocidad baja y constante para evitar una aceleración repentina o un frenado de emergencia; las ruedas pueden equiparse con cadenas para la nieve según sea necesario.

Precauciones para conducir en tramos de agua estancada:

1. Se debe comprobar la profundidad del agua acumulada antes de entrar en el tramo de agua estancada y la altura del agua acumulada no debe superar el borde inferior de la carrocería.
2. Si desea atravesar el agua, apague el aire acondicionado antes de que arranque el vehículo, reduzca la velocidad y luego pise ligeramente el pedal del acelerador sin soltar los pies y pase por el tramo de agua a una velocidad constante y lenta.
3. Nunca estacione el vehículo en el agua, ni retroceda el vehículo y apague el motor en el agua.
4. Debe pisar ligeramente el pedal del freno varias veces después de atravesar con éxito el área estancada para evaporar el agua del disco de freno y restablecer el rendimiento de frenado normal lo antes posible.

¡ Aviso
<p>El forro de fricción de freno y el disco de freno se empaparán en agua después de limpiar o conducir el vehículo en carreteras de aguas profundas, el efecto de frenado se reducirá en gran medida cuando se aplica el freno; la distancia de frenado será más larga de lo normal y el vehículo puede inclinarse hacia un lado y el freno no podrá detener el vehículo firmemente. En este momento, debe conducir a baja velocidad y pisar el pedal del freno ligeramente para eliminar las gotas de agua restantes en el freno. El efecto de frenado vuelve a la normalidad.</p>

Conceptos básicos de conducción en invierno

1. Compruebe si el refrigerante es bueno y cuenta con efecto anticongelante:
 - Utilice el mismo refrigerante que el modelo original para llenar el sistema según la temperatura ambiente.
 - El uso de refrigerante inadecuado dañará el motor.
2. Compruebe el estado de la batería y el cable:

5. Guía de conducción

- El clima frío reducirá la energía de la batería, por lo tanto, se debe mantener la carga suficiente para arrancar en invierno.
- 3. Evite la congelación de la cerradura de la puerta por hielo y nieve:
 - Rocíe un poco de agente anticongelante o glicerina en el orificio de la cerradura de la puerta para evitar la congelación.
- 4. Utilice detergente que contenga anticongelante:
 - Estos productos están disponibles en las tiendas autorizadas de GAC Motor.
 - La proporción de mezcla de agua y anticongelante debe determinarse de acuerdo con las instrucciones del fabricante.
- 5. Evite la acumulación de hielo y nieve debajo del guardabarros:
 - El hielo y la nieve acumulada debajo de los guardabarros puede causar dificultades en la dirección. Al conducir en un invierno muy frío, siempre debe detenerse y comprobar si hay hielo y nieve debajo del guardabarros.
- 6. Se recomienda llevar algunos elementos de emergencia necesarios según las diferentes condiciones de conducción:

- Es preferible llevar en el vehículo cadenas antideslizantes, raspadores de ventanillas, bolsa de arena o sal, dispositivos de destello de señales, pala pequeña, cables de conexión, etc.
- 7. En el invierno frío (especialmente en el norte), evite el arranque frecuente del motor y el apagado rápido después de un tiempo de arranque corto. Se producirá fácilmente agua condensada dentro del motor si el motor está a menudo en un estado de alternancia de frío y calor, y el agua condensada se adhiere al aceite, lo que provocará la emulsificación del aceite. Esto desaparecerá cuando el motor esté encendido y calentado; al mismo tiempo, realice el cambios de aceite según el "Manual de mantenimiento y garantía".

5.7.4 Uso eficiente de los vehículos

- Asegúrese de que el freno de mano se haya liberado por completo y que la luz indicadora del freno de mano se haya apagado antes de conducir.
- Mantenga suficiente presión en los neumáticos. Una presión insuficiente hará que los neumáticos se desgasten demasiado rápido y un consumo excesivo del combustible.
- El posicionamiento de las ruedas debe ser preciso; de lo contrario, los neumáticos se desgastarán demasiado rápido, aumentará la carga del motor y desperdiciará combustible.
- No sobrecargue el vehículo. Los elementos innecesarios deben retirarse del vehículo. Las cargas con sobrepeso aumentan la carga del motor, lo que provocan el consumo excesivo del combustible.
- Acelere lenta y suavemente para evitar una aceleración repentina.
- Trate de evitar carreteras con atascos, tráfico y desperdicio de combustible.
- Conduzca respetando los semáforos o mantenga una distancia segura de otros vehículos para evitar el frenado innecesario o el frenado de emergencia, lo que puede ahorrar combustible y reducir el desgaste del sistema de frenado.

- No apoye el pie sobre el pedal del freno cuando el vehículo se encuentra en marcha, lo que provocará un desgaste prematuro, sobrecalentamiento y desperdicio de combustible.
- Se debe elegir una buena carretera cuando el vehículo se encuentra en marcha, se debe controlar la velocidad del vehículo si se conduce por caminos irregulares para evitar colisiones o rayones.
- Se debe limpiar a tiempo el chasis si éste se encuentra manchado con demasiada suciedad, etc., no solo para reducir el propio peso del vehículo, sino también para evitar la corrosión.
- Se debe realizar el mantenimiento regular para mantenerlo en sus mejores condiciones de funcionamiento, los filtros de aire, bujías, aceite y grasa sucios, etc. reducirán el rendimiento del motor y desperdiciar el combustible.
- Conduzca lentamente durante unos minutos y luego acelere después de que el motor se caliente después de arrancar a baja temperatura.
- No abra la ventanilla cuando conduzca a alta velocidad.
- Use el aire acondicionado, etc. de manera razonable.
- Apague el motor cuando requiere estacionar durante mucho tiempo para evitar el desperdicio de combustible cuando el motor esté a ralentí durante mucho tiempo.

5.7.5 Se debe prevenir el incendio

Preste atención a los siguientes elementos durante el uso para evitar incendios de vehículos:

1. Queda prohibido almacenar materiales inflamables y explosivos en el vehículo:
 - En el verano caluroso, la temperatura interna de un vehículo estacionado bajo el sol puede llegar a los 70 °C. Es muy fácil provocar un incendio. o incluso explosión si hay encendedores, detergentes, perfumes y otros artículos inflamables y explosivos almacenados en el vehículo.
 - Después de que la persona abandona el vehículo, la batería de litio o el banco de energía que pueden provocar un incendio se almacenan en el vehículo, lo que también puede provocar un incendio.
2. Asegúrese de que las colillas estén completamente apagadas después de fumar:
 - Puede provocar un incendio si la colilla del cigarrillo no se apaga completamente.
3. Se recomienda dirigirse a la tienda autorizada de GAC Motor con regularidad para su inspección:
 - También se debe comprobar periódicamente todo el circuito del vehículo para ver si los conectores, el aislamiento y las posiciones fijas de los aparatos eléctricos y los mazos de cables son normales. Se deben solucionar a tiempo si se encuentran problemas.

4. Queda prohibido modificar el cableado del vehículo e instalar componentes eléctricos:
 - La instalación de otros aparatos eléctricos (como audio de alta potencia, faros de xenón, etc.) provocará una carga de línea excesiva y el mazo de cables se calentará fácilmente, lo que puede provocar incendios.
 - Queda estrictamente prohibido usar fusibles u otros cables metálicos que excedan las especificaciones nominales del aparato eléctrico para reemplazar del fusible original.
5. Precauciones durante la conducción:
 - Asegúrese de prestar atención a si hay o están involucradas sustancias inflamables debajo del vehículo, como heno, ramas secas, hojas, tallos de trigo, etc., durante la conducción y el estacionamiento del vehículo, especialmente en verano, debido a la temperatura del tubo de escape del motor y otros componentes después del funcionamiento del vehículo durante mucho tiempo. Si hay material inflamable debajo, es probable que se encienda y provoque un incendio.
 - No estacione el vehículo en un lugar donde haya una infestación grave de roedores, como un basurero, y no almacene objetos que atraigan a las ratas, como bocadillos, etc., ya que las ratas muerden el arnés de cableado del vehículo y puede causar un incendio.

5. Guía de conducción

6. Mantenga siempre un extintor de incendios portátil en el vehículo y tenga el conocimiento del método de uso:
 - Se debe equipar un extintor de incendios en el vehículo para garantizar la seguridad del vehículo, se debe inspeccionar y reemplazar el extintor regularmente; al mismo tiempo, es necesario estar familiarizado con el uso del extintor de incendios, para que estar preparado, a fin de evitar quedar indefenso en caso de accidente.

6.1 Descripción de mantenimiento

Precauciones de seguridad

Para evitar peligros potenciales, lea este capítulo antes de comenzar a trabajar y asegúrese de tener las herramientas y técnicas necesarias.

- Asegúrese de estacionar el vehículo en un terreno nivelado, apagar el motor y aplicar el frenado de estacionamiento.
- Al limpiar piezas y componentes, utilice agentes desengrasantes o limpiadores de piezas y componentes disponibles comercialmente en lugar de gasolina.
- Mantenga los cigarrillos encendidos, las chispas y las llamas abiertas lejos de las baterías y de todos los componentes relacionados con el sistema de combustible.
- Utilice gafas y ropa protectora cuando realice operaciones relacionadas con baterías o aire comprimido.

Advertencia

El mantenimiento incorrecto del vehículo o la conducción del vehículo antes de que se resuelva el problema pueden causar un accidente de tráfico que resulte en lesiones graves o la muerte.

Posibles peligros del vehículo

- Monóxido de carbono: El monóxido de carbono en los gases de escape emitidos por el motor es un gas tóxico, asegúrese de operar el motor en un lugar bien ventilado.
- Quemaduras: El motor y el sistema de descarga de aire generan altas temperaturas durante el trabajo, que pueden causar fácilmente quemaduras, por lo que espere a que el motor y el sistema de escape se hayan enfriado antes de tocar las piezas correspondientes.

Atención

En este capítulo se enumeran algunas precauciones de seguridad importantes. No podemos enumerar todos los peligros que puede encontrar durante las operaciones de mantenimiento.

6.2 Mantenimiento interior

Limpieza y mantenimiento de instrumentos y piezas de plástico

Utilice un paño suave y limpio y agua limpia para limpiar la superficie del instrumento y las piezas de plástico.

Si no se puede limpiar, utilice los detergentes de plástico especial sin disolventes para limpiarlo.

Atención

Los detergentes de limpieza que contienen disolventes pueden dañar las piezas de plástico.

Advertencia

Está prohibido usar aerosoles de cabina y detergentes de limpieza que contengan disolventes para limpiar la superficie del tablero de instrumentos y los componentes del airbag. De lo contrario, podría aflojar la superficie, activar el airbag y causar lesiones graves a los pasajeros.

6. Uso y mantenimiento

Limpeza y mantenimiento de alfombra

A menudo, use una aspiradora para quitar el polvo de la alfombra.

Lave con detergente regularmente para mantener limpia la alfombra.

Atención

Siga estrictamente las instrucciones de limpieza del agente para la limpieza.

Advertencia

Está prohibido agregar agua al limpiador de espuma y la alfombra debe mantenerse lo más seca posible.

Limpeza y mantenimiento del cuero *

- Use una aspiradora para quitar el polvo.
- Limpie el cuero con un paño suave limpio y agua clara.
- Seque con otro paño suave y seco y pula.
- Si la limpieza anterior no es suficiente para limpiar las manchas, puede usar un jabón o detergente especial para cuero para limpiar.

Atención

Si usa un quitamanchas para cuero, límpiolo con un paño suave y seco lo antes posible.

Advertencia

No coloque el paño suave empapado en detergente sobre ninguna parte de la decoración interior durante mucho tiempo. Para no hacer que la resina o fibra de la decoración interior se desvanezca o se rompa.

Limpeza y mantenimiento de cinturones de seguridad

- Extraiga el cinturón de seguridad lentamente y manténgalo en el estado extraído.
- Utilice un cepillo suave y agua jabonosa neutra para eliminar la suciedad del cinturón de seguridad.
- Después de que el cinturón de seguridad esté completamente seco, retraígallo.

Atención

- Debe esperar hasta que el cinturón de seguridad esté completamente seco antes de retraerlo. De lo contrario, podría dañar el retractor del cinturón de seguridad.
- Revise periódicamente todos los cinturones de seguridad del vehículo para asegurarse de que estén limpios, para no obstaculizar el funcionamiento normal de ellos.

Advertencia

- Si la correa del cinturón de seguridad, el dispositivo de conexión, el mecanismo de retractor o la hebilla del candado están dañados, debe ir a la tienda autorizada de GAC Motor para reemplazarlos lo antes posible.
- Los cinturones de seguridad deben reemplazarse después de la revisión del vehículo accidentado, independientemente de si están dañados o no.
- Evite que materiales extraños o líquidos entren en la hebilla del cinturón de seguridad, lo que hará que no funcionen normalmente.
- En cualquier caso, está prohibido desmontar y modificar los cinturones de seguridad sin permiso.
- Está prohibido utilizar detergentes de limpieza químicos para limpiar el cinturón de seguridad, a fin de evitar dañar su base y afectar su funcionamiento.

Limpeza y reemplazo del filtro

El vehículo está equipado con filtro de aire, filtro de aire acondicionado, filtro de aceite, filtro de combustible, etc. Los filtros juegan un papel en la filtración de gas o aceite. Si está demasiado sucio u obstruido, afectará el normal funcionamiento del sistema correspondiente, por lo que se recomienda acudir periódicamente a la tienda autorizada de GAC Motor para limpiar o reemplazar el filtro según el "Manual de mantenimiento y garantía".

6.3 Mantenimiento externo

Lavado de vehículos

El lavado del vehículo con frecuencia ayudará a proteger la apariencia del vehículo.

El lavado de vehículos debe realizarse en un lugar fresco, no bajo la luz solar directa. Si el vehículo se encuentra bajo el sol durante mucho tiempo, espere a que el carrocería se enfríe antes de limpiarlo.

Cuando utilice una lavadora automática de vehículos, asegúrese de seguir las instrucciones del operador para la operación.

Advertencia

La alimentación de todo el vehículo debe estar apagada antes de lavar el vehículo.

6. Uso y mantenimiento

Atención

La pintura de la carrocería es lo suficientemente fuerte como para resistir el lavado de la lavadora automática de vehículos, pero se debe prestar atención al efecto en ella. La estructura de la lavadora, el agente de limpieza utilizado, el estado de filtrado del agua clara y el tipo de disolvente de cera que no cumple con los requisitos especificados pueden dañar la pintura.

Lavado de vehículos a mano

- Lave el vehículo con abundante agua para eliminar el polvo flotante.
- Prepare un balde de agua clara y mezclarlo con un agente limpiador especial para el lavado de vehículos.
- Utilice un paño suave, una esponja o un cepillo suave para fregar suavemente el vehículo y lave de arriba a abajo varias veces.
- Las ruedas, los umbrales de las puertas y otras partes deben lavarse al final, y debe reemplazarse la esponja o el paño suave al limpiar.
- Después de fregar, lave bien el vehículo con abundante agua.
- Después de limpiar, seque cuidadosamente la pintura del vehículo con una toalla suave o piel de antílope.

Atención

Cuando la carrocería tiene suciedad como el asfalto, debe limpiarse con un detergente especial y luego lavarse con agua clara para evitar dañar el acabado de la superficie de la carrocería. Mientras seca la carrocería, compruebe que no haya pintura descascarada ni arañazos. Si lo encuentra, vaya a la tienda autorizada de GAC Motor para su reparación.

Cuando utilice un lavador a vapor o un lavador de alta presión para limpiar el vehículo, tenga mucho cuidado. Asegúrese de limpiar de acuerdo con las instrucciones y requisitos del limpiador a vapor o limpiador de alta presión. Preste atención a la presión de trabajo, la temperatura y la distancia de pulverización:

- Cuando utilice un lavador a vapor o un lavador de alta presión para limpiar el vehículo, mantenga una distancia de rociado suficiente del vehículo y la temperatura no debe exceder los 60°C.

- Nunca use un limpiador de alta presión para limpiar el sensor de radar o la cámara de aparcamiento durante mucho tiempo; cuando limpie el sensor de radar o la cámara de aparcamiento, mantenga la distancia de pulverización por encima de 30 cm.

Advertencia

- **Cuando lave el vehículo a mano, preste atención a la seguridad personal y tenga cuidado con las partes angulares en la parte inferior del vehículo para evitar rayones.**
- **Al limpiar, preste especial atención a la parte inferior del vehículo y el interior de la cubierta de las ruedas, y no se lastime las manos ni los brazos con componentes afilados.**
- **Nunca arroje agua directamente en la cabina delantera cuando lave el vehículo. De lo contrario, afectará la vida útil de varias piezas dentro.**

Depilación

La depilación regular puede proteger la pintura de la carrocería y mantenerla limpia. Para proteger eficazmente la pintura de la carrocería, se recomienda usar cera dura de alta calidad una vez al año para proteger la pintura del ambiente externo y para resistir rayones mecánicos leves.

Asegúrese de secar el exterior del vehículo antes de encerar. Al encerar, use cera protectora de pintura de alta calidad. La cera de alta calidad generalmente tiene los siguientes dos tipos de productos:

- Cera para carrocería: Se utiliza para proteger la pintura de daños al medio externo como la exposición al sol y la contaminación del aire. Generalmente se utiliza en vehículos nuevos.
- Cera de pulido: Puede devolver el brillo a la pintura que ha sido oxidada o sin brillo. Se utiliza principalmente para restaurar el brillo de la pintura.

Limpieza y mantenimiento de piezas plásticas externas

Por lo general, se limpia con agua clara, un paño suave y un cepillo suave. Si no puede limpiarlo, puede utilizar el detergente de limpieza especial para piezas de plástico sin disolvente aprobado por nuestra empresa.

Atención

No use materiales de limpieza que contengan disolventes al limpiar piezas de plástico. De lo contrario, es fácil dañarlas.

Limpieza de ventanillas y espejos retrovisores de vehículos

Limpie el vidrio de las ventanillas y los espejos retrovisores con un limpiacristales a base de alcohol y luego seque la superficie del vidrio con un paño suave sin pelusa o piel de antílope.

Después de curar la superficie de la carrocería, la cera que queda en el vidrio debe eliminarse con un limpiador especial y un paño de limpieza. Para no rayar la escobilla del limpiaparabrisas.

Use un cepillo pequeño para quitar la nieve de las ventanillas y espejos retrovisores del vehículo.

Puede usar un spray de deshielo para quitar el hielo acumulado. Puede usar una pala de deshielo, pero debe tener especial cuidado para evitar dañar los componentes, y también debe raspar el hielo en la misma dirección durante el uso.

6. Uso y mantenimiento

Atención

- Está prohibido rascar hacia adelante y hacia atrás.
- Está prohibido utilizar agua tibia o agua caliente para quitar el hielo y la nieve de las ventanillas y espejos retrovisores. De lo contrario, el vidrio podría reventar.
- Si hay residuos de goma, grasa y gel de sílice en el vidrio, debe eliminarse con un limpiador especial para ventanillas de vehículo o un limpiador de silicona.

Limpieza y mantenimiento de la cubierta del limpiaparabrisas

Trate de evitar que el vehículo se estacione debajo del árbol con frecuencia/durante mucho tiempo. Si encuentra hojas u otros desechos que caen sobre la superficie de la cubierta del limpiaparabrisas, límpielo a tiempo.

Limpieza de la escobilla del limpiaparabrisas

- Cambie la alimentación del vehículo a la posición "ON" y luego cambie a la posición "OFF".
- Mueva el interruptor de combinación de limpiaparabrisas a la marcha MIST dentro de aprox. 10 segundos, y el brazo del limpiaparabrisas se detendrá después de girar medio círculo.

- Eleve el brazo del limpiaparabrisas y limpie con cuidado el polvo y la suciedad de la escobilla con un paño suave.
- Después de limpiar, vuelva a colocar suavemente el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas.
- Cambie la alimentación del vehículo a la posición "ON" y los limpiaparabrisas volverán automáticamente.

Atención

- Tenga cuidado al bajar el brazo del limpiaparabrisas para evitar que se caiga y golpee el parabrisas.
- La superficie de la escobilla del limpiaparabrisas está recubierta con una capa de grafito, que puede suavizar el nivel de raspado sin generar ruido. Los detergentes de limpieza que contienen disolventes, las esponjas duras y los objetos afilados dañarán la capa de grafito. El daño de la capa de grafito aumentará el ruido de rayado del limpiaparabrisas, por lo que debe repararlo a tiempo.
- En invierno o en condiciones frías, asegúrese de comprobar si la escobilla del limpiaparabrisas está congelada con el parabrisas antes de usar el limpiaparabrisas. Si es así, realice el deshielo primero. De lo contrario, la escobilla y el motor del limpiaparabrisas serán dañados.

Mantenimiento de la banda de sellado

Proteja siempre adecuadamente las bandas de sellado de goma en puertas, ventanillas, etc., para mantener su flexibilidad y prolongar su vida útil. También puede mejorar el rendimiento de sellado, facilitar la apertura de las puertas y reducir el impacto de cerrarlas. No es fácil congelarse en invierno.

En el mantenimiento de las bandas de sellado, use un paño suave para eliminar el polvo y la suciedad en la superficie. Use un agente protector especial para recubrir las bandas de sellado de goma con regularidad.

Limpieza y mantenimiento de ruedas

La limpieza regular de las ruedas puede eliminar la sal antideslizante y los restos de desgaste del forro de fricción de los frenos en las ruedas se eliminan regularmente, lo que puede mantener el acabado de la superficie de las ruedas y prolongar la vida útil. Se recomienda hacer los siguientes con regularidad:

- Utilice detergente sin ácido para eliminar la sal antideslizante y los restos de desgaste del revestimiento de fricción de los frenos en las ruedas cada dos semanas.
- Ponga cera dura de alta calidad en ruedas de aleación cada tres meses.

Atención

- Está prohibido tratar la superficie de las ruedas con abrillantadores para vehículos u otros abrasivos.
- Las ruedas con la capa de protección de la superficie dañada deben repararse a tiempo.
- El uso de un limpiador de alta presión puede causar daños permanentes visibles o invisibles a las ruedas, lo que puede causar graves bajas.
- Está prohibido usar la boquilla de racimo para rociar los neumáticos, de lo contrario dañará los neumáticos y provocará accidentes de tráfico.

6.4 Comprobación y adición de líquidos

6.4.1 Combustibles

A medida que la cantidad de combustible disminuye mientras el vehículo está en marcha, la escala del indicador de combustible disminuirá gradualmente. => [ver la página 39](#)

Cuando el stock de combustible es demasiado bajo, la luz indicadora  parpadea en amarillo y el instrumento combinado dará un mensaje de alarma. En este momento, agregue combustible lo antes posible.

i Aviso

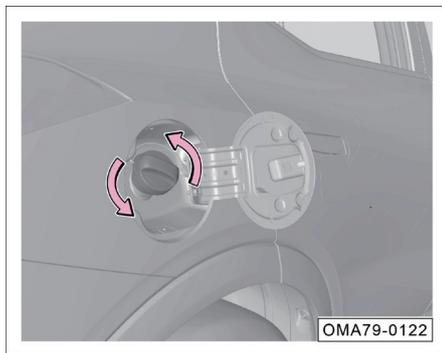
Tipo de combustible: gasolina sin plomo de No.92 o superior.

Relleno del combustible

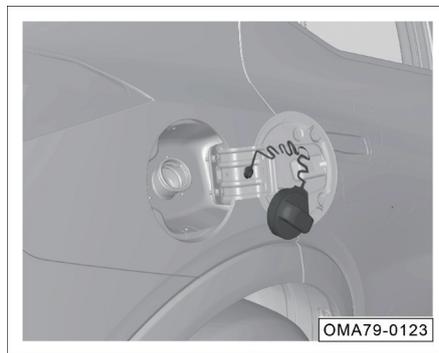


- Tire del tirador de apertura  de la tapa del depósito de combustible, la tapa del depósito de combustible saltará hacia fuera.

6. Uso y mantenimiento



- Abra completamente la tapa del depósito de combustible, desenrosque lentamente el tapón de llenado de combustible en sentido antihorario en la dirección de la -flecha-, cuando esté completamente desenroscado, deje el tapón de llenado de combustible en su lugar por un tiempo para liberar la presión de vapor de combustible dentro del depósito de combustible, y luego retírelo.



- Cuelgue la tapa de llenado de combustible en el interior de la tapa cubierta del tanque de combustible y comience a agregar combustible.
- Después de llenar el combustible, apriete la tapa de llenado de combustible en el sentido de las agujas del reloj hasta que escuche el sonido "clic", lo que indica que está apretada completamente.

i Aviso

Este modelo cumple con los estándares de emisiones de China VI. El sistema de suministro de combustible de China VI está diseñado con un sistema de recuperación de vapor cerrado. Al llenar el combustible, el interruptor de la pistola de combustible puede activarse porque la temperatura ambiente es alta o el flujo de combustible es demasiado rápido. La situación de "salto" cuando el tanque no esté lleno es un fenómeno normal, y la velocidad debe reducirse en este momento.

o Atención

- El uso de un número marcado de combustible demasiado bajo o combustible no conforme puede dañar el motor o no cumplir los requisitos de rendimiento.
- Cuando la pantalla de combustible sea inferior a 1/4, reposte a tiempo para evitar que el vehículo se averíe debido a un suministro insuficiente de combustible en las secciones cuesta arriba y cuesta abajo.

Atención

Al repostar, debe insertar la pistola de combustible en la parte más profunda de la tubería de combustible. Cuando la pistola de combustible salta por primera vez, se recomienda no continuar repostando para evitar el desbordamiento de combustible debido a un reabastecimiento excesivo.

Advertencia

- **Al repostar, apague siempre el motor y tenga cuidado de que no haya llamas o fuegos abiertos alrededor.**
- **No permita que el combustible entre en contacto con la piel o la ropa.**
- **Por favor, llene el vehículo con combustible de acuerdo con el número marcado de combustible del vehículo. Si llena inadvertidamente el vehículo con combustible que no coincide con las regulaciones, no arranque el motor y póngase en contacto con un distribuidor autorizado de GAC Motor inmediatamente para el tratamiento.**

6.4.2 Aceite del motor

Función de aceite del motor

El aceite del motor tiene las funciones de lubricación, sellado, enfriamiento, anticorrosión y limpieza.

Especificaciones del aceite del motor

Cuando el vehículo sale de fábrica, el motor se ha llenado con aceite de alta calidad. Excepto en climas extremadamente fríos, el aceite se puede usar en clima durante todo el año.

Al comprar aceite del motor, compruebe si las especificaciones del paquete de aceite son adecuadas para el motor de este vehículo.

Aviso

Clase del aceite:

- API SN/ILSAC GF-5.

Viscosidad del aceite:

- SAE 0W-20.

Aviso

- Asegúrese de ir a la tienda autorizada de GAC Motor para reemplazar el aceite de motor en el ciclo especificado en el "Manual de mantenimiento y garantía".
- Si el vehículo se usa en condiciones severas, o con combustibles con alto contenido de azufre, o si está inactivo durante mucho tiempo (como un taxi), o si conduce en un área con mucho polvo, o si a menudo lleva un remolque, o si usa el vehículo en un zona fría, debe acortar el ciclo de mantenimiento, aumentar el número de mantenimiento.

Advertencia

Asegúrese de utilizar aceite de motor aprobado por nuestra empresa. Los daños en el motor causados por el uso de otras especificaciones de aceite no están cubiertos por la garantía de calidad.

6. Uso y mantenimiento

Luz de advertencia de presión de aceite del motor

Al conducir, si la luz de alarma  está encendida, debe detenerse en un lugar seguro y apagar el motor. Después de que el motor se enfríe, verifique el nivel de aceite.

Si el nivel de aceite es normal y la luz de advertencia sigue encendida después de arrancar el motor, no continúe arrancándolo y comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento.

Advertencia

- Ignorar las luces de advertencia y las instrucciones de advertencia relacionadas puede dañar el motor.
- La luz de advertencia de baja presión de aceite no puede indicar el nivel de aceite, y éste debe comprobarse periódicamente.

Comprobación del nivel de aceite

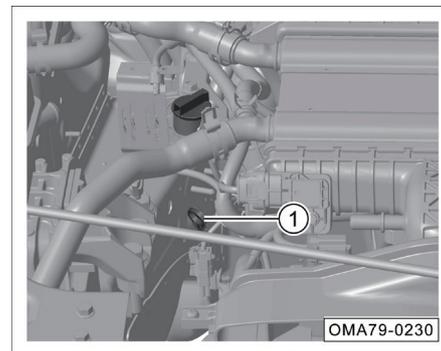
El nivel de aceite del motor debe comprobarse periódicamente. El vehículo debe estar estacionado en un suelo nivelado y el freno de mano debe estar aplicado. Apague el motor, una vez que se haya enfriado, abra el capó y compruebe el nivel de aceite.

Aviso

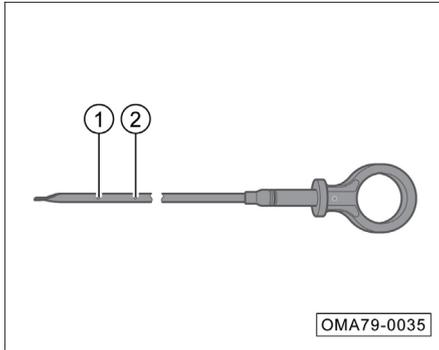
El motor debe estar frío cuando se compruebe el nivel de aceite.

Advertencia

- Tenga mucho cuidado al trabajar en la cabina delantera.
- El compartimento delantero es un área de alto riesgo. Antes de abrir el capó, asegúrese de leer y seguir las instrucciones de advertencia correspondientes.

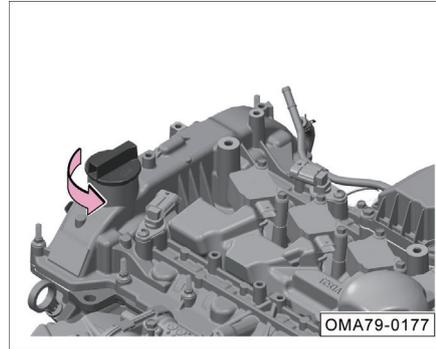


- Extraiga la varilla para medir el nivel de aceite.



- Limpie las manchas de aceite en la varilla con un paño limpio y luego insértela por completo.
- Extraiga la varilla para medir el nivel de aceite nuevamente y lea el nivel de aceite medido: El nivel de aceite debe estar entre la marca de límite inferior de aceite ① y la marca de límite superior de aceite ② .
- Si hay muy poco aceite, agregue a tiempo. Muy poco aceite puede dañar el motor debido a una mala lubricación.

Agregar aceite



Después de comprobar el nivel de aceite, si necesita agregar aceite, siga los pasos a continuación:

- Desatornille la tapa de llenado de aceite en sentido antihorario.
- Llene el aceite en pequeñas cantidades varias veces y compruebe el nivel de aceite después de cada llenado.
- Cuando el nivel de aceite esté cerca de la marca de límite superior ② y el aceite sea suficiente, deje de agregar, instale la tapa de llenado de aceite y apriételo en sentido horario.

⚠ Advertencia

- Tenga cuidado al llenar el aceite de motor. No derrame aceite de motor. Si la piel está manchada con aceite, debe lavarse por completo.
- Si hay demasiado aceite después del llenado, no arranque el motor, comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor lo antes posible para manipularlo, de lo contrario, el convertidor catalítico de tres vías puede dañarse.
- Una vez completado el llenado, se debe apretar la tapa de llenado de aceite para evitar que el aceite salpique al arrancar el motor, lo que podría provocar un incendio.
- El aceite del motor es una sustancia tóxica, debe almacenarse en el recipiente original, tenga cuidado con el contacto de los niños, para evitar intoxicaciones por ingestión.
- No se deben agregar otros lubricantes al aceite del motor, de lo contrario, el motor puede resultar dañado. Las fallas causadas por la adición de lubricantes no están cubiertas por la garantía.

6. Uso y mantenimiento

6.4.3 Refrigerante

Función del refrigerante

El refrigerante tiene las funciones de enfriamiento, anticongelante y anticorrosión.

Especificaciones del refrigerante

Cuando el vehículo sale de la fábrica, el sistema de enfriamiento se ha llenado con refrigerante. Además del clima extremadamente frío, el refrigerante se puede usar en clima durante todo el año.

Aviso

- Especificaciones del refrigerante: Refrigerante DF-6, -35°C.
- Asegúrese de ir a la tienda autorizada de GAC Motor para reemplazar el refrigerante en el ciclo especificado en el "Manual de mantenimiento y garantía".
- Si el refrigerante se decolora, acorte el período de mantenimiento y vaya a una tienda autorizada por GAC Motor para reemplazarlo.

Luz indicadora de temperatura demasiado alta del refrigerante del motor

Si la temperatura del refrigerante es demasiado alta, la luz indicadora en los instrumentos combinados se iluminará en rojo y un mensaje de alarma avisará al conductor; en este momento, debe detener el motor en un lugar seguro y apagar el motor. Después de que el motor se enfríe, compruebe el nivel de refrigerante.

Si el nivel de refrigerante es normal y la luz indicadora sigue encendida después de arrancar el motor, no continúe arrancándolo y comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento.

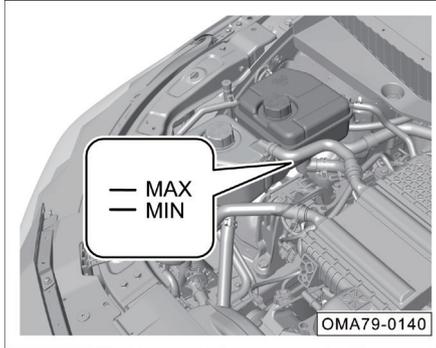
Comprobación de nivel de refrigerante

El nivel de refrigerante debe comprobarse periódicamente. El vehículo debe estar estacionado en un suelo nivelado y el freno de mano debe estar aplicado. Apague el motor, una vez que se haya enfriado, abra el capó y compruebe el nivel de refrigerante.

Advertencia

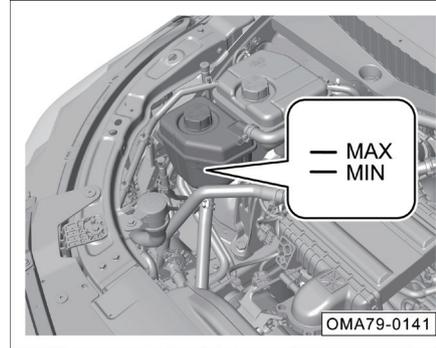
- **Tenga mucho cuidado al trabajar en la cabina delantera.**
- **El compartimento delantero es un área de alto riesgo. Antes de abrir el capó, asegúrese de leer y seguir las instrucciones de advertencia correspondientes.**
- **Si ve vapor o refrigerante desbordando el compartimento delantero, no abra el capó para evitar quemaduras; espere hasta que no haya desbordamiento de vapor o refrigerante y el motor se haya enfriado antes de abrirlo.**

Refrigerante del motor



Compruebe que el nivel de refrigerante en el tanque de expansión de refrigerante del motor esté entre la marca de límite superior "MAX" y la marca de límite inferior "MIN".

Refrigerante intercooler

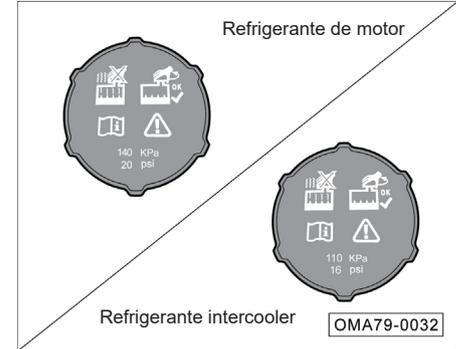


Compruebe que el nivel de refrigerante en el tanque de expansión de refrigerante del intercooler esté entre la marca de límite superior "MAX" y la marca de límite inferior "MIN".

Atención

Cuando el nivel de refrigerante está por debajo de la marca de límite inferior "MIN", se debe agregar refrigerante. Muy poco refrigerante afectará el efecto de enfriamiento y dañará el motor o el intercooler.

Agregue refrigerante



Después de comprobar el nivel de refrigerante, si necesita agregar refrigerante, siga los pasos a continuación:

- Envuelva la tapa del tanque de expansión con un paño grueso y desenrosque en sentido antihorario.
- Llene el refrigerante entre la marca de límite superior "MAX" y la marca de límite inferior "MIN".
- Apriete la tapa del tanque de expansión en sentido horario hasta el punto de bloqueo.

6. Uso y mantenimiento

Atención

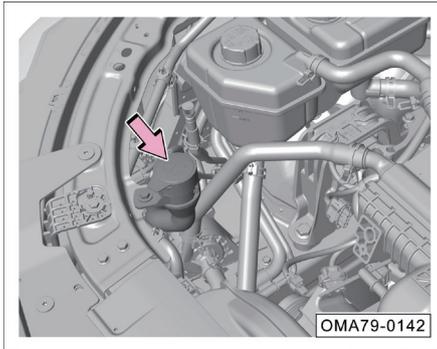
- Cuando el motor no está enfriado, el sistema de enfriamiento está a alta presión. No abra la tapa del tanque de expansión del refrigerante, de lo contrario, puede ser escaldado por una fuga de refrigerante.
- Sólo se puede agregar refrigerante después de que el motor o el intercooler se haya enfriado, y el nivel de refrigerante agregado no debe exceder la marca "MAX", de lo contrario, el refrigerante puede desbordarse cuando el motor arranca y el sistema de enfriamiento está a alta presión.
- Añada únicamente refrigerante nuevo.

Advertencia

- **El refrigerante original no debe mezclarse con refrigerante que no haya sido aprobado por nuestra empresa.**
- **En caso de emergencia, si usa otro refrigerante o agrega agua pura, debe ir a la tienda autorizada de GAC Motor para limpiar el sistema de enfriamiento y reemplazarlo con refrigerante nuevo.**
- **Si descubre que el refrigerante se consume demasiado o demasiado rápido, puede haber un peligro de fugas en el sistema de enfriamiento, y debe acudir a la tienda autorizada de GAC Motor para su mantenimiento.**
- **El refrigerante debe almacenarse en el recipiente original, tenga cuidado con el contacto de los niños, para evitar intoxicaciones por ingestión.**

6.4.4 Detergente de parabrisas y escobillas de los limpiaparabrisas

Llenar el detergente de parabrisas



- Si se encuentra que el nivel del detergente es demasiado bajo, debe agregarse al tanque de almacenamiento de líquido a tiempo.

Atención

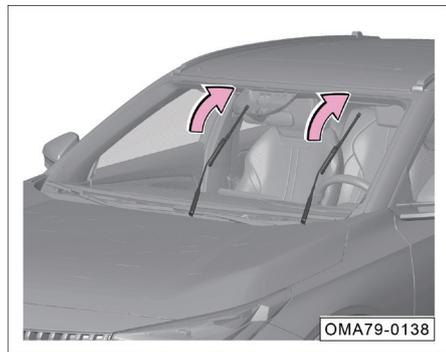
- Nunca use agua jabonosa u otro anticongelante en lugar del líquido lavaparabrisas, ya que esto puede causar rayas en la pintura del vehículo.
- No mezcle el detergente de parabrisas con otros líquidos de lavado, de lo contrario, los componentes del detergente pueden descomponerse y bloquear la boquilla del lavador del limpiaparabrisas.

Advertencia

- Tenga mucho cuidado al trabajar en la cabina delantera. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones de advertencia relevantes antes de comenzar a trabajar.
- No utilice refrigerante ni ningún otro aditivo como detergente de parabrisas por error, de lo contrario, quedarán manchas de aceite en el parabrisas al limpiar, que afectarán la visión y provocarán accidentes muy fácilmente.
- Está prohibido usar el detergente de parabrisas con un contenido de etanol superior al 10%. En un ambiente de alta temperatura, este tipo de detergente de parabrisas corroerá las luces y hará que se las rompan. Se recomienda usar el detergente con metanol.

6. Uso y mantenimiento

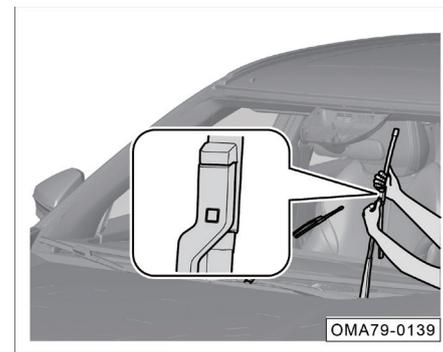
Reemplazo de escobillas de los parabrisas delantero



- Cambie la alimentación del vehículo a la posición "ON" y luego cambie a la posición "OFF".
- Mueva el interruptor de combinación de limpiaparabrisas a la marcha MIST dentro de 10 segundos, y el brazo del limpiaparabrisas se detendrá después de girar medio círculo.

¡ Aviso

Cuando el interruptor del limpiaparabrisas esté en la posición "OFF", haga clic en el botón programable del "Modo de mantenimiento del limpiaparabrisas" a través de la "Configuración → Accesorios de carrocería → Otros accesorios" del sistema de audio, el brazo del limpiaparabrisas se detendrá después de medio ciclo de operación, haga clic en el botón programable a la derecha nuevamente para restablecer el brazo del limpiaparabrisas.



- Levante el brazo del limpiaparabrisas, presione el botón de bloqueo -flecha- y retire la escobilla.
- Baje el brazo del limpiaparabrisas lentamente.
- Vuelva a colocar la nueva escobilla en el brazo del limpiaparabrisas en orden inverso y cuando escuche el sonido "clic", la instalación estará completa.
- Vuelva a colocar con cuidado el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas.
- Cambie la alimentación del vehículo a la posición "ON" y el brazo del limpiaparabrisas volverá automáticamente.

Atención

- Levante el brazo del limpiaparabrisas solo después de que se haya ajustado al modo de mantenimiento del limpiaparabrisas.
- Nunca abra el capó delantero cuando los limpiaparabrisas estén levantados, ya que esto podría dañar el capó delantero y los brazos del limpiaparabrisas.
- Al levantar el brazo del limpiaparabrisas, sujételo con las manos, no sujete la escobilla blanda.
- Deben utilizarse escobillas de los limpiaparabrisas nuevas con la misma longitud y especificaciones.
- Tenga cuidado al bajar el brazo del limpiaparabrisas para evitar que se caiga y golpee el parabrisas.
- El estado de las escobillas de los limpiaparabrisas debe comprobarse periódicamente y las escobillas deben reemplazarse de acuerdo con lo indicado. Las escobillas dañadas deben reemplazarse a tiempo.
- Las escobillas de los limpiaparabrisas con desgaste excesivo o suciedad son fáciles de rayar el parabrisas y afectarán el campo visual cuando estén en uso, lo que reduce la seguridad de conducción.

6.4.5 Líquido de freno

Función de líquido de freno

El líquido de freno se utiliza para transmitir potencia en el sistema de frenado hidráulico del vehículo.

El líquido de freno es absorbente de agua y absorbe continuamente la humedad del aire circundante durante su uso. Si el líquido de freno permanece en el sistema durante demasiado tiempo y la cantidad de agua absorbida es demasiado alta, se producirá una resistencia del aire en la tubería del sistema durante el frenado, lo que reducirá el efecto de frenado y afectará la seguridad de conducción, incluso puede hacer que el sistema de frenado falle completamente y cause un accidente. Asegúrese de ir a la tienda autorizada de GAC Motor para comprobar el nivel del líquido de freno o reemplazar el refrigerante en el ciclo especificado en el "Manual de mantenimiento y garantía".

Aviso

Especificaciones del líquido de freno: DOT4.

Advertencia

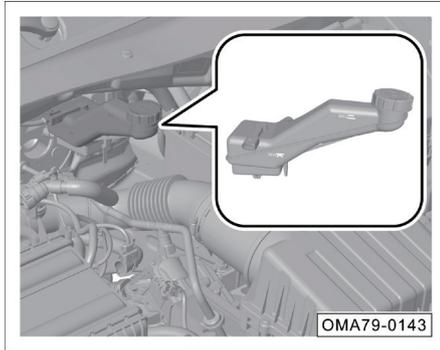
- **El uso de líquido de freno usado o el que no sea adecuado para este vehículo reducirá en gran medida el efecto de frenado e incluso hará que falle el sistema de frenado. La empresa no asume ninguna responsabilidad (incluida la garantía de calidad) por las fallas del vehículo y los daños causados por ellos.**
- **Se debe utilizar líquido de freno que cumpla con las normas y se debe utilizar líquido de freno nuevo.**

Luz indicadora del sistema de frenado

Cuando el vehículo está en marcha, si la luz indicadora  se pone roja y los instrumentos combinados muestran el mensaje "Agregue líquido de freno", debe detenerse en un lugar seguro inmediatamente y comprobar si el nivel del líquido de freno es normal.

6. Uso y mantenimiento

Comprobación de nivel del líquido de freno



Después de que el motor se haya enfriado, compruebe que el nivel del líquido de frenos esté entre la marca de límite superior "MAX" y la marca de límite inferior "MIN".

Durante el uso del vehículo, el nivel del líquido de freno se reduce ligeramente debido al desgaste y al ajuste automático de los forros.

Si el nivel de líquido de freno desciende significativamente o por debajo de "MIN" en un período corto, indica que el sistema de frenado puede tener una fuga.

¡ Aviso

- Antes de abrir el capó, asegúrese de leer y seguir cuidadosamente las instrucciones de advertencia relevantes.
- Después de comprobar el nivel de líquido de freno, si el nivel de líquido es inferior a la marca inferior "MIN", debe agregar líquido de freno.
- Si después de agregar el líquido de freno, la luz de alarma del sistema de frenado no se apaga o se enciende nuevamente durante la conducción, puede haber una fuga en el sistema de frenado, lo que puede hacer que el nivel del líquido de freno baje demasiado rápidamente o que el sistema de frenado funcione mal. En este caso, no continúe conduciendo y comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento.

Llene el líquido de freno

Para garantizar el funcionamiento normal del sistema de frenado, se debe agregar líquido de freno que cumpla con las especificaciones:

- Desenrosque la tapa del tanque de almacenamiento de líquido de freno en sentido antihorario.
- Agregue nuevo líquido de freno para que el nivel de líquido llegue a la marca superior "MAX" y deje de agregar.
- Desenrosque la tapa del tanque de almacenamiento de líquido de freno en sentido horario.

Atención

- El líquido de freno tiene un efecto corrosivo sobre la superficie de pintura de la carrocería, por lo que el líquido de freno salpicado sobre la superficie de pintura debe limpiarse a tiempo.
- El uso de líquido de freno usado o el que no sea adecuado para este vehículo reducirá en gran medida el efecto de frenado debido a la incompatibilidad e incluso hará que falle el sistema de frenado.

Advertencia

- **El líquido de freno es una sustancia tóxica y debe empacarse en el envase original sellado y colocarse en un lugar seguro. Cuidado con el contacto con los niños, para evitar intoxicaciones por ingestión.**
- **El líquido de freno debe almacenarse de acuerdo con las normas de protección ambiental.**

6.4.6 Baterías

Símbolos y descripción de advertencia de operación de la batería

	¡Deben usarse gafas protectoras durante la operación!
	¡El electrolito de la batería es una sustancia altamente corrosiva, por lo que debe usar guantes y gafas protectoras durante la operación!
	¡Están prohibidas las llamas abiertas, las chispas, las lámparas sin pantalla y fumar en el lugar de trabajo!
	¡Se produce una mezcla de gas extremadamente explosiva cuando se carga la batería!
	¡Los niños deben mantenerse alejados de los electrolitos y las baterías del vehículo!

Si no está familiarizado con el proceso de operación o no tiene herramientas especiales, no debe realizar ningún trabajo en el sistema eléctrico del vehículo, póngase en contacto con la tienda autorizada de GAC Motor.

Luz de advertencia del sistema de carga

Esta luz de advertencia se utiliza para indicar una falla del generador.

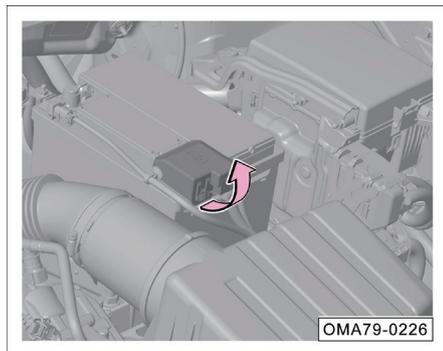
Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON" y el motor no está arrancado, la luz de advertencia se enciende; cuando el motor está arrancado, la luz de advertencia  se apaga.

Cuando el vehículo está en marcha, si la luz de advertencia está encendida, indica que el generador ya no está cargando la batería, debe ir a la tienda autorizada de GAC Motor para su mantenimiento lo antes posible.

6. Uso y mantenimiento

Comprobación de la batería

La batería debe comprobarse de acuerdo con el período especificado en el "Manual de mantenimiento y garantía".



- Levante la tapa del polo positivo de la batería.
- Compruebe la conexión entre el conector de la batería y el cable, si hay corrosión o flojedad; compruebe el aspecto de la batería, si tiene grietas, hinchazón, etc. Si ocurre el fenómeno anterior, vaya a la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.
- Si el vehículo está estacionado durante un largo tiempo, compruebe el estado de la batería con frecuencia.

¡ Aviso

- Si la carga de la batería no queda mucho o la batería está dañada, lo que causa dificultades para arrancar el vehículo, comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para cargar o reemplazar la batería a tiempo.
- Si necesita reemplazar la batería, diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para reemplazarla; si usa la batería de modelo incorrecto, el vehículo puede quedar inutilizable debido a incompatibilidad o causar fallas en el sistema eléctrico.

Instrucciones de uso de la batería

Después de apagar el motor, la batería se descargará rápidamente al usar el equipo eléctrico en el vehículo:

1. No utilice el equipo eléctrico del vehículo durante mucho tiempo después de apagar el motor.
2. Al salir del vehículo, asegúrese de que la puerta esté cerrada y todo el equipo eléctrico (como luces, etc.) esté apagado.

👁 Atención

- Cuando el motor no se puede arrancar debido a la falta de energía de la batería, se puede intentar un arranque de emergencia. Si el motor aún no se puede arrancar, por favor contacte a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento.
- Para evitar daños en el sistema eléctrico del vehículo, no conecte equipos de generación de energía como el panel solar ni el cargador de batería del vehículo a la toma de corriente.
- La batería contiene sustancias tóxicas como ácido sulfúrico y plomo, por lo que debe eliminarse adecuadamente y no debe tratarse como basura doméstica normal.

6.5 Filtro de aire acondicionado

Comprobación y limpieza de filtro del aire acondicionado

Compruebe o limpie regularmente el filtro del aire acondicionado de acuerdo con las disposiciones del "Manual de mantenimiento y garantía". Si el vehículo marcha en un ambiente polvoriento y el filtro del aire acondicionado está demasiado sucio, se recomienda reemplazarlo antes.

El filtro del aire acondicionado está ubicado dentro de la guantera en el lado del pasajero delantero. Al quitar el filtro del aire acondicionado, las piezas que deben quitarse son más complicadas. Para evitar daños innecesarios a los componentes, se recomienda acudir a la tienda autorizada de GAC Motor para revisar, limpiar o reemplazar el filtro del aire acondicionado.

6.6 Reemplazo de la bombilla

Instrucciones para reemplazar bombillas

Cuando reemplace la bombilla, tenga cuidado de no tocar el vidrio de la bombilla con los dedos, de lo contrario, el calor de la bombilla puede hacer que las huellas dactilares se evaporen y se condensen en el vidrio de la bombilla, reduciendo el brillo de las luces del vehículo.

Después de reemplazar las bombillas, debe comprobar el estado de funcionamiento de las luces del vehículo e ir a la tienda autorizada GAC Trumpchi para verificar el estado del haz de las luces.

Aviso

- Todas las luces del vehículo están disponibles en especificaciones halógenas o LED. Si las luces LED están dañadas, diríjase a la tienda autorizada GAC MOTOR para reemplazarla a tiempo.
- Los métodos de desmontaje y montaje de las bombillas izquierda y derecha son básicamente los mismos, aquí solo se describe el desmontaje y montaje de la bombilla halógena de un lado.

Atención

La bombilla dañada debe reemplazarse por una nueva de la misma especificación. Especificación de bombilla => [ver la página 252](#)

Advertencia

Si no está familiarizado con los procedimientos operativos, las especificaciones operativas seguras y el uso de herramientas, no reemplace las bombillas usted mismo.

- **Apague todas las luces del vehículo antes de reemplazar las bombillas y espere a que se enfrien antes de reemplazarlas.**
- **Preste atención a las partes afiladas de la carcasa de la bombilla combinada en la cabina delantera durante la operación y tenga cuidado de no rascarse las manos al reemplazar las bombillas.**

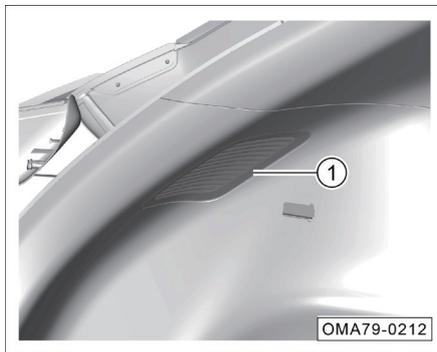
6. Uso y mantenimiento

Preparación antes de reemplazar la bombilla

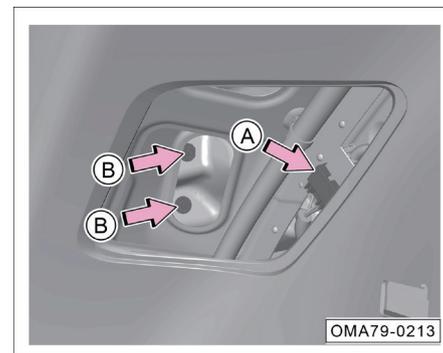
Si alguna bombilla está dañada, debe reemplazarse lo antes posible y se deben realizar los siguientes preparativos antes de reemplazarla:

1. Apague todas las luces del vehículo.
2. Cambie el interruptor de encendido a la posición "OFF".
3. Compruebe si el fusible correspondiente está fundido. Si está en buen estado, compruebe y reemplace la bombilla.

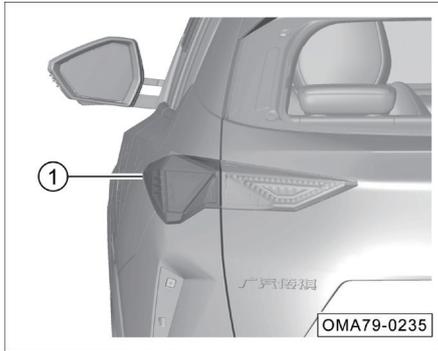
Desmonte las luces combinadas traseras



1. Abra el portón trasero.
2. Saque la pequeña placa decorativa ①.

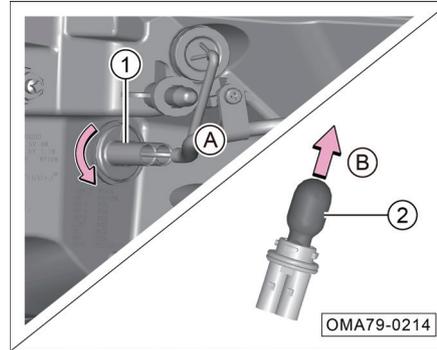


3. Desconecte el enchufe de conexión de la luz combinada trasera - flecha A-.
4. Desenrosque la tuerca de fijación de la luz combinada trasera -flecha B-.



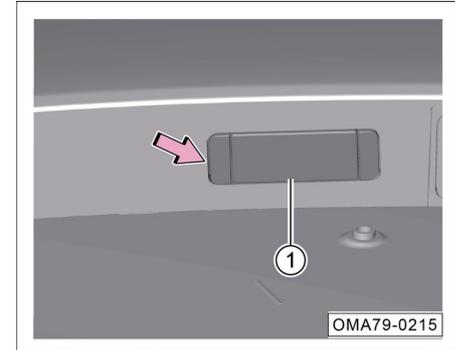
5. Saque la luz combinada trasera ①.
6. Después de quitar la luz combinada trasera, instálela en orden inverso.

Reemplace la bombilla de intermitente trasero



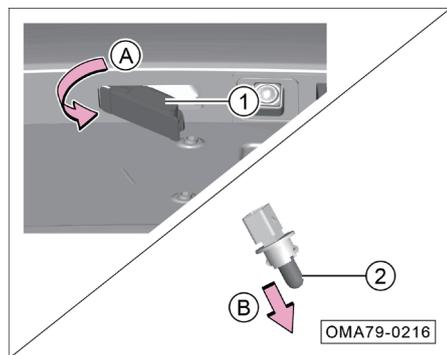
1. Retire la luz combinada trasera. => ver la [página 234](#)
2. Gire en la dirección de -flecha A- para sacar la bombilla del intermitente y el portalámparas ①.
3. Gire en la dirección de -flecha A- para sacar la bombilla del intermitente trasero ②.
4. Después de reemplazar la nueva bombilla de intermitente trasero, instálela en orden inverso.

Reemplazar la bombilla de luz de matrícula



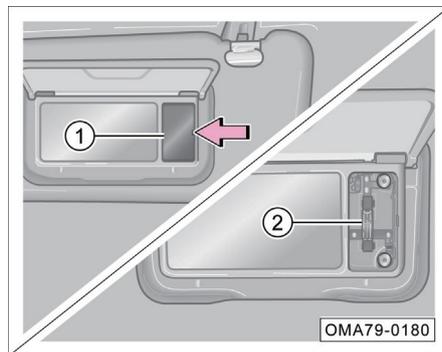
1. Haga palanca en el conjunto de la luz de la placa de matrícula ① en la dirección de la -flecha-.

6. Uso y mantenimiento



2. Desconecte el enchufe del arnés de cables, gire a lo largo de la dirección -flecha A- para sacar la bombilla de la placa de matrícula y el portalámparas ①.
3. Saque la bombilla ② en la dirección de la -flecha B-.
4. Después de reemplazar la nueva bombilla de luz de matrícula, instálela en orden inverso.

Reemplazar la bombilla de luz de iluminación de espejo de cortesía *



1. Haga palanca con cuidado para extraer la tapa de la luz del espejo de cortesía ① a lo largo de la posición -flecha-.
2. Desmonte la bombilla ② de la luz del espejo retrovisor.
3. Después de reemplazar la nueva bombilla de luz de iluminación de espejo de cortesía, instálela en orden inverso.

6.7 Rueda

⚠ Advertencia

La adherencia a la carretera de las ruedas nuevas dentro de los primeros 500 km no puede alcanzar el mejor estado, por lo que el vehículo debe conducirse a una velocidad moderada para evitar accidentes.

- La falta de adherencia a la carretera de las ruedas sin rodar o las ruedas excesivamente gastadas afecta directamente al efecto de frenado.
- Si se encuentra una vibración anormal o una desviación del vehículo mientras conduce, deténgase inmediatamente y compruebe si las ruedas están dañadas. Si encuentra un desgaste desigual y excesivo de las ruedas, debe ir a la tienda autorizada de GAC Motor para una inspección lo antes posible.

Advertencia

Los accidentes de tráfico graves pueden ocurrir fácilmente si las ruedas estallan o tienen fugas durante la marcha del vehículo.

- No use neumáticos y ruedas dañados, ni use neumáticos que se hayan desgastado hasta la marca de desgaste de la banda de rodadura. De lo contrario, es muy fácil causar accidentes, ya que los neumáticos pueden estallar durante la conducción, causando accidentes de tráfico y lesiones. Estos neumáticos y ruedas deben reemplazarse a tiempo.
- La presión de los neumáticos debe cumplir con las normativas; de lo contrario, podría producirse un accidente. Si la presión de los neumáticos es insuficiente, la conducción continua a alta velocidad del vehículo hará que los neumáticos se doblen y se sobrecalienten fácilmente, como resultado, pueden pelarse o estallar.
- No exponga los neumáticos a productos químicos, aceite del motor, grasa, combustible y líquido de freno.

Advertencia

- No utilice ruedas y neumáticos viejos de origen desconocido bajo ninguna circunstancia. Aunque dichas ruedas y neumáticos no tienen daños visibles, pueden estar dañados, lo que puede hacer que el vehículo pierda el control mientras conduce y provocar un accidente de tráfico.
- Se recomienda no utilizar neumáticos reciclados. A medida que transcurre la vida útil de dichos neumáticos recauchutados, la carcasa puede cambiar y la durabilidad también puede verse limitada y la seguridad de conducción puede verse afectada.

Medidas preventivas por falla de rueda

- Al pasar un bordillo o un obstáculo similar, el vehículo debe conducir lo más lento posible en la dirección vertical del obstáculo.
- Tenga cuidado de no poner los neumáticos en contacto con grasa, aceite y combustible.
- Compruebe periódicamente el estado de daño de los neumáticos (por ejemplo: daños como grietas, desgaste, caída, deformación o abultamiento, etc.).
- Elimine regularmente los residuos incrustados en las ranuras de la banda de rodadura de los neumáticos.

Instrucciones para el almacenamiento de neumáticos

- Antes de quitar el neumático, marque para indicar su dirección de giro. Al montarlo, recupérelolo de acuerdo con la marca para mantener la dirección de giro y el estado equilibrado dinámico de la rueda sin cambios.
- Las ruedas o neumáticos desmontados deben almacenarse en un lugar fresco y seco, y preferiblemente en un lugar oscuro.
- Los neumáticos montados en la llanta no deben almacenarse en posición vertical.

6. Uso y mantenimiento

Neumáticos y ruedas nuevos

- Los neumáticos y ruedas nuevos deben seleccionarse cuidadosamente para garantizar que el tamaño, el rango de carga, la velocidad nominal y el tipo de estructura de los neumáticos nuevos sean los mismos que los originales.
- No solo reemplace un neumático solo, sino al menos dos neumáticos en el mismo eje al mismo tiempo.
- No mezcle neumáticos de diferentes tamaños o tipos, ni mezcle neumáticos de verano, cuatro estaciones e invierno.
- Después de cada montaje de la rueda, compruebe si el torque de apriete de los pernos de la rueda ($125 \pm 10 \text{N} \cdot \text{m}$) cumple con los requisitos.

Neumático de repuesto de tamaño no completo

El neumático de repuesto es diferente del neumático estándar en términos de estructura, banda de rodadura, clase de velocidad, índice de carga, etc., y no se puede usar en su lugar.

Después del uso de emergencia del neumático de repuesto, es necesario conducir de manera segura a la tienda autorizada de GAC Motor o al punto de mantenimiento de ruedas para reemplazar los neumáticos de tamaño completo lo antes posible para evitar los peligros ocultos de la seguridad en la conducción causados por el uso prolongado de neumático de repuesto.



Advertencia

- **El neumático de repuesto solo se puede usar temporalmente y de emergencia, y la velocidad máxima de conducción no supera los 80 km/h.**
- **La vida útil de almacenamiento del neumático de repuesto es de 6 años y está prohibido usarla cuando está caducado.**

Neumáticos de verano

El verano es lluvioso y la profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos afecta directamente la seguridad de conducción del vehículo en tiempo lluvioso. Los neumáticos de verano tienen un alto riesgo de esquí acuático cuando la profundidad de la banda de rodadura es inferior a 3 mm.

Neumáticos de invierno

Los neumáticos de invierno todavía tienen un buen agarre cuando la carretera está cubierta de hielo y nieve. El diseño especial de goma de la banda de rodadura permite que los neumáticos se vean menos afectados por el entorno de baja temperatura y tiene una excelente capacidad de frenado para garantizar la seguridad en la conducción del vehículo.

- Los neumáticos de invierno se utilizan en las cuatro ruedas.
- Utilice únicamente neumáticos radiales de invierno que estén aprobados para su uso en este vehículo y sean los mismos que los neumáticos originales en términos de tamaño, rango de carga y velocidad nominal.

- Tenga en cuenta que la banda de rodadura de los neumáticos de invierno debe tener suficiente profundidad (que no puede ser inferior a 4 mm; si es inferior a 4 mm, la idoneidad para el invierno es limitada).
- Después de montar el neumático, compruebe su presión de inflado.

Advertencia

- Los neumáticos de invierno y de verano están diseñados de acuerdo con sus respectivas condiciones típicas de conducción por carril en las correspondientes condiciones estacionales. Se recomienda utilizar neumáticos de invierno en invierno. A bajas temperaturas, la adaptabilidad de los neumáticos de verano es obviamente mala, perdiendo adherencia y capacidad de frenado.
- En condiciones de frío severo, si usa neumáticos de verano, pueden aparecer grietas en los neumáticos, que los dañarán completamente, lo que puede causar un ruido excesivo y pérdida de equilibrio.

Advertencia

- Después de usar neumáticos de invierno, la tracción en carreteras secas puede disminuir, el ruido de la carretera puede aumentar y la vida útil de la banda de rodadura puede acortarse. Después de cambiarse a neumáticos de invierno, preste atención a los cambios en el manejo y frenado del vehículo.
- Tenga en cuenta que la velocidad máxima adecuada para neumáticos de invierno es relativamente baja, no supere la velocidad máxima permitida por los neumáticos.
- Tenga en cuenta que cuando el tiempo de conducción supera los 7°C, para garantizar la seguridad y el rendimiento de la conducción, reemplace los neumáticos de verano a tiempo.
- Al conducir con neumáticos de invierno, si se monta un neumático de repuesto, se producirán características de giro inestables debido a diferentes neumáticos, lo que debilitará la estabilidad de conducción. Debe ajustar su estilo de conducción y conducir con cuidado.

Comprobación de la presión de los neumáticos

	100kPa=1bar	 kPa	
225/55 R18 98V		230	230
		230	230
235/45 R19 99Y		230	230
		230	230
T125/90 R17 99M		420	

OMA79-7015

La etiqueta de datos de presión estándar de los neumáticos originales de este vehículo está adherida al pilar B en el lado derecho del vehículo.

- Desenrosque la tapa protectora de la válvula de inflado (si falta, debe completarse a tiempo).
- Necesita utilizar un barómetro de neumáticos de alta calidad para comprobar la presión de los neumáticos. La inspección visual por sí sola no puede determinar si es adecuada.
- Instale el barómetro en la válvula de inflado.
- Al comprobar la presión de los neumáticos, deben estar fríos. Cuando la temperatura sube, la presión es ligeramente superior a la presión especificada, pero no es necesario bajarla.

6. Uso y mantenimiento

- Equilibre el peso de los pasajeros y el equipaje, evite las áreas inclinadas y ajuste la presión de los neumáticos según la carga del vehículo.
- La presión de aire de la rueda de repuesto o de la rueda de repuesto de emergencia debe comprobarse al mismo tiempo.
- Instale y apriete la tapa protectora de la válvula de inflado.

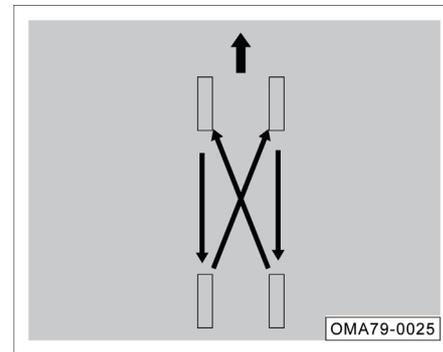
i Aviso

- La presión actual de los neumáticos de las ruedas se puede verificar a través de la pantalla de instrumentos combinados.
- Asegúrese de volver a colocar la tapa protectora de la válvula de inflado en el núcleo de la válvula. La tapa de la válvula de inflado evita que entre polvo y humedad.

⚠ Advertencia

- **La presión anormal de los neumáticos puede provocar un pinchazo, un accidente de tráfico, lesiones o incluso la muerte.**
- **Compruebe la presión de los neumáticos al menos una vez al mes o antes de viajar a larga distancia, la cual debe cumplir con los requisitos especificados para evitar accidentes.**
- **La presión insuficiente del neumático agravará su deflexión y se sobrecalentará fácilmente, lo que puede hacer que la banda de rodadura se desprege y pinche.**
- **Si la presión de los neumáticos es demasiado baja o demasiado alta, provocará un desgaste prematuro de los neumáticos y reducirá la estabilidad de manejo del vehículo.**

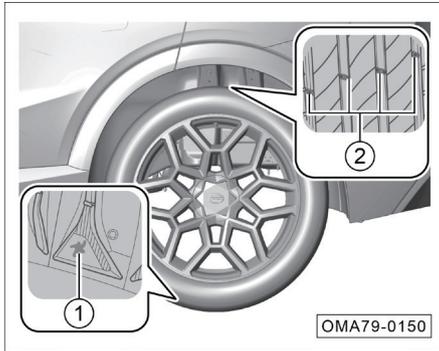
Vida útil de los neumáticos



La vida útil de los neumáticos depende de la presión, el estilo de conducción y las condiciones de montaje.

Si las ruedas delanteras se desgastan más que las traseras, se recomienda montarlas en reversa como se muestra en la figura, para que la vida útil de todos los neumáticos sea aproximadamente la misma.

Marca de desgaste de neumáticos



El icono ① se utiliza para indicar el desgaste de la banda de rodadura exterior del neumático. Si el rayado de banda de rodadura exterior del neumático se desgasta en el patrón, el neumático ya no es seguro de usar y debe reemplazarse inmediatamente.

La altura de “marca de indicación de desgaste de la banda de rodadura” ② es de 1,6 mm. Si el patrón de la banda de rodadura está desgastado hasta la superficie marcada, el neumático ya no es seguro de usar y debe reemplazarse inmediatamente.

Equilibrio de ruedas

Las ruedas del nuevo vehículo están equilibradas, pero durante el funcionamiento, debido a diversas influencias, las ruedas pueden estar desequilibradas, lo que puede manifestarse por la vibración del mecanismo de dirección.

Debido a que las ruedas desequilibradas pueden causar un desgaste excesivo en el sistema de dirección, la suspensión de las ruedas y los neumáticos, las ruedas deben reequilibrarse.

Además, cada rueda debe reequilibrarse después de montar neumáticos nuevos o después de repararlos.

Desalineación de ruedas

La desalineación de las ruedas provocará un desgaste desigual y excesivo de los neumáticos, lo que afectará la seguridad de conducción. Si encuentra que los neumáticos están desiguales y excesivamente gastados, debe ir a la tienda autorizada de GAC Motor para comprobar la alineación de las ruedas lo antes posible.

6.8 Cadenas antideslizantes

En invierno, al conducir en entornos difíciles, como nieve o carreteras heladas, puede aumentar el desgaste de los neumáticos o provocar otras fallas. Para reducir las fallas invernales, se deben seguir las siguientes sugerencias:

- Al conducir en nieve profunda, es necesario montar cadenas antideslizantes en los neumáticos. Si monta cadenas antideslizantes, debe elegir un producto equivalente cuyo tamaño y tipo cumplan con las especificaciones de los neumáticos del vehículo. Si no lo hace, afectará negativamente el rendimiento y la seguridad del vehículo. Además, operaciones como la conducción a plena carga, el exceso de velocidad, la aceleración de emergencia, el frenado de emergencia y los giros de emergencia son potencialmente peligrosas.
- Al desacelerar, aproveche al máximo la función de frenado del motor. El frenado de emergencia en carreteras con nieve o hielo hará que la parte posterior del vehículo se deslice. Mantenga una distancia de seguridad adecuada con el vehículo de adelante, pise ligeramente el pedal del freno y preste atención a las cadenas antideslizantes montadas en los neumáticos para proporcionar una cierta cantidad de fricción, pero no pueden evitar el deslizamiento lateral.

6. Uso y mantenimiento

Aviso

Los diferentes países o regiones tienen diferentes leyes y normativas sobre cadenas antideslizantes. Antes de montarlas, consulte las normativas de cada país y región. No las monte sin comprender que las leyes y regulaciones de varios países pueden restringir el uso de cadenas antideslizantes.

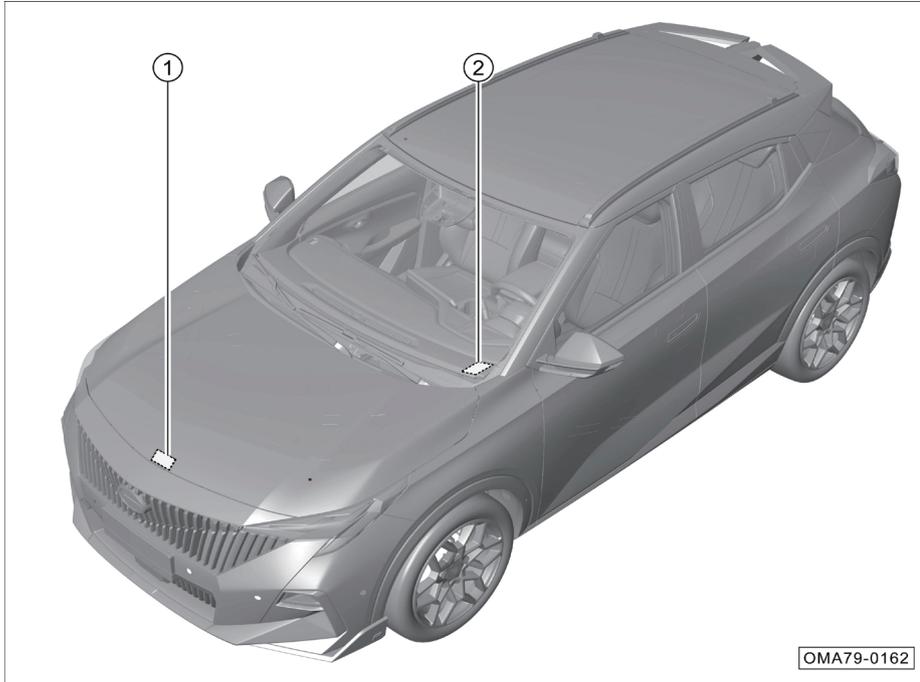
Atención

- Monte cadenas antideslizantes en los neumáticos para garantizar una conducción equilibrada en todo tipo de clima. Tenga en cuenta que después de montarlas, la potencia del vehículo puede ser insuficiente. Incluso si la carretera está en buenas condiciones, conduzca con cuidado. Al conducir, no supere el límite de velocidad prescrito para las cadenas antideslizantes y no supere los 50 km/h, lo que sea menor.

Atención

- Si monta cadenas antideslizantes en los neumáticos, su tamaño y el tipo deben coincidir con los neumáticos estándar del vehículo; de lo contrario, afectará negativamente la seguridad y el manejo del vehículo.
- Las cadenas antideslizantes para los neumáticos deben montarse en las ruedas delanteras en pares y, no las monte en los neumáticos traseros.
- No monte cadenas antideslizantes en neumáticos de repuesto de emergencia. Si se monta un neumático de repuesto en el neumático delantero y es necesario montar cadenas antideslizantes, se debe cambiar la posición del neumático de repuesto y el neumático trasero.
- No utilice cadenas para la nieve en suelo seco. Retire las cadenas para la nieve después de conducir por una carretera sin nieve.
- Después de montar las cadenas antideslizantes lo más cerca posible de las ruedas delanteras, y después de conducir de 0,5 a 1,0 km, vuelva a apretar las cadenas antideslizantes.

7.1 Código de identificación



La ubicación del código de identificación (VIN) se muestra en la figura:

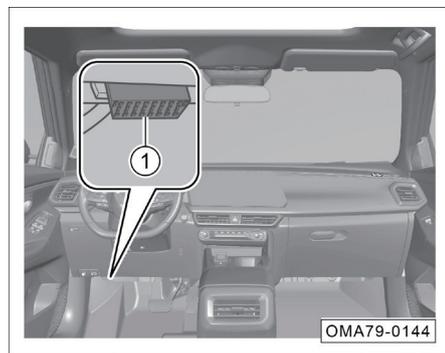
- ① Código de identificación (Código VIN) : Cubierta del capó delantero.
- ② Código de identificación (Código VIN) : Lado izquierdo del tablero de instrumentos.

i Aviso

La indicación de la ubicación del código de identificación (Código VIN) y el número no están completos, por favor refiérase al vehículo real.

7. Datos técnicos

Interfaz de diagnóstico OBD



La interfaz OBD ① para leer el VIN electrónico se encuentra en la parte inferior izquierda del panel de instrumentos. Los datos como el VIN electrónico y la información del estado del vehículo se pueden leer a través de un equipo de diagnóstico especial.

i Aviso

Si necesita comprar un instrumento de diagnóstico, puede ir a la tienda autorizada de GAC Motor para su consulta y compra.

Placa de vehículo

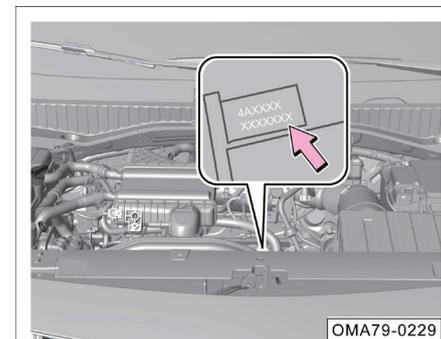


La etiqueta de la placa de identificación del vehículo está ubicada en el pilar B del lado del conductor.

i Aviso

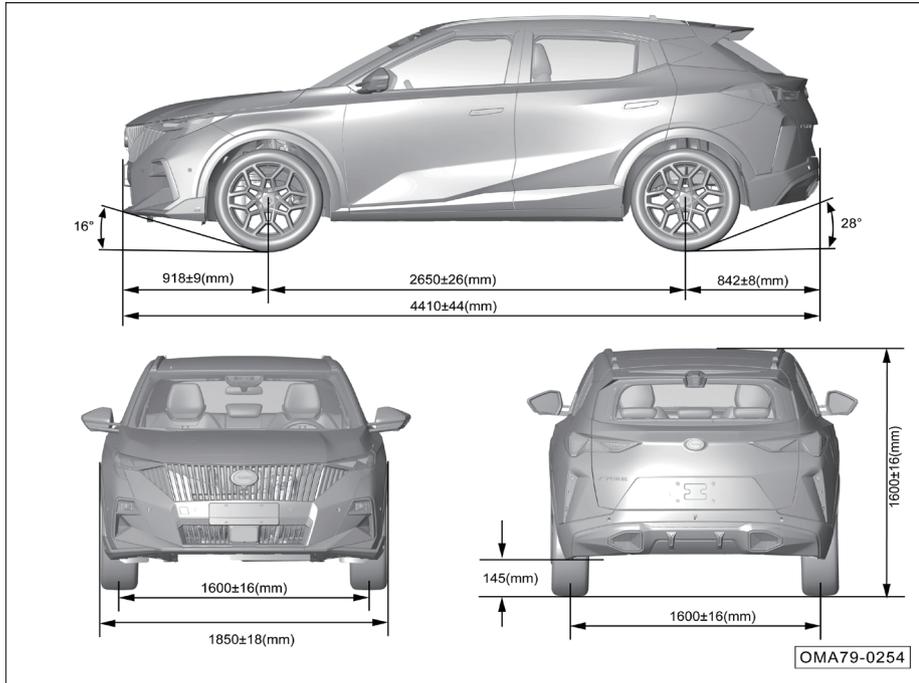
Las ilustraciones son solo para referencia, consulte el vehículo real para ver el contenido real en la placa de identificación.

Modelo de motor y número de salida de fábrica



Modelo de motor y número de fábrica - flecha - situado en el bloque del motor (por encima del arrancador).

7.2 Parámetros de dimensiones del vehículo



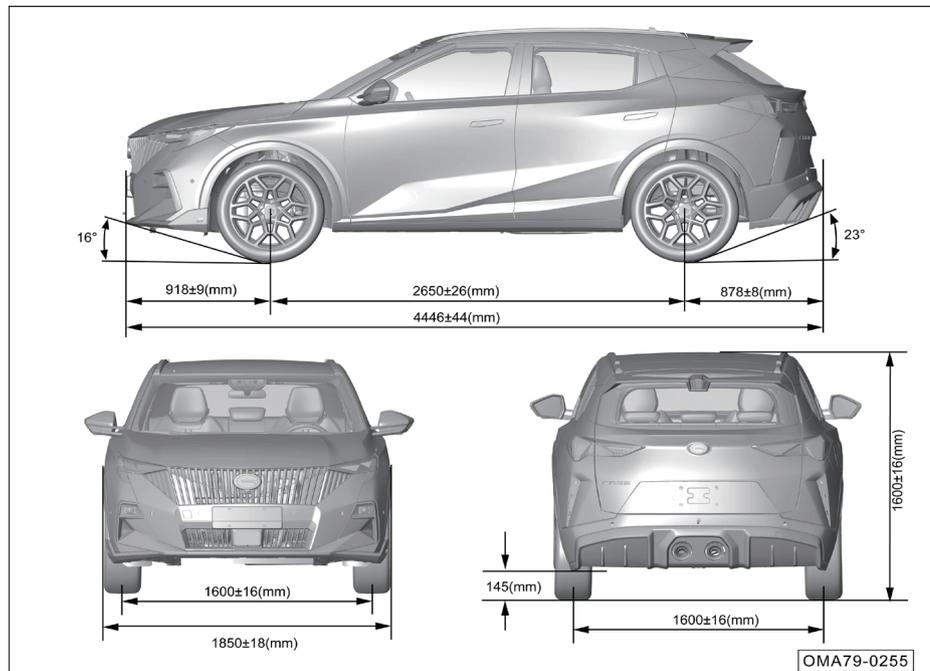
Tipo 1

Dimensiones

Ítem	Parámetros		
	Valor	Unidad	
Longitud total	4410±44	mm	
Anchura total	1850±18	mm	
Altura total	1600±16	mm	
Distancia entre ejes	2650±26	mm	
Distancia entre ruedas	Ruedas delanteras	1600±16	mm
	Ruedas traseras	1600±16	
Suspensión delantera	918±9	mm	
Suspensión trasera	842±8	mm	
Distancia mínima al suelo (carga completa)	145	mm	
Ángulo de aproximación (sin carga)	16	°	
Ángulo de salida (sin carga)	28	°	

Nota: Los retrovisores exteriores (uno a cada lado) situados cerca de la unión entre el extremo inferior del pilar A y la puerta delantera y la antena ubicada sobre la parte trasera del techo no se incluyen en el ancho externo.

7. Datos técnicos



Tipo 2

Dimensiones

Ítem	Parámetros		
	Valor	Unidad	
Longitud total	4446±44	mm	
Anchura total	1850±18	mm	
Altura total	1600±16	mm	
Distancia entre ejes	2650±26	mm	
Distancia entre ruedas	Ruedas delanteras	1600±16	mm
	Ruedas traseras	1600±16	
Suspensión delantera	918±9	mm	
Suspensión trasera	878±8	mm	
Distancia mínima al suelo (carga completa)	145	mm	
Ángulo de aproximación (sin carga)	16	°	
Ángulo de salida (sin carga)	23	°	

Nota: Los retrovisores exteriores (uno a cada lado) situados cerca de la unión entre el extremo inferior del pilar A y la puerta delantera y la antena ubicada sobre la parte trasera del techo no se incluyen en el ancho externo.

7.3 Parámetros de masa, motor y aceites del vehículo

Calidad

Modelo	Masa en vacío del vehículo (kg)			Masa total máxima (kg)		
	Masa en vacío	Carga por eje delantero	Carga por eje trasero	Masa total máxima	Carga por eje delantero	Carga por eje trasero
GAC7151HCW6A	1370±41	842±25	528±15	1795	985	810
	1415±42	855±25	560±16			

Parámetros generales

Ítem	Parámetros del modelo correspondiente	Unidad
	GAC7151HCW6A	
Dispositivo de arranque y parada del motor	No arranque y no parada	/
Número de ocupantes	5	Personas
Diámetro mínimo de giro	11,3	m
Ascenso máximo	40	%
Velocidad máxima	190	km/h
Consumo de combustible combinado WLTC	6,18	L/100km

7. Datos técnicos

Parámetros del motor

Modelo	4A15J2
Tipo de disposición	Frontal horizontal
Tipo	Motor de gasolina, tipo encendido, en línea, cuatro cilindros, cuatro tiempos, intercooler sobrealimentado, inyección directa, doble árbol de levas en cabeza, turbocompresor de gases de escape
Número de cilindros (unidades)	4
Secuencia de encendido	1-3-4-2
Diámetro del cilindro (mm)	74
Recorrido (mm)	87
Desplazamiento (mL)	1497
Relación de compresión	(11.5±0,3):1
Potencia nominal /velocidad (kW/ (r/min))	130/5500
Potencia neta máxima/velocidad (kW/ (r/min))	125/5500
Torque máximo/velocidad (N•m/ (r/min))	270/1400~4500
Torque neto máximo/velocidad (N•m/ (r/min))	250/1400~4500
Nivel de emisiones	China VI

Especificación y capacidad de los combustibles

Ítem	Especificaciones	Capacidad	
		Cantidad total	
Combustible ¹⁾	Gasolina sin plomo 92 y superior	Cantidad total	47L
Refrigerante de motor ²⁾	Refrigerante DF-6, -35°C	Cantidad total	8.3L
Aceite del motor	Clase del aceite: API SN/ILSAC GF-5 Viscosidad del aceite: SAE 0W-20	Cantidad total ³⁾	4.5L
		Reemplazo ⁴⁾	4.2L
Lubricante de transmisión de doble embrague húmedo	Shell Spirax S5 DCT12 plus	Cantidad total	6.9L
		Reemplazo	5L
Refrigerante intercooler	Refrigerante DF-6, -35°C	Cantidad total	3.2L
Líquido de freno	DOT4	Cantidad total	0.7L
Detergente para parabrisas	Tipo Metanol Q35	Cantidad total	2.5L
Refrigerante de aire acondicionado	R134a	Cantidad total	510g

Nota: 1) La recarga prolongada de combustible con un contenido de azufre superior al estándar puede provocar emisiones excesivas. Preste atención al uso de combustible que cumpla con las normas locales para la venta de vehículos.

2) Esto incluye el refrigerante en el depósito y el refrigerante residual en el motor.

3) Capacidad del conjunto del motor revisado.

4) Incluye el filtro de aceite reemplazado.

7. Datos técnicos

7.4 Parámetros de las especificaciones de transmisión, chasis y luces

Parámetros de transmisión

Modelo	7WF25G
Tipo	Doble embrague húmedo
Tracción	Tracción en dos ruedas
Relación de reducción principal	4,389 (Marchas 5, 1, 2, 4, R)
	2,724 (Marchas 7, 3, 6)
Marcha 1	3,846
Marcha 2	2,308
Marcha 3	2,500
Marcha 4	1,140
Marcha 5	0,911
Marcha 6	1,180
Marcha 7	0,946
Marcha atrás	3,491

Suspensión

Tipo	Suspensión delantera	Suspensión trasera
	MacPherson Independiente	Suspensión no independiente de barra de torsión

Rueda

Especificaciones de llanta		7J×18*, 8J×19*	
Especificaciones de los neumáticos		225/55R18*, 235/45R19*	
Presión de los neumáticos	-	Ruedas delanteras	Ruedas traseras
	Carga media	230 kPa	230 kPa
	Carga completa	230 kPa	230 kPa
Especificaciones de los neumáticos de repuesto		T125/90R17	
Presión de neumático de repuesto		420 kPa	

Mecanismo de dirección

Tipo	Piñón y cremallera
Tipo de asistencia	Asistencia eléctrica

Freno

Tipo	Doble circuito tipo X, freno hidráulico, refuerzo de vacío
Ruedas delanteras	Freno de disco
Ruedas traseras	Freno de disco
Freno de estacionamiento	Sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB)

7. Datos técnicos

Valor de equilibrado de ruedas

Nombre		Desequilibrio dinámico residual
Ruedas delanteras	Lado interior	≤8g
	Lado exterior	≤8g
Ruedas traseras	Lado interior	≤8g
	Lado exterior	≤8g

Recorrido libre de pedal de freno

Nombre	Parámetros
Recorrido	106,4 mm
Recorrido libre	5,6 mm

Parámetros técnicos de forro de freno

Nombre	Parámetros
Límite de desgaste de forro de freno de ruedas delanteras (sin placa de respaldo de forro)	2 mm
Límite de desgaste de forro de freno de ruedas traseras (sin placa de respaldo de forro)	2 mm

Parámetros de alineación de ruedas

Nombre		Parámetros
Ruedas delanteras	Convergencia de una rueda	5'±5'
	Comba de rueda	-15'±45'
	Ángulo de avance del pivote central	6°23'±45'
	Ángulo de inclinación del pivote central	13°22'
Ruedas traseras	Convergencia total	4'±24'
	Comba de rueda	-1°16'±30'
	Ángulo de propulsión	0'±24'

7. Datos técnicos

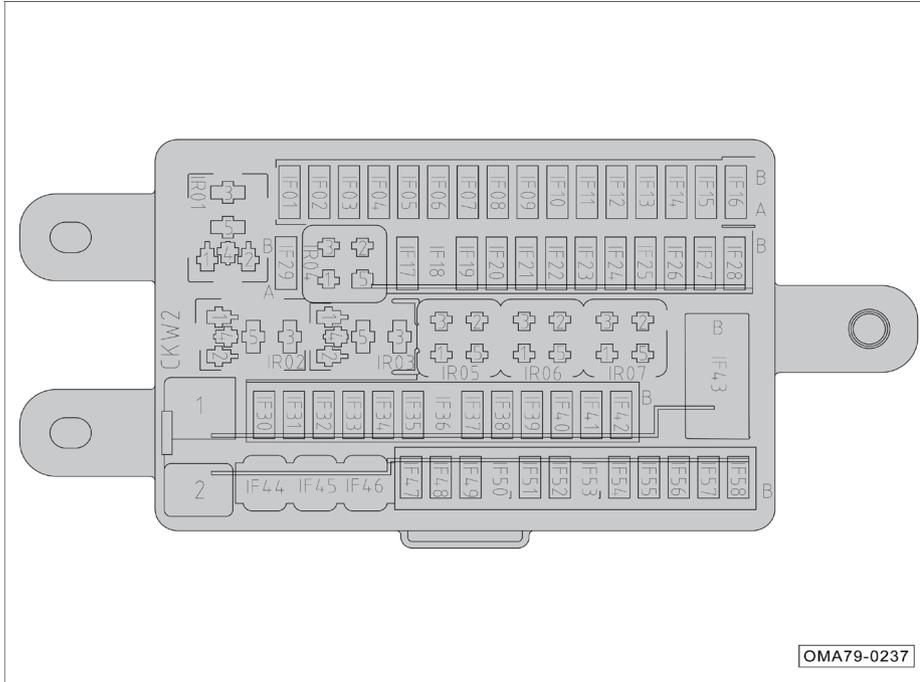
Luces del vehículo

Luces del vehículo	Modelo	Potencia
Luz de carretera	LED	/
Luces de cruce	LED	/
Luz de marcha diurna*	LED	/
Intermitente delantero	LED	/
Luces de posición delanteras	LED	/
Luz antiniebla trasera	LED	/
Intermitente lateral	LED	/
Luces de freno	LED	/
Luz de posición trasera	LED	/
Luces de freno de alta posición	LED	/
Intermitente trasero	WY16W	16W
Luces de marcha atrás	LED	/

Luces del vehículo	Modelo	Potencia
Luz de matrícula	W5W	5W
Luz de iluminación de techo delantero	LED	/
Luz de iluminación de techo de la segunda fila*	LED	/
Luz de iluminación del espejo de cortesía*	14V1CP	1.4W
Luz de ambiente*	LED	/
Luz de iluminación del maletero*	LED	/

Todas las luces del vehículo son luces LED, si necesita reemplazarlas => [ver la página 233](#)

7.5 Especificaciones de fusibles



Fusibles en la caja eléctrica del tablero de instrumentos

Los diferentes modelos tienen fusibles ligeramente diferentes, consulte el vehículo real.

7. Datos técnicos

No.	Valor nominal	Función / Piezas
IF01	20A	Fuente de alimentación de 12 V en la fila delantera
IF02	7,5A	Módulo de control de carrocería integrado
IF03	7,5A	Unidad de control de anillo/Unidad de control de puerta de enlace
IF04	7,5A	Puerto USB de la fila trasera*/Módulo de carga inalámbrica para teléfonos inteligentes*
IF05	20A	Interfaz USB_TYPE_C
IF06	—	—
IF07	7,5A	Unidad de control de puerta de enlace/unidad de control T-BOX*
IF08	20A	Unidad de control de audio*
IF09	7,5A	Panel de control de aire acondicionado/Controlador de puerta de enlace/Unidad de control de aire acondicionado/Módulo de carga inalámbrico para teléfono inteligente
IF10	20A	Conector del asiento delantero izquierdo (módulo de ventilación y calefacción del asiento)*
IF11	7,5A	ECU de monitoreo del estado del conductor*/Sensor de luz y lluvia*
IF12	—	—
IF13	7,5A	Módulo de control de carrocería integrado/Relé de desempañado (ER07)
IF14	—	—
IF15	—	—
IF16	—	—
IF17	10A	Unidad de control de airbag
IF18	7,5A	Unidad de control de la transmisión de doble embrague húmedo/Unidad de control del motor
IF19	7,5A	Módulo de control de carrocería integrado/Unidad de control de puerta de enlace/Unidad de control T-BOX*
IF20	—	—

N.º	Valor nominal	Función/Piezas
IF21	7,5A	Unidad de control electrónico de estabilidad y estacionamiento/Unidad de control electrónico de estacionamiento/Interruptor de freno
IF22	7,5A	Módulo de palanca de cambios/Unidad de control de dirección asistida eléctrica
IF23	7,5A	Unidad de control del aire acondicionado/Panel de control del aire acondicionado/Unidad de control del techo solar panorámico*/Conector del asiento delantero izquierdo (módulo de ventilación del asiento)*/Conjunto de luz de techo delantera
IF24	7,5A	Unidad de control electrónico de estacionamiento
IF25	7,5A	Grupo de interruptores para tablero de instrumentos izquierdo/Luz combinada delantera izquierda/Luz combinada delantera derecha
IF26	7,5A	Unidad de control de radar de marcha atrás*/ECU de aparcamiento de fusión automático*/panorama Unidad de control de aparcamiento*/Unidad de control de audio/ instrumentos combinados
IF27	—	—
IF28	—	—
IF29	—	—
IF30	—	—
IF31	20A	Módulo de control de carrocería integrado (fuente de alimentación de cerradura de puerta)
IF32	20A	Módulo de control de carrocería integrado
IF33	20A	Módulo de control de la carrocería integrado (fuente de alimentación de cerradura de puerta & fuente dealimentación del motor del limpiaparabrisas)*
IF34	—	—
IF35	7,5A	Controlador de puerta de enlace/Módulo receptor de RF
IF36	15A	Módulo de control de carrocería integrado (fuente de alimentación de intermitentes)
IF37	7,5A	Módulo de palanca de cambios
IF38	—	—

7. Datos técnicos

N.º	Valor nominal	Función/Piezas
IF39	7,5A	Instrumentos combinados/Pantalla de audio
IF40	—	—
IF41	7,5A	Interfaz de diagnóstico OBD
IF42	—	—
IF43	Interruptor de corriente oscura	Unidad de control de aire acondicionado/Módulo de carga inalámbrica para teléfonos inteligentes*/ Sensor de luz y lluvia*/Panel de control del aire acondicionado/Conector del asiento delantero izquierdo (módulo de ventilación del asiento)*/Unidad de control de audio
IF44	30A	Módulo de portón trasero eléctrico*
IF45	30A	Módulo de control de la puerta delantera derecha
IF46	30A	Módulo de control de la puerta delantera izquierda
IF47	20A	Módulo de control integrado de la carrocería (alimentación de luz principal 2)*
IF48	20A	Módulo de control integrado de la carrocería (alimentación de luz principal 1)*
IF49	10A	Conector del asiento delantero izquierdo (módulo de ventilación del asiento)*
IF50	15A	Relé IG2 (IR07)
IF51	20A	Conector del asiento delantero izquierdo (interruptor de ajuste del asiento)*
IF52	—	—
IF53	15A	Módulo de control de carrocería integrado (fuente de alimentación del motor del lavaparabrisas)
IF54	—	—
IF55	20A	Unidad de control de techo solar panorámico*
IF56	—	—
IF57	7,5A	ECU de aparcamiento automático de fusión*/Unidad de control de aparcamiento panorámico*
IF58	7,5A	Módulo de portón trasero eléctrico*

N.º	Valor nominal	Función/Piezas
IR01	—	Relé ACC
IR02	—	Relé autosujetante 1
IR03	—	Relé autosujetante 2
IR04	—	Relé de IG1
IR05	—	—
IR06	—	—
IR07	—	Relé de IG2

7. Datos técnicos

No.	Valor nominal	Función / Piezas
EF01	—	—
EF02	—	—
EF03	—	—
EF04	7,5A	Unidad de control de motor
EF05	—	—
EF06	—	—
EF07	7,5A	Calefacción de espejos retrovisores exteriores*
EF08	—	—
EF09	—	—
EF10	30A	Unidad de control de transmisión de doble embrague húmedo
EF11	30A	Unidad de control de transmisión de doble embrague húmedo
EF12	15A	Relé de bocina (ER03)/Bocina
EF13	30A	Unidad de control de transmisión de doble embrague húmedo
EF14	7,5A	Módulo de radar delantero*/Módulo de advertencia de abandono de carril*
EF15	—	—
EF16	20A	Bomba de combustible/Relé de bomba de combustible (ER14)
EF17	20A	Limpiaparabrisas/Relé de control de velocidad del limpiaparabrisas (ER11)/Relé de limpiaparabrisas (ER12)
EF18	7,5A	Interruptor de freno
EF19	7,5A	Relé principal (ER17)/Unidad de control del motor
EF20	—	—
EF21	20A	Luz combinada delantera derecha

N.º	Valor nominal	Función / Piezas
EF22	60A	A la caja eléctrica de tablero de instrumentos
EF23	40A	Unidad de control electrónico de estabilidad y estacionamiento
EF24	30A	Unidad de control electrónico de estacionamiento
EF25	30A	Arrancador/relé de arranque (ER15)
EF26	40A	Fuente de alimentación ACC
EF27	40A	Al conjunto HVAC (soplador)/Relé del ventilador (ER05)
EF28	40A	Calefactor de desempañado de lavaparabrisas trasero+/Calefactor del espejo exterior*/Relé de desempañado (ER07)
EF29	—	—
EF30	50A	Relé del ventilador de refrigeración de baja velocidad (ER06)
EF31	50A	Controlador de puerta de enlace/unidad de control T-BOX*
EF32	60A	A la caja eléctrica de tablero de instrumentos
EF33	60A	Relé de ventilador de refrigeración de alta velocidad (ER09)
EF34	80A	Unidad de control de dirección de asistencia eléctrica
EF35	10A	Relé de la bomba de combustible (ER14)/Relé de la bomba de agua (ER01)/Relé del ventilador de refrigeración de alta velocidad (ER09)/Relé del ventilador de refrigeración de baja velocidad (ER06)
EF36	15A	Bobina de encendido 1/Bobina de encendido 2/Bobina de encendido 3/Bobina de encendido 4
EF37	15A	Unidad de control del motor/Relé de arranque 1 (ER15)/Relé de arranque 2 (ER16)
EF38	10A	Sensor de oxígeno delantero/Sensor de oxígeno trasero/Relé del compresor (ER04)

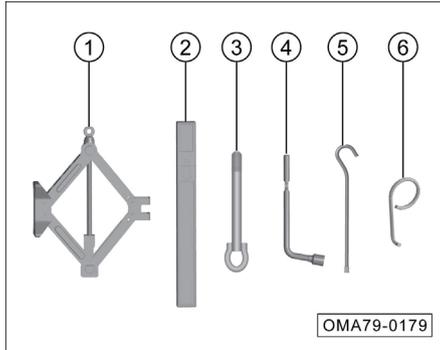
7. Datos técnicos

N.º	Valor nominal	Función / Piezas
EF39	10A	Relé de calentador PCV (ER01)/Calentador PCV/ Válvula de ventilación del cartucho de carbón/Válvula de recirculación de aire de admisión electrónica/ Válvula de solenoide del cartucho de carbón/Válvula solenoide de la bomba de aceite/Válvula de control de aceite (lado de admisión)/Válvula de control de aceite (lado de escape)
EF40	10A	Válvula EAV izquierda
EF41	30A	Fuente de alimentación IG1
EF42	10A	Relé de la bomba de agua (ER01)
EF43	—	—
EF44	—	—
EF45	7,5A	Relé del soplador delantero (ER05)/Relé del compresor (ER04)
EF46	—	—
EF47	20A	Luz combinada delantera izquierda
EF48	40A	Unidad de control electrónico de estabilidad y estacionamiento
EF49	—	—
EF50	30A	Unidad de control electrónico de estacionamiento
ER01	—	Relé de la bomba de agua
ER02	—	—
ER03	—	Relé de bocina
ER04	—	Relé de compresor
ER05	—	Relé de soplador delantero
ER06	—	Relé de ventilador de velocidad baja
ER07	—	Relé de desempañamiento

N.º	Valor nominal	Función / Piezas
ER08	—	—
ER09	—	Relé de ventilador de velocidad alta
ER10	—	Relé de calentador PCV
ER11	—	Relé de control de velocidad de limpiaparabrisas
ER12	—	Relé de limpiaparabrisas
ER13	—	—
ER14	—	Relé de bomba de combustible
ER15	—	Relé de arranque 1
ER16	—	Relé de arranque 2
ER17	—	Relé principal

8.1 Herramientas del vehículo, neumáticos de repuesto*

Herramientas con el vehículo

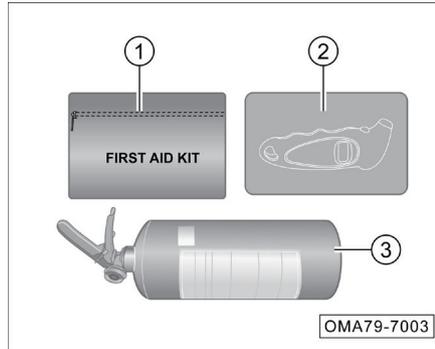


El vehículo proporciona las siguientes herramientas del vehículo para colocar en el maletero. Después de su uso, deben limpiarse a tiempo y devolverse a sus posiciones originales.

- ① Gato
- ② Triángulo de advertencia
- ③ Gancho de remolque
- ④ Llave de desmontaje para perno de rueda
- ⑤ Llave especial de gato

- ⑥ Herramienta de extracción para la cubierta decorativa del cubo de rueda*

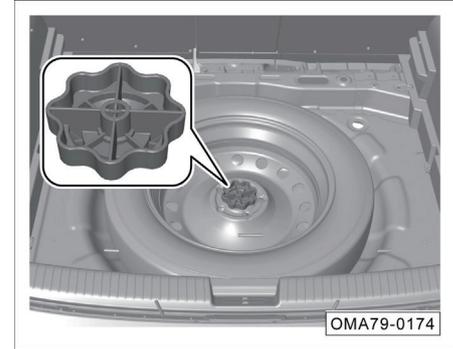
Kit de primeros auxilios*



Este Kit de primeros auxilios para vehículos incluye:

- ① Maletín médico: El maletín médico contiene elementos de tratamiento de emergencia, como hemostasia y apósitos (tales como: bolsa de gasa médica, cinta médica, vendaje transpirable médico, vendaje triangular, hisopo con yodo, pinzas para vendajes, tijeras de seguridad, etc.); para el tratamiento de emergencia del trauma.
- ② Manómetro de neumáticos: se utiliza para detectar la presión de los neumáticos.
- ③ Extintor portátil de polvo seco: se utiliza para la extinción de incendios de emergencia en caso de incendio del vehículo.

Neumático de repuesto



Retire los neumáticos de repuesto:

- Abre el portón trasero.
- Levante la alfombra del maletero.
- Desatornille el volante central de neumático de repuesto en sentido contrario a las agujas del reloj y retire el neumático de repuesto.

8. Manejo de accidentes

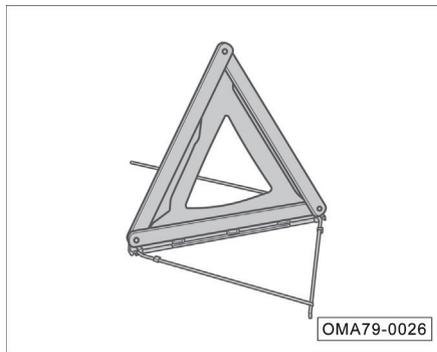
i Aviso

El neumático de repuesto está inflado y la presión de aire debe comprobarse regularmente para asegurarse de que está a la presión máxima especificada y deben realizarse múltiples inspecciones dentro de 1 año.

⚠ Advertencia

- **Utilice estrictamente el neumático de repuesto para evitar peligros.**
- **Está estrictamente prohibido instalar y utilizar más de 1 neumático de repuesto al mismo tiempo.**
- **Está prohibido utilizar neumáticos de repuesto dañados o desgastados hasta el límite.**
- **La vida útil de almacenamiento del neumático de repuesto es de 6 años y está prohibido usarla cuando está caducado.**
- **La presión de los neumáticos debe comprobarse lo antes posible después de montar el neumático de repuesto para que esté en el rango especificado.**
- **La velocidad máxima del neumático de repuesto no debe superar los 80km/h y hay que evitar las aceleraciones rápidas y los frenados de emergencia.**

8.2 Uso de triángulo de emergencia



- Abre el portón trasero.
- Saque el triángulo de emergencia y despléguelo para su uso.

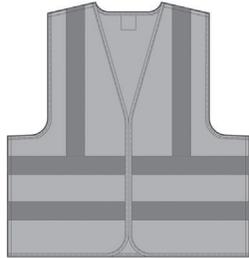
Colocación

Carreteras generales		Autopistas
Día	Noche	
≥50m	≥80m	≥150m

👁 Atención

Los datos anteriores son solo de referencia. Coloque el triángulo de advertencia a la distancia real especificada por las leyes de tránsito.

8.3 Uso de chalecos reflectantes



OMA79-0027

- Si es necesario detener el vehículo en caso de accidente u otra avería, el chaleco reflectante debe sacarse de la guantera. Y vístete adecuadamente antes de salir del vehículo para comprobar y solucionar las fallas del vehículo.

¡ Aviso

- Lleve siempre un chaleco reflectante para atraer la atención de los transeúntes o de los conductores de otros vehículos cuando se trate de accidentes de tráfico, independientemente de las condiciones de luz.
- Después de su uso, guarde su chaleco reflectante en la guantera y lávelo según las marcas del collarín si es necesario para mantener sus propiedades reflectantes.

8.4 Sustitución de neumáticos con fugas

Preparación

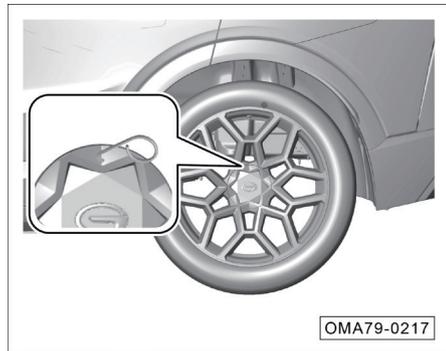
- Aplique el freno de estacionamiento.
- Coloque la palanca de cambios en la posición "P".
- La alimentación del vehículo se cambia a la posición "OFF" y las luces de advertencia de peligro se encienden.
- Coloque un triángulo de emergencia en un lugar adecuado en la parte trasera del vehículo.
- Encuentre un objeto adecuado para bloquear la rueda direccional diagonal de la rueda a sustituir para evitar que el vehículo se mueva.
- Retire las herramientas con el vehículo y el neumático de repuesto.

⚠ Advertencia

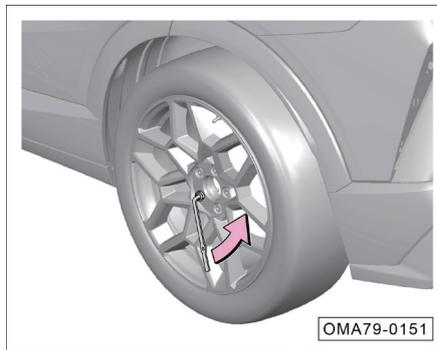
- **Hay que seguir estrictamente la normativa correspondiente.**
- **Todos los ocupantes deben salir del vehículo y esperar en una posición segura.**

8. Manejo de accidentes

Afloje los tornillos de las ruedas



- Para los modelos equipados con tapacubos de rueda*, se deben quitar los tapacubos antes de desmontar las ruedas. Use la herramienta de extracción de los tapacubos de la rueda* para hacer palanca en el orificio pequeño del tapacubo.

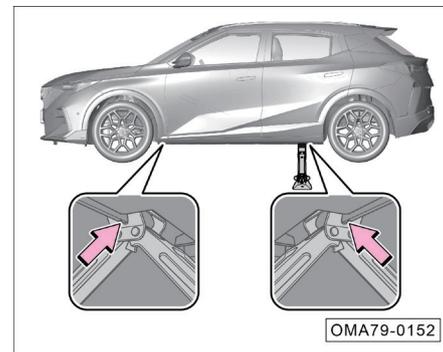


Coloque la llave de desmontaje del perno de la rueda firmemente en el perno de la rueda y afloje los pernos de la rueda en sentido contrario a las agujas del reloj.

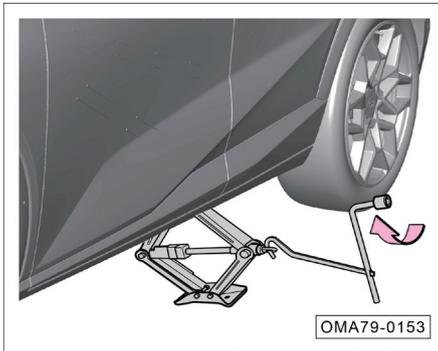
Atención

Afloje los pernos de las ruedas sólo una vuelta antes de levantar el vehículo. Levante el vehículo, luego desenrosque completamente los pernos de la rueda y retire el neumático con fugas.

Levante el vehículo



- Coloque un gato directamente debajo de la cresta más cercana al neumático con fuga.
- Gire el gato hacia arriba y asegúrese de que la muesca del gato encaje en la viga de la cumbra.
- Compruebe que el gato es estable y se ajusta bien al suelo.



- Ensamble la llave de desmontaje de los pernos de la rueda, la llave especial del gato y el gato.
- Gire el gato hacia arriba en el sentido de las agujas del reloj y levante el vehículo para despegar el neumático del suelo.

⚠ Advertencia

El uso inadecuado de un gato puede causar lesiones graves.

- El gato debe utilizarse sobre una superficie dura y plana, o bien puede colocarse una almohadilla grande, dura y sólida debajo del gato según sea necesario (la altura no debe ser superior a 1 cm).
- Respete estrictamente las precauciones para la operación del gato.
- Si hay un remolque, el remolque debe estar separado del vehículo principal.
- Durante el proceso de elevación, debe observar constantemente el estado del vehículo, si se detecta una inclinación significativa, debe detener la elevación, averiguar el problema y volver a elevar después de resolverlo.

⚠ Advertencia

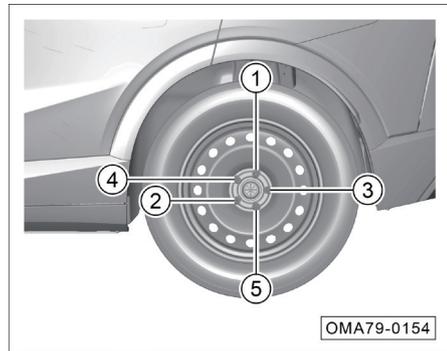
- El gato adjunto sólo puede utilizarse para levantar este vehículo, no para levantar otros objetos pesados o vehículos.
- No arranque el motor cuando el gato esté en uso, de lo contrario se producirá un accidente.
- Cuando levante un vehículo con un gato, recuerde no colocar ninguna parte de su cuerpo debajo del vehículo para evitar accidentes.
- Si es necesario trabajar debajo del vehículo, se deben colocar soportes de protección adecuados debajo del vehículo.

Desmonte un neumático con fuga

- Con el vehículo levantado, utilice la llave de desmontaje de pernos de rueda para desatornillar los pernos de rueda que se han aflojado.
- Desmonte un neumático con fuga.

8. Manejo de accidentes

Monte el neumático de repuesto



- Monte el neumático de repuesto en el vehículo.
- Instale todos los pernos de las ruedas y apriételos previamente con una llave de desmontaje de perno de ruedas en el orden ①~⑤ en la figura.
- Dé una advertencia verbal y, después de confirmar que no hay nadie alrededor del vehículo, gire la llave hacia la dirección opuesta y baje el vehículo.
- Utilice una llave de desmontaje de pernos de rueda para apretar todos los pernos de rueda.

- Para evitar ruido cuando el vehículo esté conduciendo en el futuro, recuerde la ubicación de varias herramientas, vuelva a colocarlas en su lugar y arréguelas después de su uso.

Atención

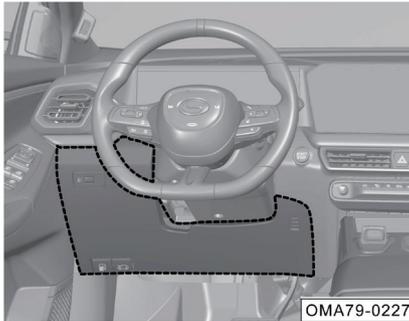
Después de instalar las ruedas, vaya a la tienda autorizada de GAC Motor para verificar el par de apriete de los pernos de las ruedas (el par de apriete de los pernos de las ruedas es de $125 \pm 10 \text{N}\cdot\text{m}$); de lo contrario, los pernos pueden aflojarse cuando el vehículo está en marcha, lo que puede provocar fácilmente accidentes de tráfico.

Advertencia

- Las roscas de los pernos de las ruedas y de los cubos deben mantenerse limpias, por lo que los pernos deben ser fáciles de atornillar sin grasa ni otras adherencias.
- Cuando se sustituye un neumático, si el perno está corroído o es difícil de atornillar, hay que reemplazar el perno y limpiar el agujero roscado.
- El neumático de repuesto deben fijarse de manera confiable en el lugar donde está instalada el neumático de repuesto después de dejar de usar el neumático de repuesto.

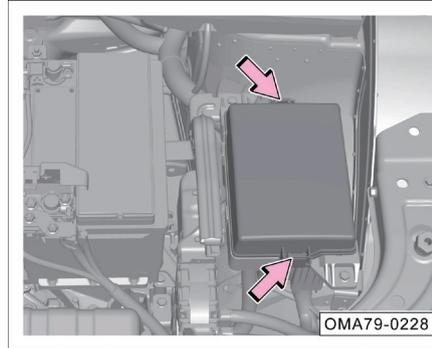
8.5 Fusible

Caja eléctrica de tablero de instrumentos



- Retire el panel inferior del lado izquierdo del panel de instrumentos (la parte sombreada con la línea de puntos), y podrá ver el fusible arriba de la caja eléctrica del tablero de instrumentos.

Caja eléctrica del compartimento delantero

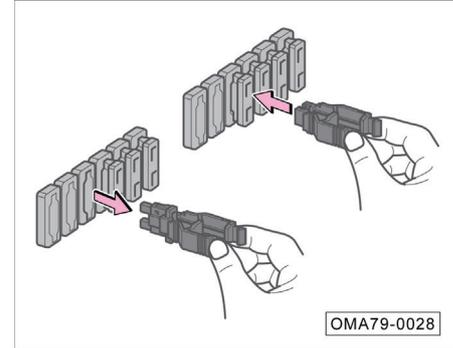


- Se abra el capó delantero.
- Presione las hebillas fijadas en la dirección de la flecha para soltar la tapa de la caja eléctrica.
- Quite la tapa de la caja eléctrica, y podrá ver el fusible en la caja eléctrica en el compartimento delantero.

Advertencia

Está prohibido lavar la caja de fusibles del compartimento delantero con una pistola de agua a alta presión.

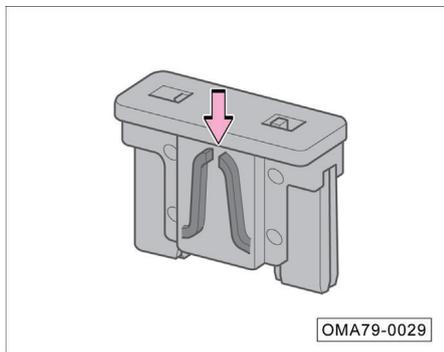
Reemplace el fusible



- Utilice el extractor de fusibles de la caja eléctrica del compartimento delantero para extraer o instalar el fusible.

8. Manejo de accidentes

El fusible está quemado



- Si el fusible está fundido (indicación de -flecha-), se recomienda sustituirlo por uno nuevo del mismo color y marca (en una tienda autorizada de GAC Motor).

Aviso

Algunos aparatos pueden tener varios fusibles, o varios aparatos pueden compartir un fusible común.

Atención

- Todos los equipos eléctricos deben estar apagados antes de sustituir el fusible.
- Para reemplazar los fusibles, consulte a una tienda de GAC Motor.

Advertencia

- Los fusibles no deben reutilizarse.
- No deben utilizarse los fusibles con una corriente nominal superior al valor especificado, ya que pueden dañar otros componentes del sistema eléctrico.
- El uso de un fusible inadecuado o reparado puede causar un incendio o cortocircuito.
- El color y la etiqueta del fusible reemplazado deben ser exactamente iguales al fusible original.
- Nunca sustituya un fusible con una pieza metálica, un clip, etc.
- El interior de la caja eléctrica debe mantenerse limpio y protegido de la humedad.

8.6 Arranque de emergencia

Cable de puente

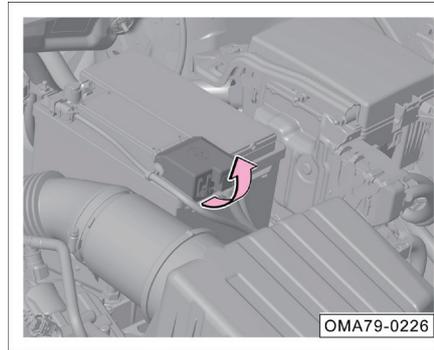
Si la batería está demasiado baja para arrancar el motor, éste puede arrancarse conectando la batería de otro vehículo mediante un cable de puente.

Atención

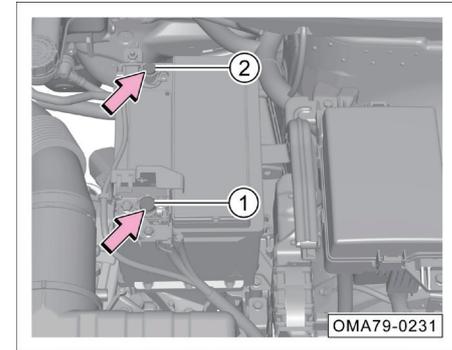
Desconecte siempre todos los equipos eléctricos del vehículo sin corriente, como los faros, el aire acondicionado, el sistema de audio, etc., antes de realizar la operación del cable de puente.

Advertencia

- El compartimento delantero es una zona de alto riesgo, y un manejo inadecuado puede provocar fácilmente lesiones o la muerte.
- Lea y siga siempre las instrucciones de advertencia de seguridad relacionadas con el funcionamiento de la batería antes de empezar a trabajar en ella.



1. Abra la tapa del compartimento delantero del motor y levante la tapa del positivo de la batería en la dirección de la -flecha-.



2. Conecte el clip del cable de puente positivo rojo al polo positivo de la batería del vehículo (1), y el clip en el otro extremo se conecta al polo positivo de la batería de otro vehículo; Conecte el clip del cable de puente negativo negro al polo negativo (2) de la batería del vehículo y conecte el clip del otro extremo al bloque del motor o una pieza de metal firmemente conectada al bloque del motor de otro vehículo.
3. Arranque el vehículo con la batería para alimentación y déjelo al ralentí, luego, arranque el motor del vehículo con la batería con el fallo de alimentación hasta que el motor funcione suavemente.
4. Después de que el motor esté funcionando sin problemas, retire los cables de puente en orden inverso.

8. Manejo de accidentes

Atención

- Al conectar las baterías de ambos vehículos, el borne positivo debe conectarse primero y el negativo después.
- Coloque el cable de puente correctamente para evitar el contacto entre el cable y las partes móviles del motor.

Advertencia

- Antes de desmontar el cable de puente, debe asegurarse de que los faros están apagados.
- Encienda el soplador y el calefactor del parabrisas trasero de un vehículo de la batería con el fallo de alimentación para reducir los picos de voltaje generados al desmontar el cable.
- Desmunte los cables de puente en orden inverso con el motor en marcha.

Advertencia

El uso inadecuado de los cables de puente puede hacer que la batería explote, causando graves lesiones al personal.

- El voltaje de la batería de alimentación debe ser el mismo que el de la batería con el fallo de alimentación y la capacidad de ambas baterías debe ser lo más igual posible. De lo contrario, puede provocar una explosión.
- No exponga la batería a una llama abierta para evitar una explosión.
- Nunca conecte el cable negativo directamente al polo negativo de una batería con el fallo de alimentación. Tampoco debe haber electricidad estática cerca de la batería, de lo contrario el gas combustible producido por la batería puede encenderse por una chispa y causar una explosión.
- Nunca conecte los cables negativos a los componentes del sistema de combustible o a los conductos de los frenos, y nunca se incline sobre la batería cuando esté en funcionamiento para evitar quemaduras por ácido.

Advertencia

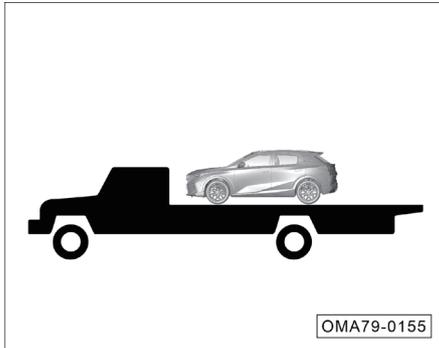
Los cables de puente deben conectarse correctamente al terminal positivo y al terminal negativo de la batería de acuerdo con las instrucciones anteriores, y no deben conectarse a otras posiciones de la batería, de lo contrario, puede causar la ablación del fusible o la falla funcional parcial del vehículo, y la empresa no será responsable de la garantía de calidad.

8.7 Remolque de vehículos

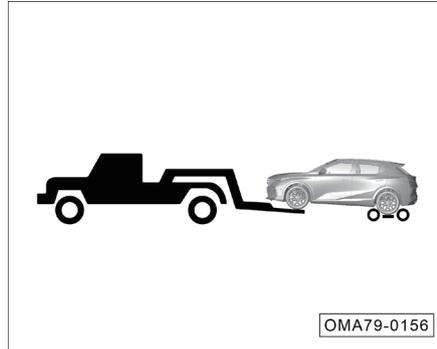
Si es necesario remolcar el vehículo, debe hacerlo una tienda autorizada de GAC Motor o una empresa de remolque profesional.

Se recomienda utilizar camiones con plataforma para remolcar. Si las condiciones son inadecuadas, se puede remolcar con una carretilla elevadora de ruedas según la situación.

Remolque de camión con plataforma

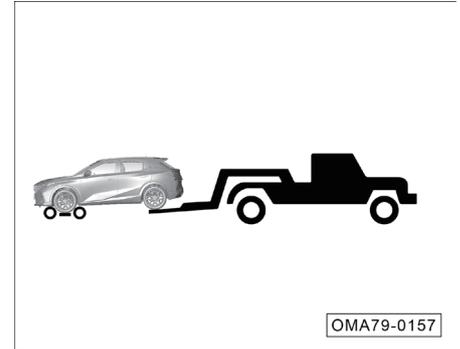


Remolque de camión elevador de ruedas desde la parte delantera



- Coloque el carro de remolque debajo de las ruedas traseras.

Remolque de camión elevador de ruedas desde la trasera delantera



- Coloque el carro de remolque debajo de las ruedas delanteras.

8. Manejo de accidentes

Remolque de emergencia

Si no se puede localizar un remolque de camión en caso de emergencia, el vehículo puede ser remolcado temporalmente fijando un cable de remolque o una cadena de remolque en la anilla de remolque de emergencia, pero este método sólo es adecuado para remolcar a baja velocidad y en distancias cortas en superficies firmes y planas.

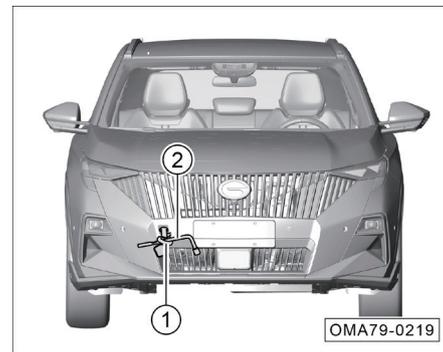
Advertencia

Al remolcar de emergencia, conduzca lentamente y evite maniobras violentas; un remolque excesivo puede dañar el vehículo.

Montaje de gancho de remolque



- Use un destornillador de cabeza plana envuelto en tela para abrir la cubierta del gancho de remolque en la posición de -flecha-.



- Saque el gancho de remolque ① y la llave de desmontaje de pernos de rueda ② desde la caja de herramientas del vehículo en el maletero.
- Atornille el gancho de remolque ① en el sentido de las agujas del reloj en el orificio roscado.
- Inserte la llave de desmontaje del perno de la rueda ② en la abertura redonda del gancho de remolque, y gire la llave en el sentido de las agujas del reloj para que el gancho de remolque quede firmemente enroscado en el agujero roscado.

Precauciones de remolque

Antes de un remolque de emergencia, asegúrese de seguir las siguientes operaciones:

- El vehículo remolcador y el vehículo a remolcar deben encender las luces de emergencia y deben obedecer las leyes de tráfico locales.
- El gancho de remolque debe estar firmemente atornillado en el orificio roscado. De lo contrario, el gancho de remolque puede salirse del orificio roscado al remolcar.
- El vehículo remolcado debe tener la palanca de cambios en la posición "N".
- El vehículo remolcado debe cambiar la alimentación del vehículo a la posición "ON", girar el volante de un lado a otro y confirmar que se puede girar el volante.

Durante un remolque de emergencia, asegúrese de seguir las siguientes operaciones:

- Comience a conducir lentamente hasta que el cable de remolque esté tenso, luego acelere lentamente.
- Debe conducir con suavidad y no acelerar, desacelerar ni girar bruscamente.
- Al remolcar un vehículo, el vehículo a remolcar debe frenarse antes de lo normal, pero el pedal del freno debe pisarse ligeramente.
- El cable de remolque debe mantenerse tenso en todo momento durante las operaciones de remolque.

8.8 El vehículo sale de trampa

Si el vehículo queda atrapado en una superficie suelta como arena, barro o nieve, se pueden seguir los siguientes pasos para salir de la trampa:

1. Observe la zona delante y detrás del vehículo para asegurarse de que no hay obstáculos.
2. Gire el volante a la izquierda y a la derecha para pulir una zona alrededor de las ruedas delanteras y eliminar el barro, la nieve o la arena alrededor de los neumáticos.
3. Coloque bloques de madera, piedras u otros materiales para ayudar a aumentar la fricción de los neumáticos.
4. Arranque el vehículo y acelere lentamente para sacarlo de la trampa.
5. Si no puedes salir de la trampa después de varios intentos, necesita un remolque para rescatarlo.

i Aviso

El proceso de aceleración puede combinarse con la asistencia humana, utilizando el empuje adelante y atrás para sacar el vehículo de la trampa.

El presente manual describe la configuración, las características, los parámetros de rendimiento y los esquemas y otra información relacionada del producto de toda la serie de vehículos de GAC Motor, cuyo contenido es válido en el momento en que se permite su impresión, pero la configuración y las características reales del vehículo están sujetas al vehículo específico entregado, y en caso de discrepancias entre los esquemas del producto y el vehículo específico entregado, prevalecerá el producto real.

Guangzhou Automobile Group Motor Co., Ltd. se reserva el derecho de modificar, complementar o anular el contenido y las especificaciones técnicas de este manual sin previo aviso.

Guangzhou Automobile Group Motor Co., Ltd. tiene derecho a los derechos de autor del presente manual, y no se pueden hacer fotocopias o extractos del presente manual sin el consentimiento por escrito de Guangzhou Automobile Group Motor Co., Ltd.

Guangzhou Automobile Group Motor Co., Ltd.